

Challenger[®] SERIOUS MACHINERY

Časopis pre profesionálnych poľnohospodárov spoločnosti Challenger

August 2007



We're up to
The Challenge

Postrekovače TERRA GATOR a prívesy TRI-AXER posúvajú biznis dopredu

Postrekovač Terra Gator 2104 a dva kontajnerové prívesy Tri-Axer uľahčujú rozhodovanie belgických farmárov/podnikateľov pri prechode z tradičných rodinných chovateľských fariem na orné a prepravné práce.

Na severe krajiny, v okolí mesta Hasselt založil v roku 1990 Gert Jossa svoju spoločnosť Loonbedrijf Jossa zameranú na postrekovanie hnojív a prepravu odpadov.

„Keďže odvetvie postrekovania hnojivami sa začalo rozvíjať, prešiel som v roku 2001 z ťahaných postrekovačov na samohybný postrekovač Terra Gator.“ vysvetľuje Gert.

„Vybavený riadením oboch náprav pre zníženie stláčania pôdy odpracuje postrekovač typu 2104 ročne od februára do septembra približne 1500 hodín. Obhospodarujeme plochu 2000 ha, z ktorej 400 ha sú lúky. Podľa mňa, Terra Gator skutočne nemá konkurenciu!“

„Pre práce na lúkach používame 7,4 m postrekovač Veenhuis a pre práce na ornej pôde používame 6,3 m postrekovač Veenhuis Terraject. Spotreba paliva je vynikajúca a vychádza v priemere na 20 litrov nafty za hodinu, pri aplikácii 500 m³ hnojiva denne.“

Systém riadenia postrekovača 2104 pomáha minimalizovať poškodenie pôdy, pretože využíva kĺbový podvozok s riadením oboch náprav, vďaka čomu sa môžu dve zadné kolesá pohybovať medzi stopami predných kolies. Každé z kolies tak ide po vlastnej stope a hmotnosť sa rozloží na väčšiu plochu.

Keďže legislatíva ohľadom pridávania živín do pôdy sa v Belgicku sprísnila, najdôležitejším faktorom sa stalo správne dávkovanie a presne cieleňá aplikácia, ktorá znižuje množstvo použitého dusíkatého hnojiva. Pôvodné hodnoty 100 kg fosfátov/ha a 170 kg dusičnanov/ha pre cukrovú repu sa v roku 2007 znížili na 80 kg/ha resp. 140 kg/ha. Vďaka svojej vynikajúcej výbave je postrekovač Terra Gator výborne pripravený, aby si ľahko poradil s takýmito požiadavkami.

Obchody spoločnosti Jossa sa do veľkej miery spoliehajú na dva kontajnerové prívesy typu Tri-Axer, ktoré plnia svoje úlohy po celý rok, pričom odpracujú až 3300 hodín. Pri kapacite kontajnera 25 ton (40 m³) je ich hlavnou úlohou preprava ekologicky čistého odpadu, ktorý produkuje recyklačná spoločnosť. Celková trasa prepravy môže v niektorých prípadoch merať až 120 km jednosmerne, ale zvyčajne dosahuje približne 25 km.

Prívesy Tri-Axer ťahané traktormi o výkone 200 a 220 konských síl majú dvojnásobnú nosnosť v porovnaní s bežnými nákladnými vozidlami.

„Väčšinou to znamená, že sme schopní vykonať prácu oveľa rýchlejšie,“ hovorí Gert. „Ba čo viac, kombinácia traktor/príves je schopná jazdy po rôznom teréne – po ceste aj po poli.“

Vďaka efektívnosti prepravy vysokokvalitné prívesy Tri-Axer získali skvelú reputáciu.

Kľúčovým prvkom je vrchný prepojovací tlakový valec, ktorý používa traktor ako protizávažie pri nakladaní ťažkých kontajnerov. Znamená to, že 25 alebo 30 tonová jednotka sa dá použiť aj za tých najťažších okolností. Keď k tomu pridáte hydraulické pruženie, odpruženú ťažnú tyč, mechanické riadenie a jedinečný systém hustenia pneumatík (umožňuje reguláciu tlaku v pneumatikách priamo z kabíny), príves Tri-Axer si ľahko poradí aj s tým najťažším terénom.

„So strojnami Terra Gator a Tri-Axer sme v pomere k množstvu vykonanej práce mali len veľmi málo problémov. Páči sa nám kvalita strojov, ako aj servis, ktorý nám poskytuje spoločnosť Ag-Chem. Keď máme akýkoľvek problém – technický alebo finančný – spoločnosť Ag-Chem má pre nás riešenie.“



Redaktor, Serious Machinery

AGCO Limited, PO Box 62, Banner Lane, Coventry, CV4 9GF

Email: Challenger: markcasement@uk.agcocorp.com • AgChem: roelfranssen@agchem.nl

Internetové stránky: www.challenger-ag.com • www.agchemeurope.com

e-mailové verzie

Ak si želáte dostávať emailovú verziu časopisu Serious Machinery, prihláste sa prosím na našich vyššie uvedených internetových stránkach a riadte sa návodom pre prihlásenie.

Pásové traktory Challenger pomáhajú rozorávať novú pôdu v projektoch konzervácie zalesnených oblastí a divorastúcej flóry v Anglicku.

Pomocou techník hlbkej orby a inverzie ornice dosahuje spoločnosť Landlife, špecialista na životné prostredie, vynikajúce výsledky pri príprave pôdy na výsadbu stromov a zakladanie rastlinných kultúr, pri minimálnom použití herbicídov.

„Techniky si vyžadujú orbu až do hĺbky 90 cm a pre našu typicky ťažkú anglickú pôdu sa nám pásové traktory zdali pre danú úlohu najvhodnejšie,“ vysvetľuje Richard Scott, starší projektový manažér spoločnosti Landlife. „Najali sme externých pracovníkov, ktorí pre nás túto prácu vykonali a poskytli sme im náš 2-brázdový pluh Bovelund 64D. Pri tejto technike orby sa najprv vytvorí prvá hlboká brázda, do ktorej sa otáča ornica. Použitie strojov Challenger zabezpečuje kompletnejšiu inverziu, pretože pásy pomáhajú vyrovnáť a stlačiť vrchnú vrstvu pôdy pred druhým rezaním na pluhu a prehodením spodnej vrstvy pôdy na vrch. Práce postupujú rýchlosťou približne jeden hektár za štyri hodiny.“



▲ Hlboko oraná oblasť, vysadená rôznymi druhmi stromov a posiatá divorastúcimi rastlinami.

INVERZIA ORNICE PRINÁŠA rozkvet zalesnených oblastí

Konvenčné lesnícke techniky zahŕňajú len povrchnú kultiváciu. Výsadba stromov je skombinovaná so súčasným hustým výsevom trávy. Výsledkom toho je hrubý trávnatý podklad, ktorý sa priamo delí o vodu a živiny s novovysadenými stromami. Netreba pripomínať, že oblasť potom mnoho rokov môže vyzeráť absolútne nezaujímavo.

Kombinácia výsadby stromov s divorastúcimi rastlinami nevytvára len bohatú biodiverzitu, ale tiež znižuje potenciál na eróziu pôdy a značne zvyšuje estetiku. Technika inverzie ornice eliminuje potrebu sejby trávy, pretože zasypáva semená buriny až do hĺbky jedného metra pod povrchom. Aj napriek tomu predstavuje zamorenie bodliakom (*Cirsium arvense*) stály problém, pretože tento je schopný regenerácie aj z hĺbky jedného metra.

Súčasná výsadba stromov aj divorastúcich rastlín je vysoko komplementárna. Stromy si vyžadujú výživnú pôdu, zatiaľ čo divorastúcim rastlinám sa darí aj na horšej pôde. Odpoveďou je inverzia na živiny bohatej vrchnej ornice a vykopanie menej úrodných substrátov na povrch. Stromy s dlhšími koreňmi potom profitujú zo zahrabanej vrchnej ornice a divorastúce rastliny sa môžu veľmi dobre prijať v prostredí bez buriny.

„Pri našich skúškach sa rast stromov na všetkých typoch hlboko oranej pôdy zlepšil a značne sa zvýšil počet rastlín, ktoré sa v pôde uchytili. Napríklad počas dvoch vegetačných sezón bol smrekovec (*Larix decidua*) o 14% vyšší a vykazoval 98% mieru prežitia v porovnaní s 52% na normálne oranej pôde,“ hovorí Richard Scott. „Dramaticky

sa zvýšila aj biodiverzita s väčším počtom včiel, vtákov, vzácných pavúkov a hmyzu.“

Landline je registrovaná environmentálna charita, ktorá pracuje najmä v mestských oblastiach a v oblastiach na okrajoch miest a jej cieľom je bližšie spojenie človeka a prírody. Zameriava sa na vytvorenie oblastí voľnej prírody, ktoré majú udržateľné prepojenia k svojim komunitám. Využíva pri tom jednoduché zmesi bežných druhov divorastúcich rastlín.

▼ Tradičné lesnícke vysádzanie.



ZVÄČŠENÁ KAPACITA vytvára rozdiely



„Vďaka väčšej nádrži na suspenziu a o 12 % väčšej kapacite predstavuje nový rozprašovač TG 3244 skutočný rozdiel,“ dopĺňa. Prácu teraz môžeme urobiť oveľa rýchlejšie.“

▼ Wolfgang Martin: „Terra Gator 3244 je perfektný stroj pre aplikáciu substance.“



Veľký farmársky podnik v Nemecku je jedným z prvých zákazníkov, ktorí si môžu vyskúšať nový rozprašovač Challenger Terra Gator 3244.

Pre Wolfganga Martina, manažéra spoločnosti Grobengottern Agrargenossenschaft so sídlom v Durínsku, vo východnom Nemecku, ktorá obhospodaruje 3200 ha, je toto jeho tretí stroj Terra Gator, takže je to človek na správnom mieste, ktorý dokáže oceniť vylepšenia najnovšieho modelu pri svojej práci. Okrem množstva nových vlastností je model 3244 výkonnejší (364 hp), má väčšiu kapacitu a prichádza s novým podvozkom, novou prevodovkou, novým dizajnom kabíny a multifunkčným ovládačom Falcon VT.

„Ročne postriekame 75 000 m³ suspenzie na 2500 ha,“ vysvetľuje Wolfgang. „Pracovné výkony sú približne 1500 m³ denne. V hlavnej sezóne pracujeme 24 hodín denne v dvoch smenách. Denná smena pracuje od 6:00 ráno do 18:00 poobede a nočná smena pracuje zvyšných 12 hodín.“

„Vďaka väčšej nádrži na suspenziu (pridané 2 m³) a o 12 % väčšej kapacite predstavuje nový rozprašovač TG 3244 skutočný rozdiel,“ dopĺňa. „Prácu teraz môžeme urobiť oveľa rýchlejšie. V minulosti sme náš predchádzajúci Terra Gator „krmili“ tromi súpravami traktor/nádrž. Teraz potrebujeme na to, aby sme udržali krok s veľkým apetítom modelu 3244 až štyri takéto kombinácie.“

Toto je zmiešaná farma, ktorá pestuje približne 3200 ha obilnín (jačmeň, olejiny, repku a kukuricu) plus zemiaky a cukrovú repu. Črieda dobytky predstavuje 1200 kusov, z toho 70 chovaných na mäso. Wolfgang a jeho tím práve pracujú na inštalácii 280 kW elektrárne na bioplyn, ktorá bude zabezpečovať elektrinu pre mliekarenskú prevádzku.

„Začali sme so zariadením Terra Gator 2204 a potom sme prešli na model 3104 a v súčasnosti pracujeme s novým modelom 3244, ktorý používame s postrekovačom rastlín a odkvapkavacou tyčou. Okrem toho prevádzkujeme postrekovač RoGator 618. Slabé stláčanie zemiaky je pre nás dôležité, a preto sme veľmi spokojní s veľkými pneumatikami modelu 3244 a dvojnápravovým riadením,“ hovorí Wolfgang.

Model 3244 je osadený pneumatikami Michelin 1050/50R32. Sú to najväčšie dostupné pneumatiky, ktoré zaručujú maximálnu ochranu zemiaky a umožňujú strojom pracovať aj v zhoršených podmienkach. Voliteľné dvojnápravové riadenie pomáha minimalizovať poškodenie zemiaky tým, že

umožňuje dvom zadným kolesám, aby prebiehali medzi stopami predných dvoch kolies. Žiadne dve kolesá tak neprebiehajú v rovnakej stope a hmotnosť je rozložená na čo možno najširšiu oblasť.

„Môj vodič je očarený novou kabínou,“ hovorí Wolfgang. „Veľmi sa mu páči ovládač Falcon VT a celkovo považuje ovládanie stroja za veľmi jednoduché.“

Model 3244 a jeho stajňový kolega 2244 poskytujú vodičom neprekonaný komfort a ovládanie, ktoré predstavuje najvyššiu úroveň špecifickosti na aplikačnom vozidle.

Nová kabína, navrhnutá a vytvorená spoločnosťou Ag-Chem, má teraz pneumatické odpruženie. Navrhnutá špeciálne pre použitie na aplikačnom vozidle, má priestranú kabínu teraz oveľa väčšie sklenené plochy ako kedykoľvek predtým. Sklenené panely na oboch stranách, siahajúce až po podlahu, ešte viac zlepšujú výhľad.



Štandardne dodávaná klimatizácia s ôsmimi výdychmi zabezpečuje vodičovi optimálne vetranie a teplotu. Hermeticky uzavretá kabína prekračuje všetky štandardy kvality vďaka troj úrovňovej filtrácii vrátane interných a externých filtrov a filtrácie s aktívnym uhlíkom. Ďalšie komfortné prvky pre vodiča zahŕňajú poloaktívne vzduchovodopružené sedadlo, ergonomickú ovládaciu konzolu umiestnenú v pravej laktovej opierke a multifunkčný pákový ovládač.

Na „B“ stĺpiku kabíny je namontovaný nový dotykový ovládač s 18 kľúčovými tlačidlami.

Nový terminál Falcon VT s pokročilou úrovňou flexibility a ovládania sa dodáva na modeloch Terra Gator, ktoré sú vybavené systémom riadenia suchých alebo tekutých hnojív (NMS) ako štandard. Terminál Falcon VT monitoruje rýchlosť jazdy a nastavuje prietok materiálu, buď tekutého alebo pevného, aby automaticky dosiahol prednastavené aplikačné hodnoty. Rovnako je možné ho naprogramovať tak, aby odľahčil vodiča od vykonávania mnohých opakujúcich sa úloh tým, že stačí len raz stlačiť tlačidlo vypnutia alebo zapnutia takejto úlohy.

Terminál, kompatibilný s ISO, je spojený s 260 mm širokým dotykovým displejom, na ktorom sa nachádzajú tlačidlá a otočný voliaci prepínač pre voľbu funkcií a pohyb v ponukách. So systémom vozidla je prepojený prostredníctvom siete CAN-Bus. Konzola je vybavená priečkou pre pamäťovú kartu SD na prenos údajov, aplikačných máp atď.

Nový rozprašovač typu Terra Gator 3244 je vybavený poslednou generáciou turbomotora



▲ Pneumatiky Michelin 1050/50R32 sú najväčšie dostupné pneumatiky a zabezpečujú maximálnu ochranu pôdy.

Cat C11, s objemom valcov 11,3 litra a medzichladičom, ktorý podáva výkon 364 hp pri 2100 ot./min. vzrastajúci na špičkových 395 hp, keď otáčky spadnú na 1900 ot./min. Motor pracuje v harmónii s prevodovkou Caterpillar Delta-Shift so 16 prevodovými stupňami vpred a tromi reverznými prevodovými stupňami. Prevody sa preraďujú bez použitia spojky jednoduchým stlačením tlačidiel na pákovom ovládači nahor alebo nadol. Funkcia AutoShift umožňuje vodičovi nastaviť maximálny prevod a systém potom automaticky preraďuje v rámci tohto rozsahu, aby prispôsobil zaťaženie motora a pracovnú rýchlosť.

Nový tvar podvozku, navrhnutý pre podporu zväčšenej nosnosti modelu 3244, obsahuje nové

nápravy AxleTech, ktoré sú extra zosilnené, aby umožnili stroju pracovať s dvojmontážou kolies v riadkových kultúrach.

Nový podvozok umožňuje stroju viezť nádrž na kvapalinu s objemom 18 m³ s kapacitou 18 ton suchej substance.

„Pre nás je Terra Gator 3244 perfektným strojom pre aplikáciu substance,“ uzatvára Wolfgang Martin. „Stroj má vynikajúci rodokmeň, a preto máme dôveru v jeho prevádzku.“



◀ Farma ročne nastrieka 75 000 m³ substance na 2500 ha.

▼ Nový stroj spoločnosti Großengottern Agrargenossenschaft typu Terra Gator 3244 je vybavený postrekovačom rastlín a voliteľným dvojnápravovým riadením.



VEĽKÁ ŽLTÁ FLOTILA POHLCUJE HEKTÁRE

Sarybay je jednou z najdynamickejších a najrýchlejšie rastúcich poľnohospodárskych spoločností v Kazachstane. S ťažkou zostavou 13 pásových strojov MT, dvanástich kombajnov a štyroch kolesových traktorov WT590 patria partneri Alexander Paraskevidi a Vladimír Boiko medzi vlastníkov najväčšieho vozového parku značky Challenger.

Skupina spoločností Sarybay, ktorá hospodári na rozľahlých rovinatých stepiach severného Kazachstanu a v súčasnosti rapídne expanduje na severozápad do ruského regiónu Čeljabinsk, obhospodaruje 100 000 ha týchto úrodných černoziemí a gaštanových pôd. Z východu na západ je dĺžka týchto poľí viac ako 300 km.

Alexander a Vladimír urobili v roku 2004 radikálnu zmenu vo svojom poľnohospodárskom režime, keď si pre svoju rozkvitajúcu prevádzku vybrali najmodernejšiu dostupnú technológiu. Začalo to dodávkou dvoch pásových traktorov Challenger MT855, 18 m sejačiek Horsch-Agrosoyuz a kombajnov Challenger 650 a 660, spolu s prechodom na konzervačnú techniku orby. V súčasnosti sa partneri stali géniami v tomto suchom farmárskom regióne, pričom obhajujú dôležitosť konzervácie vlhkosti.

Po prvých strojoch Challenger v roku 2004 pribudli v roku 2005 do vozového parku dva traktory MT865 a ďalších deväť traktorov MT875B (všetky vybavené automatickým riadením) bolo dodaných tento rok. Pracujú s 18 m dlhými sejačkami, kultivátormi a ťažkými kotúčmi. Traktory Challenger WT590 s výkonom 194 konských síl sa používajú na prepravu. Financovanie všetkých strojov zabezpečila Kazagrofinance, štátna lízingsová spoločnosť. Distribútor, Borusan Makina Kazachstan je zodpovedný za technickú podporu.

„Naším cieľom je počas sezóny obhospodáriť čo možno najviac hektárov,“ hovorí Alexander Paraskevidi. „Napri. pri sejbě sme schopní za deň obrobiť 450-500 ha (18-19 hodín). Od každého pásového traktora Challenger očakávame obhospodárenie 20 000 ha ročne.“

„Ideálnym obdobím sejby je 10 dní od polovice mája, aj keď v skutočnosti ju zvykneme ukončiť za 15 dní a potom nasleduje žatva v polovici augusta. Sme presvedčení, že pásový traktor Challenger sú najproduktívnejšie a možno sa spoľahnúť že zabezpečia efektívnu a rýchlu prácu so sejačkami. Keď je mokro, sú to jediné traktory, ktoré sú schopné dostať sa na polia a vďaka tomu môžeme sejbu začať o pár dní skôr ako ostatní,“ vysvetľuje.



▼ Pásový traktor MT spoločnosti Sarybay pracujú s 18 m sejačkami, kultivátormi a ťažkými kotúčmi. ▼



▼ Kombajny Challenger pri práci.



V severnom Kazachstane predstavuje pri priemernom ročnom úhrne zrážok len 50 cm obdobie výsadby - kedy je vlhkosť na optimálnej úrovni - len 10-15 dní. Roman Shapova rozpráva, ako jedna prevádzka využíva traktory Challenger, aby stihli tento termín na tisícoch hektároch v Kostanay.

„Neustále myslíme na stláčanie pôdy a zachytávanie vlhkosti,“ dodáva Vladimir Boiko. „V dôsledku toho vykonávame len veľmi malú kultiváciu a pokúšame sa zachovať úrodnú vrchnú vrstvu pôdy, aby sme zadržali vlhkosť. Takmer celá príprava našich polí sa vykonáva na jar.“

„Excelentný systém pruženia traktorov typu MT je na našej drsnej pôde skutočne na nezaplatenie. Mnohé polia boli po rozpade Sovietskeho Zväzu veľmi zanedbané. Pre našich pracovníkov predstavujú stroje Challenger obrovský rozdiel oproti strojom, ktoré sa tradične používali. Už sa viac necítia len ako obyčajní traktoristi, ale ako schopní vodiči, ktorí sú skutočne zaangażovaní do svojej práce.“

Príznačné kontinentálne podnebie Kazachstanu s veľmi studenými zimami so sebou prináša neskorú vegetáciu. Jarná pšenica je hlavnou plodinou spoločnosti Sarybay, ale spoločnosť experimentuje aj so špeciálnymi mrazuvzdornými odrodami zimnej pšenice. Pestovanie repky olejnej je ďalším novým pokusom spoločnosti a v tomto roku zasadili repku na ploche 7000 ha. Firma má 1700 zamestnancov a je rozdelená na päť samostatných fariem. Súčasťou skupiny Sarybay sú aj dva moderné mlyny.

Spoločnosť úspešne predáva obilie a múku na domácom trhu a vyváža do viac ako 15 krajín. Naposledy bola uzavretá zmluva na vývoz organickej pšenice do Veľkej Británie.

SARYBAY

18 Uralsky, Kostanay,
11000 Kazachstan

e-mail: vpboiko@sarybay.kz

Web: www.sarybay.kz

tel. +7 (3142) 28-18-18, 28-10-01

► **Pšenica kam len oko dovidí: Spoločnosť Sarybay hospodári na obrovských otvorených stepiach severného Kazachstanu.**



▲ Zl'ava doprava: Vladimir Boiko, Alexander Paraskevidi a Roman Shapoval.



▼ Vozový park spoločnosti Sarybay zahŕňa kolesové traktory Challenger WT590.



Kazachstan je deviatu najväčšia krajina na svete. Poľnohospodárska pôda zaberá viac ako 84,6 milióna hektárov, vrátane 24 miliónov hektárov ornej pôdy (alebo 12 % celkového územia štátu). Hlavnou plodinou je pšenica a po viacerých rokoch stagnácie začala jej produkcia v roku 2000 stúpať potom, ako vláda prijala nové poľnohospodárske zákony. V roku 2005 dosiahla produkcia viac ako 11 miliónov ton (štatistiky FAO).



▲ Vladimir Boiko: „Neustále myslíme na stláčanie pôdy a zachytenie vlhkosti.“



▲ Alexander Paraskevidi: „Naším cieľom je obhospodáriť počas sezóny čo možno najviac hektárov.“



▲ Technickú podporu zabezpečuje Borusan Makina Kazachstan. Zobrazené: Montážny technik, Kayrat Ermuhambetov.



▲ Leendert Hanse – úspora času, paliva a spokojnosť všetkých.

POSTREKOVACĤ SPRA-COUCPE, KTORÝ ŠETRÍ ČAS, MÁ MNOHÉ VÝHODY – v práci aj v domácnosti

Manželka holandského farmára Caroline Hanseová je veľmi šťastná. Jej šťastie pramení z toho, že množstvo času, ktoré jej manžel Leendert ušetrí vďaka postrekovaču Spra-Coupe 4640, môže využiť na trávenie večerov doma; presnejšie päť večerov namiesto žiadneho.

Leendert používa samohybný postrekovač Spra-Coupe 4640 s vysokou svetlou výškou už tri sezóny, pričom postrekuje približne 1500 ha ročne a pracuje v záhonoch zemiakov, cukrovej repy, pšenice, cibule a pri výsadbe trávy. Predtým používal súpravu traktor/postrekovač s kapacitou 1500 litrov a ramenom so záberom 18 m. Priemerná pracovná rýchlosť dosahovala 6-8 km/h, pri spotrebe vody 200+ litrov/ha.

Teraz, keď pracuje vyššou rýchlosťou a spotrebuje menej vody vďaka postrekovaču Spra-Coupe 4640 s ramenom so záberom 24 m, ušetrí množstvo času, spotrebuje menej paliva, pričom sa vôbec neznižuje kvalita úrody.

„Pracujem priemernou rýchlosťou 18-20 km/h a postrekujem 80-100 litrov vody na hektár pre väčšinu plodín a 150 l/ha pre cibuľu,“ vysvetľuje Leendert

Pri práci v okolí veterného západného pobrežia Holandska treba bezvetrie, ktoré

sa pre postrek vyžaduje, využiť pri každej príležitosti. Rýchlosť je základom.

„Postrekovanie vyššou rýchlosťou a s využitím menšieho množstva vody znamená, že môžete postriekať väčšiu plochu za rovnaký čas,“ vysvetľuje Frank Rombouts, inžinier predaja v spoločnosti Ag-Chem. „Nie sú potrebné žiadne špeciálne trysky. Ak si ponecháte rovnaké trysky a rovnaký tlak, zdvojnásobenie rýchlosti pohybu efektívne zníži množstvo spotrebovanej vody na polovicu.“

Príčinou, prečo technika vyššej rýchlosti/menšieho množstva vody funguje je, že na povrchu plodín pristane vyššie percento postrekovacej zmesi tým, že vzrastie rýchlosť. Znamená to aktívnejšiu zložku tam, kde ju najviac treba a menšie straty chemických prostriedkov. Samozrejme, vyššia rýchlosť znamená väčšie namáhanie, a preto je úplne základnou požiadavkou, aby boli použité stroje vyrobené priamo na tento účel, presne ako postrekovače Spra-Coupe.

„Už nikdy sa nevrátim späť ku konvenčnému postrekovaniu pomocou traktora,“ zdôrazňuje Leendert. Vyššia kapacita postrekovača Spra-Coupe znamená, že dokáže vyťažiť čo najviac v

čase, keď sú správne poveternostné podmienky a správne podmienky plodín. Svetlá výška 1260 mm je taktiež veľkou výhodou, pretože mu umožňuje pracovať v rôznych druhoch vysokorastúcich zemiakov bez toho, aby sa plodiny poškodili.

„Spotreba paliva klesla o polovicu a môžem ušetriť aj na chemických prostriedkoch,“ dopĺňa. „Okrem toho, nákup samostatne poháňaného stroja je lacnejší ako nákup kombinácie traktor/postrekovač.“

Postrekovače Spra-Coupe sú vybavené mechanickým pohonom a nezávislým odpružením, ktoré im zaručuje vynikajúce výkony priamo na poli. Perfektné prostredie obsluhy sa píše priestranou kabinou s pokročilými ergonomickými ovládačmi, ktoré poskytujú jednoduchú prevádzku a komfort. Jednoduchý prietokový postrekovací systém je poháňaný odstredivým čerpadlom s elektromagnetickou spojkou, ktorá neustále poskytuje dostatočný prúd a zaručuje široký rozsah postreku. Ramená sú k dispozícii v dĺžkach od 18 do 28 m.



▲ Úplne nový kombajn Challenger je pre farmára Károly Mihályho splneným snom.

CHALLENGER 645 splnil desaťročný sen

Po dlhom desaťročnom snívaní samostatne hospodáriaci maďarský roľník Károly Mihály konečne zbiera svoju úrodu vlastným, úplne novým kombajnom.

Stroj, ktorý splnil jeho sen, je Challenger 645 – úplne prvý, ktorý sa predal v Maďarsku. Odhliadnuc od jeho vrcholových technických údajov, kľúčovým podnetom bola jeho bezkonkurenčná cena a atraktívne podmienky financovania, ktoré ponúka lokálny predajca, spoločnosť Huntraco Zrt.

Károlyho dlhoročné plány na nákup nového kombajnu boli vždy zmarené slabou úrodou alebo potrebou nákupu nového traktora. „Ale keď mi minulý rok zástupca spoločnosti Huntraco predviedol stroj, už som nebol schopný viac vzdorovať,“ zdôrazňuje. „Keďže dodanie stroja bolo záležitosťou niekoľkých dní, netrvalo dlho a uzavreli sme obchod.“

Typ 645 s výkonom 255 ps sa okamžite zapojil do práce v obilí, pričom zozbieral približne 20 ha/deň – dobrý výsledok v porovnaní s relatívne malou veľkosťou stroja. Tohto roku bude stroj zberať aj úrodu slnečnice a kukurice.

Typ 645 a jeho stajňoví kolegovia, 220-koňový typ 644 a 255-koňový typ 646, sú ideálne pre majiteľov/podnikateľov, ako je Károly Mihály,

ktorí vlastnia malé až stredne veľké obrábané plochy. Celá táto škála úspešne spája vysoký výkon s jednoduchosťou prevádzky a servisu.

Dôležitými vlastnosťami pre Károlyho sú plynulosť, čistá prevádzka a minimálne straty obilia.

Tieto modely zabezpečujú excelentné výsledky mlatby. 600 mm priemer valca znamená, že vrcholové zaťaženia nespomalia bubon a neovplyvnia schopnosť mlatby. Klenba má nezávislé nastavenie prednej a zadnej strany, čo zaručuje vodičovi lepšiu kontrolu nad výkonom mlatby. Aktívna klenba mlynu (umiestnená na zadnej strane, ak je hlavná klenba pod zadným mlynom) poskytuje dodatočných 14 stupňov vinitia klenby, aby zabezpečila ešte viac výstupu z mlatby.

Šírky rezných dosiek sú k dispozícii od 4,20 m – 6,60 m. Ostatné najmodernejšie funkcie zahŕňajú hydrostatickú tojrychlostnú prevodovku, najnovšiu generáciu elektronicky riadených motorov, dizajn zberača slamy s uzatvoreným spodkom a vynikajúce prostredie pre vodiča. Rýchlosť vyloženia obilného zásobníka je 85 l/s.

Keďže Károly pochádza zo starej farmárskej rodiny, poľnohospodárstvo má v krvi. Ako víťaz regionálneho finále šampionátu národnej oráčskej

asociácie vo viacerých disciplínach, dosiahol veľmi dobré výsledky aj na celoštátnej úrovni. Už ako chlapec sa v záhrade hrával s hračkou v tvare pluhu, ktorú vyrobil jeho otec z kovovej platne. Až do kúpy úplne nového modelu Challenger 645 používal na svojej farme len ojazdené kombajny.

Keďže Károly všetky svoje prostriedky investoval do plodín, nákup kombajnu bol možný len za pomoci financovania, ktoré ponúka spoločnosť Huntraco. „Všetci boli veľmi ústretoví a pozitívne naladení. Obe strany hnaľa dopredu túžba uzavrieť obchod,“ dodáva.



IMPOZANTNÝ VÝKON NOVÉHO AXIÁLNEHO KOMBAJNU

Veľmi efektívna alternatíva žatvy



▲ Challenger 680B – v

Nový axiálny kombajn Challenger 680B

s výkonom 459 ps, ktorý je v súčasnosti na vyhodnocovaní v Európe, spája inovatívne vlastnosti s osvedčeným rotačným konceptom, aby vytvoril vysokovýkonný, ale priamočiary stroj. Vytvorený špeciálne pre farmy a poľnohospodárske družstvá s veľkou rozlohou, poskytuje nový kombajn vynikajúcu produktivitu a nízke prevádzkové náklady presne podľa požiadaviek takýchto používateľov.

Rotačný koncept ponúka pestovateľom alternatívnu technológiu žatvy oproti

konvenčným strojom, ktoré ponúkajú jemnú mlatbu na extrémne veľkých oblastiach, aby zachovali kvalitu zrna, obzvlášť pri kukurici a sóji.

„Priniesli sme najmodernejšiu technológiu, aby sme vytvorili axiálny kombajn, ktorý bude pri žatve na vedúcich priečkach,“ hovorí Torben Larsen, manažér predaja značky Challenger, oddelenie žatvy. „Nový stroj ponúka najvyššiu úroveň výstupu a komfortu pre vodiča a súčasne dlhý zoznam pokročilých funkcií vrátane najväčšieho rotora v odvetvi a svetovú mlatiacou doskou PowerFlow a mapovaním výnosov, ktoré sú súčasťou štandardnej výbavy.“

Masívny rotor

S priemerom 0,8 m x 3,55 m dĺžky neexistujú väčšie rotory, ktoré by sa hodili do modelu 680B. Ich hydrostatický pohon vám umožňuje vykonávať žatvu pri stálej rýchlosti rotora, čo zabezpečuje lepšiu efektivitu žatvy. Rotor je možné spustiť do oboch smerov priamo z kabíny v prípade, že dôjde k akémukoľvek zablokovaniu plodiny. Tým sa zabezpečí menšie poškodenie plodiny a maximalizuje sa kvalita obilia. 3-rýchlostná prevodovka umožňuje zaradenie viacerých prevodových stupňov a tým získať optimálny rýchlostný rozsah.

Rotor má štyri hlavné sekcie: vstup, mlatba, oddeľovanie a výstup. Plodiny rovnomerne vstupujú do hlavy rotora cez celú šírku mlyna so špirálovitými lopatkami. Plnenie po celej škále 360 stupňov zabezpečuje rovnomerný vstup plodiny do rotora za akýchkoľvek podmienok, čím zabezpečuje optimálny výkon spolu s minimálnou spotrebou energie a paliva.

Klenba obsahuje deväť zameniteľných nasadzovacích modulov, ktoré poskytujú celkovú

plochu 1,75 m². S rotorom takejto veľkosti nie je potrebný mlyn, ktorý samostatne spaľuje palivo. Slama sa môže uložiť priamo do žacej lišty pre balenie alebo môže byť nasmerovaná cez rezačku.

Veľký zásobník obilia a rýchle vykladanie

Zásobník obilia typu 680B s objemom 12 300 litrov znamená menší počet vykladaní a tým pádom viac času stráveného žatvou. Vďaka najmodernejšiemu systému priameho veľkého objemu (DHW) je možné dosiahnuť neuveriteľne rýchly čas vyprázdnenia s hodnotou 158 l/s, čo umožňuje vyprázdnenie plného zásobníka za 1 minútu a 20 sekúnd. Dlhý dosah 7,4 m špirály umožňuje dosiahnuť vykladaciu výšku 4,34 m, pričom sa vykladanie ešte ďalej zjednoduší použitím širokých dosiek a hrebienkovými košmi.

Vysokokapacitné dosky PowerFlow

Vysokokapacitné dosky PowerFlow, ktoré zabezpečujú o 15 % zvýšený výstup v stojatom obilí, sú dostupné v šírkach 9,0 m a 7,7 m. Tento vynikajúci výkon sa dosahuje vháňaním plodiny (odolnými pásmi) do špirály, ktorá eliminuje rozsypanie a zabezpečuje neustále plnenie. Rovnomerné plnenie plodinou pri optimálnej





vysoké výstupy, nízke náklady na žatvu, viac hektárov, menej času.

rýchlosti žatvy znamená, že rotor je neustále plný a tým posilňuje výstup. U repky olejnej je výkon PowerFlow skutočne impozantný, pričom generuje výstup, ktorý je zvýšený až do 73 % v porovnaní s ostatnými modelmi podobnej veľkosti. Doska sa dá jednoducho prepnúť medzi plodinami len s minimálnym nastavením.

Presné poľnohospodárstvo

S novou konzolou GTA II, ktorá je štandardnou výbavou modelu 680B, môžete zmeniť nastavenia plodiny a monitorovania výnosov z jedného miesta, čo zlepšuje komfort vodiča a jednoduchosť ovládania. Automatické riadenie Auto-Guide je dostupné aj pre kontrolu kombajnu pri paralelnom sledovaní, pri ktorom sleduje načrtnutú trasu a jazdí v kruhoch.

- Nový kombajn bude dostupný pre sezónu 2008.



NAJMODERNEJŠIE FUNKCIE - 680B

- Masívny rotor – priemer 0,8 m x 3,55 m dĺžky
- Vysokokapacitné dosky PowerFlow v šírkach 9,0 m a 7,7 m
- Vysoká rýchlosť vykladania – 158 litrov/s.
- 1,4 m široký špirálovitý mlyn po celej šírke
- Výkon 459 ps z najmodernejšieho 12,5-litrového motora Caterpillar
- Líder v oblasti komfortu kabíny a veľmi nízka hlučnosť
- Monitor konzoly GTA II
- Systém Auto-Guide

NOVÁ PALETA BALIACICH strojov Challenger pre rok 2008

Nové veľkoplošné baliace stroje Challenger pre sezónu 2008 prichádzajú s neohrozenou povesťou vynikajúcich výkonov v širokom spektre plodín a v tých najrôznejších podmienkach.

Navrnuté a vyrobené v meste Hesston v Kansase v Spojených štátoch amerických pokračujú tieto nové stroje Challenger LB34B a LB44B s vynikajúcim dizajnerským pôvodom svojich predchodcov – sériou Challenger LB, ktorá sa vyrábala taktiež v Hesstone.

Továreň v meste Hesston má neporovnateľné obrovské skúsenosti s výrobou veľkoplošných baliacich strojov. Pre profesionálnych podnikateľov založila svoj priemyselný štandard v roku 1978 a odvtedy je neustále na čele.

Séria LB

Číslo modelu	Veľkosť balenia – Š x V (cm)	Predchádzajúci model
LB34B	120 x 88	LB34
LB44B	120 x 128	LB44

Najmodernejšie zdokonalenie novej série zvyšuje baliacu kapacitu každého modelu, pričom konštrukčné testy preukázali výstupnú kapacitu, zvýšenú až o jednu tretinu. To sa odrazí hlavne v úspore času, paliva a od potenciálne väčších hmotností balení, ktoré sú spôsobené vyššou hustotou, aj nižšími nákladmi na prepravu.

NAJMODERNEJŠIE FUNKCIE - LB34B/44B

- Bežný podvozok z hlavným rámom
- O tretinu vyššia kapacita vlajkovej lode LB44B
- Tandemová náprava s možnosťou voľby samostatného riadenia na oboch modeloch
- Vstavaná nezávislá hydraulika
- Nové zberanie štyrmi špirálami
- Viac záberov/min. zvyšuje výstup
- Legendárny dizajn uzlov zostal zachovaný
- Pričný obežný vejár uzlovača
- Zhodnosť s ISO, ovládač konzoly GTA 1

▼ Nová séria Challenger LB-B využíva vylepšenú technológiu, ktorá je výsledkom dlhoročných skúseností s veľkými baliacími strojmi.



CATERPILLAR TIER III engines boost performance on CHALLENGER MT500B tractors

Modely traktorového spektra Challenger

MT500B a MT500B TechStar (125–190 ps) disponujú novými motormi Caterpillar Tier III so vstrekovaním common rail, ktoré ponúkajú najvyšší výkon a sú vytvorené presne podľa komerčných požiadaviek v tomto sektore. Spolu s ostatnými výhodami vrátane prevodovky AutoPower VI 50 km/h Eco, nového dizajnu odpruženej prednej nápravy a vylepšeného moderného štýlu posúvajú tieto najnovšie zlepšenia výkon týchto traktorov nad všetko, čo ste si pred desiatimi rokmi dokázali predstaviť.

„S posilnením výkonu až o 15 ps v PTO a pri prepravných prácach, séria MT500B nastavuje latku pre všeobecne využiteľné traktory na veľkoplošných farmách v strednej a východnej Európe,“ hovorí Mark Casement, generálny marketingový manažér spoločnosti Challenger. „Čistá funkčnosť a bezkonkurenčný komfort sú ich charakteristické vlastnosti.“

NOVÉ FUNKCIE:

- Nové motory Tier III so vstrekovaním common rail so štyrmi ventilmi/valec
- Prevodovka AutoPower VI 50 km/h Eco
- Nové výkonové charakteristiky so zvýšením až do 15 ps v PTO a prepravných aplikáciách na modeli MT500B s AutoPower VI.
- Nové výkonové charakteristiky na modeloch MT500B s variabilnou prevodovkou TechStar – až o 5 ps s výnimkou modelu MT555B TechStar, ktorý získal navyše až 10 ps.
- Nový dizajn odpruženej prednej nápravy
- Nový dizajn podpery prednej nápravy s voliteľným integrovaným predným prepákováním
- Pozmenený moderný štýl
- Nové uchytanie prednej kapoty

Zlepšený výkon motorov novej generácie

Nové 6-valcové 6,6-litrové motory Caterpillar Tier III spĺňajú najnovšie emisné normy a sú vybavené vstrekovaním typu common rail (nazývajú sa tak podľa toho, že každý jednotlivý vstrekovač paliva je plnený bežným nasávacím potrubím), štyrmi ventilmi na valec a elektronickým riadením vstrekovania paliva.

Tieto turbom preplňované motory z medzichladičom poskytujú:

- Rýchlejšiu odozvu motora na zmenu zaťaženia
- Konštantné voľnobežné otáčky
- Bezkonkurenčný krútiaci moment pri nízkych otáčkach
- Nižšia hlučnosť
- Vynikajúca špecifická spotreba paliva

Pokročilý dizajn hlavy valcov, vybavený štyrmi ventilmi/valec a centrálnym umiestneným vstrekovačom, skombinovaný so vstrekovaním paliva typu common rail, umožňuje inžinierom poskytnúť užívateľom ďalšie vedľajšie výhody. Všetky nové pohonné jednotky poskytujú enormný vzostup výkonu pri 2000 ot./min. v porovnaní s nameraným výkonom pri 2200 ot./min. Tým je zaručená vynikajúca schopnosť ťahania cez drsné miesta na poliach a ťahania ťažkých prívesov hore dlhými strmými svahmi.

Výkon motora – prevodovka TechStar

Rovnako ako ich stajňoví kolegovia MT500B vybavené prevodovkou AutoPower VI, modely MT500B osadené variabilnou prevodovkou TechStar sú taktiež vybavené najmodernejšími motormi Caterpillar Tier III s novými hodnotami výkonu a krútiaceho momentu. Flexibilita a jednoduchosť používania prevodovky TechStar, ktorá zabezpečuje presné nastavenie rýchlosti na rôznych



▲ Traktory Challenger MT500B: Vysoké výstupy priamo na poli, od primárnej kultivácie po najťažšiu prácu, plus vynikajúce ťažné schopnosti.

pôdach, plodinách a teréne, zaručuje vynikajúce výkony priamo v poli a pri preprave. Menovitý výkon sa zvýšil o ďalších 10 ps na modeli MT555B TechStar (teraz 165 ps) a o ďalších 5 ps na všetkých ostatných modeloch MT500B TechStar.

Prevodovka AutoPower VI 50 km/h Eco pre prvotriednu rýchlosť a hospodárnosť

Vynikajúca prevodovka AutoPower VI Eco ponúka vysoké rýchlosti, perfektný výkon a vynikajúcu hospodárnosť. Šesť rýchlostí sa preradauje bez použitia spojky v štyroch režimoch, pričom vodič po naštartovaní už vôbec nemusí použiť pedál spojky.

Prevodovka AutoPower VI Eco môže teraz dosiahnuť max. rýchlosť 50km/h už pri 1900 ot./min. alebo 40km/h pri 1800 ot./min., čo skráti časy prepravy a zníži hlučnosť a spotrebu paliva. (Najvyššia rýchlosť závisí od trhu a legislatívnych obmedzení).

Funkcia AutoDrive je štandardom na všetkých prevodovkách AutoPower VI Eco a poskytuje vodičovi možnosť výberu manuálneho, poloautomatického alebo automatického radenia šiestich prevodov a režimov. Funkcia zvýšenia výstupu zväčšuje spracovanú oblasť o 10 % a znižuje spotrebu paliva o 11,7 %.

Páka ovládania výkonu AutoPower VI na ľavej strane obsahuje tri funkcie: Jazda vpred/vzad, radenie a používanie spojky AutoPower, pričom ponúka neporovnateľné ovládanie a jednoduchosť používania.



V ruskom poľnohospodárstve prebiehajú významné zmeny, keďže stále viac a viac fariem nakupuje najmodernejšiu techniku. Túto správu nám zaslal Timur Khamidullin.

Moderná aplikačná technológia je pripravená dobiť Volgu a Ural

Transformácia ruského poľnohospodárstva sa premieta do zvýšených predajov najmodernejšieho vybavenia značky Challenger. V regiónoch rieky Volga a pohoria Ural je efektívna výkonnosť a vysoká spoľahlivosť strojov veľkou výhodou pre rozľahlé oblasti známe svojou poľnohospodárskou diverzitou a obrovskými poliami.

Spoločnosť MANTRAC Vostok, distribútor značky Challenger pre 18 regiónov tohto obrovského teritória, naposledy dodala päť postrekovacích strojov Challenger Spra-Coupe 7450 a tri aplikátory Challenger RoGator 1074 zákazníkom, ktorí chcú používať najmodernejšiu technológiu.

V minulosti, v režime kolektívizácie, mali farmy určené produkčné kvóty. Výsledkom bola produkcia plodín metódou tzv. „zberu a vypálenia“, ktorá z pôdy vyžmýkala čo najviac a kládla len veľmi malý dôraz na následky v budúcnosti. Ich úlohy boli neskôr obmedzované nedostatkom kvalitného strojového vybavenia, vrátane deficitu spoľahlivosti a presnosti aplikačného vybavenia. Nie je teda žiadnym prekvapením, že táto kombinácia v spojení s nedostatočným riadením mala neblahý dopad na poľnohospodárske výnosy.

Dnes, keď je väčšina fariem v súkromných rukách, ruskí farmári/podnikatelia vedú svoje poľnohospodárske podniky ako skutočné firmy. Nepracujú len na zvýšení výnosov a strávení svojho času a peňazí efektívnejšie, ale snažia sa udržať rentabilitu čo najdlhšie obdobie. To je presne prostredie, kde sa výborne hodia stroje značky Challenger. Také stroje ako postrekovače Spra-Coupe či aplikátory RoGator poskytujú svojou

rýchlosťou a presnosťou zákazníkom možnosť na zvýšenie produktivity a umožňujú včasnejšiu aplikáciu pesticídov pri súčasnej zníženej spotrebe chemikálií a paliva. To všetko prispieva k zníženiu výrobných nákladov a zvýšeniu výnosnosti. Ďalšou výhodou týchto samostatne poháňaných strojov je, že odľahčujú traktory, ktoré zatiaľ môžu vykonávať iné náliehavé úlohy.

Všetky tieto faktory zohrali svoju úlohu aj pri rozhodovaní spoločnosti ZAO Agrosilagroup v Tatarstane pre investíciu svojich prostriedkov do piatich postrekovačov Spra-Coupe 7450, ktoré nájdu svoje uplatnenie pre pestovanie cukrovej repy a obilnín.

Model 7450, vybavený turbomotorom Caterpillar s výkonom 174 hp a 6-stupňovou prevodovkou Powershift, ponúka na poli vynikajúce výkony. Vysokokapacitný prietokový postrekovací systém je riadený regulátorom postreku Raven 4000. Kapacita čerpadla je 348 l/minútu a nádrž má objem 2750 litrov.

V súčasnosti majú postrekovač RoGator 1074 vo svojich vozových parkoch už dvaja zákazníci

z rovnakej oblasti Tatarstanu. Hnacou silou ich nákupu bola potreba obhospodárenia tisícov hektárov cukrovej repy, obilnín a repky v čo najkratšom čase. Jeden zo zákazníkov, spoločnosť Agrofirm Kyrlyay, plánuje využívať postrekovače RoGator na svojej vlastnej pôde, zatiaľ, čo spoločnosť OOO AGROPARTNER bude poskytovať postrekovacie služby na zmluvnom základe farmárom v danej oblasti. Ďalšie zariadenie 1074 bolo dodané Railovi Fakhrislamovovi v regióne pohoria Ural pre postrekovanie zeleniny a obilnín.

Postrekovač RoGator 1074 s vysokou svetlou výškou (1220 mm) je vybavený motorom Caterpillar s výkonom 275 hp, ramenom so záberom až do 30,5 m a nádržou s kapacitou 3750.

Všetci títo zákazníci očakávali zvýšenie produktivity a efektívnosti svojich postrekovacích operácií. V čase, keď zadávania tohto vydania časopisu Serious Machinery do tlače bola sezóna práve na svojom začiatku. O ich ďalšom pokroku vás budeme informovať v ďalších vydaniach.

▼ **Stroje ako postrekovače Spra-Coupe či aplikátory RoGator poskytujú svojou rýchlosťou a presnosťou zákazníkom možnosť na zvýšenie produktivity.**



Rozvoj dobrých vzťahov

„Našou filozofiou je postarať sa o každý krok zákazníka,“ hovorí Roberto Ravagnolo, partner a manažér predaja spoločnosti Agri Ravagnolo, predajcu značky Challenger v severovýchodnom Taliansku. „Nesnažíme sa len „predať a zabudnúť“, ale neustále sa zaujímate o biznis našich zákazníkov a budujeme vzťah na základe dôvery a spolupráce.“

Spoločnosť Agri Ravagnolo bola založená začiatkom 80. rokov minulého storočia, dnes má 20 zamestnancov a dve predajné miesta – jedno v meste Pasiano di Pordenone (2000 m²) a druhé v meste Codroipo (1000 m²). Jedná sa o oblasť Friuli-Venezia Giulia v Taliansku. Vďaka charakteristickým studeným zimám a veľmi teplým letám je známa tiež ako najdaždivejší región Talianska.

Predajné zastúpenie ponúka širokú škálu najlepšieho vybavenia, pričom pokrýva celý rozsah farmárskych strojov a zariadení. Tie zahŕňajú traktory a vybavenie na prípravu pôdy, sejbu, postrekovanie, žatvu, sušenie obilnín a kŕmenie hospodárskych zvierat a tiež špeciálne súpravy pre vinice, ovocné sady a chovné rybníky. „Rovnako ako produkty, ponúkame aj záruku efektívnej popredajnej podpory prostredníctvom našich kvalifikovaných technikov, opravárskych dielní a obchodov s náhradnými dielmi,“ komentuje Roberto. „V roku 2004 sme získali medzinárodný štandard kvality ISO 9001-2000.“



▲ Podpora na najvyššej úrovni od personálu spoločnosti Agri Ravagnolo.

„Získanie licencie na predaj značky Challenger znamená, že môžeme našim zákazníkom ponúknuť najvýkonnejšie dostupné traktory so všetkými výhodami nízkeho stlačenia zeminy. V roku 2006 sme predali sedem pásových traktorov Challenger MT. Našimi typickými zákazníkmi sú vysokoprofesionálni podnikatelia, ktorí obhospodarujú viac ako 300 ha. Od traktorov Challenger očakávajú vylepšenie a rozšírenie svojich prevádzok. Keďže nákup nového traktora Challenger je značnou ekonomickou záťažou, pri

rozhodovaní o kúpe pomáha zákazníkom aj flexibilita a bezkonkurenčné financovanie, ktoré ponúka materská spoločnosť AGCO.“ hovorí.

AGRI RAVAGNOLO

Tel: 0434/625924 a 0434/625743

Fax: 0432/912434 a 0432/900456

Web: www.agriravagnolo.it

e-mail: agriravagnolo@agriravagnolo.it

MUŽ SKÚSENOSTÍ

Zákazník spoločnosti Agri Ravagnolo, farmár a podnikateľ Stefano Cristin má vo svojom vozovom parku tri traktory Challenger MT765.

„Mojím mottom je pracovať rýchlo a kvalitne,“ vysvetľuje Stefano. „Keďže som sám farmárom, viem, čo odo mňa moji zmluvní partneri očakávajú

- chápem skutočné problémy a vkladám do ich riešenia svoje skúsenosti.“

Pôdy v tejto oblasti sú veľmi ťažké s obsahom ílu viac ako 60 %. Neustále používanie tradičných kolesových traktorov znamená poškodzovanie pôdy stláčaním, preto sú pásy výhodou. „Pásový stroj som začal používať v roku 1999, keď som videl jeden takýto stroj pri práci a všimol som si rozdiel výsledkov v určitých konkrétnych podmienkach,“ rozpráva Stefano, ktorý prevádzkuje svoju firmu spolu so svojou manželkou Ritou a siedmimi zamestnancami.

Hlavné plodiny tejto oblasti sú kukurica (40 %), soja, cukrová repa a pšenica. Zatiaľ, čo priemerná veľkosť fariem je len 10-20 ha, Cristinovci pracujú výhradne pre väčších pestovateľov s viac ako 1000 ha, ktorí sa zaoberajú jemnejšími detailmi okolo vstupov a výstupov.

Rozsah činností Cristinovcov zahŕňa úplný kultivačný cyklus od kyprenia a orby až po plytkú orbu. V hlavnej sezóne pracujú stroje MT765 24 hodín denne. Orba sa vykonáva od júla do novembra, pričom v decembri sa pokračuje s ďalšou prípravou pôdy pomocou diskových brán. „Sme schopní obrobiť 35 ha denne pri kyprení a s použitím diskových brán často dosiahneme 100 ha za 24 hodín,“ hovorí Stefano.

„Vybavený 30" (762 mm) poľnohospodárskymi pásmi, každý traktor MT765 odpracuje okolo 1300 hodín ročne. Pri dobrých podmienkach si nemôžeme dovoliť zastaviť prácu, takže spoľahlivé stroje a servisné zabezpečenie sú prvoradé. Pre mňa musí byť servis zaručený 24 hodín denne.“

◀ Celá rodina: Stefano Cristin (v strede vzadu) so svojou ženou Ritou, dcéry Maria Jose, Angelica a Biancasofia, neter Lucrezia a starí rodičia.





NOVÝ PRÍRASTOK ZVYŠUJE VÝNOSY

▲ Nový Challenger Terra Gator 8203 Airmax 1000 doplnil bohatý strojový park zariadení Terra Gator spoločnosti ZZN Pelhřimov. Zobrazené: Zdeněk Jíra (vpravo) a vodič, David Antonin.

„Vďaka systému rozprašovania hnojiva

Terra Gator Airmax sme dosiahli 20 % zvýšenie denného výkonu,“ hovorí Zdeněk Jíra, vedúci servisného strediska ZZN Pelhřimov.

Jeho spoločnosť je prvým zákazníkom v Českej republike, ktorý si zakúpil pneumatický rozprašovač hnojiva Challenger Terra Gator 8203 Airmax 1000 s automatickým riadením Auto-Guide.

Spoločnosť ZZN Pelhřimov so sídlom v Českomoravskej vrchovine (100 km juhovýchodne od Prahy) a s obratom prekračujúcim 40 miliónov € pracuje v širokom spektre poľnohospodárskych odvetví, vrátane predaja hnojív, pesticídov a semien, obchodovania s obilím a servisu mechanizácie.

Nový rozprašovač Terra Gator 8203 Airmax 1000, ktorý pribudol do už existujúceho vozového parku strojov Terra Gator, je vybavený terminálom Falcon VT a systémom automatického riadenia Auto-Guide, ktoré pomáhajú zvyšovať výnosy. Počas šiestich týždňov od konca marca do polovice mája zariadenie pohnojí plochu približne 3800 ha

Pneumatický rozprašovač hnojiva Airmax má pracovnú šírku 21 m a hnojivo rozprašuje prostredníctvom 32 deflektorov. Vďaka svojej robustnej konštrukcii rozprašovač typu 8203 rovnomerne rozprašuje hnojivo, pričom ovládanie Falcon VT zaručuje správne dávkovanie.

Doplnenie o systém Auto-Guide bolo ďalším faktorom pri dosiahnutí zlepšenia produktivity. Po zapnutí

systému Auto-Guide sa vodič môže venovať ovládaniu rozprašovača. Do procesu riadenia zasahuje len pri otáčaní, čo zvyšuje jeho výkon a znižuje únavu.

„Rýchlosť jazdy stroja vpred nie je žiadnym spôsobom obmedzená, dokonca ani pri vysokých hodnotách aplikácie 600–1000 kg/ha, ktoré si niektorí naši zákazníci vyžadujú,“ hovorí Zdeněk Jíra. „Aplikácia zmesí hnojív s rôznymi veľkosťami granúl a rôznymi špecifickými hmotnosťami nie je pre tento rozprašovač žiadnym problémom. 32 trysiek rozprašuje hnojivo rovnomerne po celej šírke ramena. Taktiež oceňujeme jeho rapidnú citlivosť počas rôznych aplikácií.“

Spoločnosť ZZN Pelhřimov je dlhodobý užívateľ presných farmárskych techník. Rozprašovače Terra Gator zohrávajú jednu z kľúčových úloh pri prispôbovaní vstupov vďaka výbave, ktorá zahŕňa snímanie polohy a navádzanie pomocou systému GPS, ako aj terminály pre pripojenie rôznych zariadení.

„Do procesu presného obrábania pôdy sme zaangažovaní od roku 1998, kedy sme začali zbierať údaje – mapovať hranice poľí, zbierať vzorky pôdy a vyhodnocovať mapy výnosov – pre vytvorenie databázy pre rôzne aplikácie rozprašovača hnojiva pomocou softvéru SGIS od spoločnosti Ag-Chem,“ dodáva Zdeněk.

▼ Automatické riadenie Auto-Guide pomohlo vodičovi Davidovi Antoninovi zvýšiť produktivitu a umožnilo mu zamerať sa na prevádzku rozprašovača.



ONLINE OBJEDNÁVKA

Medzi značkové darčeky a oblečenie z ponuky spoločnosti Challenger sme pridali rozšírený výber nových položiek. A ak ste práve teraz medzi prvými 1000 ľuďmi, ktorí sa prihlásia do online obchodu (www.ChallengerStore.com) a potvrdia objednávku, budete kvalifikovaní na získanie zobrazenej limitovanej edície ultra tenkej citlivej podložky pre myš ktorá je zobrazená na nasledujúcej strane nižšie.

Toto štýlové praktické oblečenie a vysokokvalitné darčeky sme špeciálne vybrali tak, aby odzrkadľovali povest' značky Challenger pre svoje vynikajúce výkony. Podľa známej čiernožltej kombinácie značky Challenger, kombinujú tieto predmety funkcionality s moderným štýlom.

Oblečenie má všetko, čo potrebujete pre drsné podmienky od teplých zimných kabátov po telové ohrievače, vlnu, polo tričká, bezpečnostné vesty a pracovné overaly pre najvyššie zaťaženie. Medzi množstvom darčkových predmetov sa nachádzajú zmenšené modely, čiapky, kľúčenky, ruksaky, ramenné vaky, dáždnyky, hrnčeky, peňaženky a závažia na papier.

Objednávka prostredníctvom webovej stránky je veľmi jednoduchá a našim cieľom je odoslať tovar do 24 hodín od prijatia objednávky. Webová stránka je v súčasnosti dostupná v angličtine, francúzštine, nemčine, dánčine, španielčine, maďarčine, taliančine, poľštine a v slovenčine. Už zanedlho bude dostupná aj čeština a holandčina.

www.ChallengerStore.com

K dispozícii aj u predajcov značky Challenger



▲ **Teplá vesta.** Teplá vesta so žltými detailmi a logom. Množstvo vreciek vrátane vrecka na mobilný telefón a spony. Vrch: 65% polyester, 35% bavlna. Podšívka: 100% bavlna. čierna.

► **Voľba profesionálov:** Šedé kvalitné pracovné overaly Helly Hansen® s viacerými vreckami a logom vpredu aj vzadu.

▼ **Bunda Uppsala – štýlová a trvácna teplá bunda,** reflexná a nepremokavá.



▼ **Flisová bunda.** Sivá bunda so zipsom vpredu so žltým lemom a žltým vyšívaným logom. 100% polyester. sivá/žltá.





◀ Hrnček. Čierny hrnček s motívom a logom Challenger.

▶ Sklenené závažie na papier – s vnútorným laserom gravírovaným 3D motívom RoGator, Terra Gator alebo Spra-Coupe.



▼ športová košeľ'a. Trvanlivá športová košeľ'a s bavlneným golierom a vyšívaným logom. 100% bavlna. čierna/žltá. žltá/čierna. modrá/čierna.



▼ čiapka pre vodičov. Pravá bavlnená čiapka s hrubou povrchovou úpravou v štýle „vodiča nákladného automobilu“ s nastaviteľ'ným popruhom. čierna. jednotná vekos.



▼ Plecniak. Svetlohnedý velúrový plecniak s hnedým logom. Vhodný pre dokumenty formátu A4. Svetlohnedá.



▼ Pero štyri v jednom. Kovové pero s červenou, čiernou a modrou náplňou dotykovým hrotom.



▼ Získajte zadarmo jednu z týchto podložiek pod myš ak budete jedným z prvých 1000 zákazníkov prihlásených na webovej stránke a objednáte si tovar.



A NÁROK NA DARČEK ZDARMA

ZLEPŠITE VÁŠ VÝHLAD

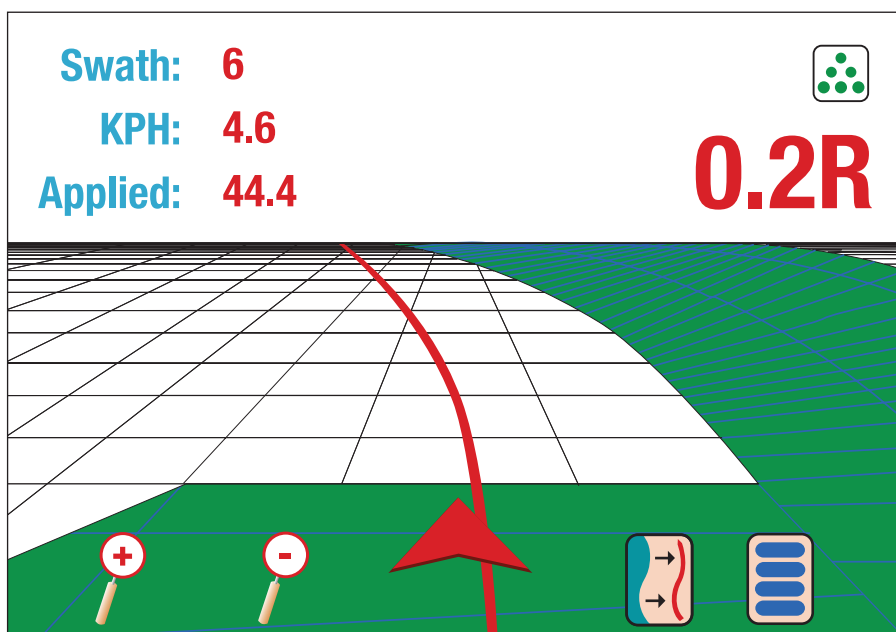
Pre aplikačné vybavenie modelov RoGator, Terra Gator a Spra-Coupe je teraz k dispozícii nové vizuálne navádzanie priamo v kabíne.

Viacúčelový systém Raven Envizio Plus kombinuje pokročilý navádzací balík – vrátane navádzania LastPass – s voliteľnou automatickou kontrolou sekcií ramena a automatickou kontrolou výšky ramena, spolu so zariadeniami na ukladanie dát.

„Je to veľmi praktický systém pre zákazníkov, ktorí si vyžadujú základný, finančne nenáročný vodiaci nástroj,“ hovorí Dorus van Esch, riaditeľ predaja spoločnosti Ag-Chem.

Vodiaci vzor LastPass umožňuje vodičovi prejsť k jeho najbližšiemu „poslednému prechodu“ bez toho, aby musel zadávať iné body. Systém si automaticky zapamätá prejdenú trasu a potom k nej vodiča navádza. To zjednodušuje prehľad o tom, kde ste už boli a pomáha znižovať vynechané miesta a prekryvy.

Farebná dotyková obrazovka Envizio Plus 3D umiestnená vo vnútri kabíny graficky znázorňuje a poskytuje všetky potrebné informácie, ktoré pomáhajú pri navádzaní vodiča po poli. Zahŕňajú číslo riadku, rýchlosť, už aplikovanú oblasť a vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od cesty. Na obrázku (obr.1) displej zobrazuje že vozidlo sa nachádza mimo cesty (červená čiara) a musí sa posunúť 0,2 metra doprava.



▲ Obr. 1: Tu displej systému Envizio Plus zobrazuje, že vozidlo je mimo cesty (červená čiara) a musí sa posunúť o 0,2 metra doprava.

Obrazovka zobrazuje aj mapu „pokrytia“, ktorá vodičovi umožňuje presvedčiť sa, že sú všetky oblasti poľa pokryté príslušnou aplikáciou. Pokročilá funkcia „pohľad vpred“ umožňuje vidieť prichádzajúce zákruty alebo sklony – praktické pri práci na nepravidelne tvarovaných poliach.

AccuBoom je voliteľná funkcia. Táto automaticky kontroluje 10 ventilov sekcií ramena, čo znamená, že vodič už nemusí zapínať a vypínať ventily vždy, keď vchádza alebo vychádza z oblastí, ktoré už obslúžil. Je vhodná aj pre tzv. „nepostrekovacie“ zóny, napr. odtokové kanály alebo pásy zelene, kde sa hnojivá alebo chemikálie nesmú používať.

Ďalšou voliteľnou možnosťou je funkcia Autoboom, hydraulické riadenie výšky ramena. Táto funkcia slúži na udržiavanie presnej výšky ramena a umožňuje vylepšenie presnosti aplikácie tým, že pomáha udržať rovnomerný vzor trysiek. Rozkolísané ramená sú považované za hlavných vinníkov nepresnosti vzoru trysiek.

Ukladanie aplikačných údajov je ďalšou funkciou systému Raven Envizio Plus. Vytvára

záznam o aplikácii a poskytuje mapu pokrytia, na ktorej sú zobrazené vynechané úseky a prekrytia – vynikajúci pomocník pri zisťovaní, aké množstvo bolo aplikované a kde bolo aplikované.

- Pomocné navádzanie Raven Envizio Plus je taktiež dostupné pre dodatočné osadenie prostredníctvom spoločnosti AGCO pre použitie s iným vybavením značky Challenger.



▲ Envizio Plus je nové vizuálne navádzanie priamo z kabíny.

„Je to veľmi praktický systém pre zákazníkov, ktorí si vyžadujú základný, finančne nenáročný vodiaci nástroj,“

PREZIDENTSKÝ PREHĽAD

VIP návštevníci si prehládli vybavenie značky Challenger v Bashkortostane.

Prezident Bashkortostanu, Murtaza Gubaydulovich Rakhimov, premiér, Rafael Ibragimovich Baydavletov a predseda parlamentu, Konstantin Borisovich Tolkachov sledovali prezentáciu pásového traktora Challenger MT845 priamo na pracovisku zákazníka Alexeya Matveeva. Alexey je poľnohospodársky vedúci v spoločnosti MANTRAC Vostok, zástupcu značky Challenger v Bashkortostane a iných regiónoch Ruska.

Premiér si dokonca sám sadol za volant Challengeru a podľa správ bol traktorom veľmi zaujatý.

Tím spoločnosti Mantrac strávil na pracovisku zákazníka celý deň a Alexey poskytol aj rozhovor lokálnej televíznej stanici Ufa TV.

► Na obrázku sú s Alexeyom Matveevom (vzadu vľavo) predseda parlamentu Konstantin Borisovich Tolkachov, premiér Rafael Ibragimovich Baydavletov a prezident Murtaza Gubaydulovich Rakhimov.



NASLEDUJÚCE ČÍSLO
November 2007

NÁVŠTEVA V AMERIKE



▲ Začiatkom roku, keď Minnesotu ešte stále pokrýval sneh, navštívila skupina zákazníkov z Talianska továreň spoločnosti Challenger v meste Jackson a potom sa presunula do továrne na výrobu motorov značky Caterpillar v štáte Illinois.

Zákazníci značky Challenger z Talianska podnikli 8000 km cestu do mesta Jackson v Minnesote a odtiaľ do mesta Peoria v štáte Illinois, aby na vlastné oči videli výrobu strojov značky Challenger a ich motorov a prevodoviek značky Caterpillar.

„Medzi 50 členmi boli skúsení používatelia značky Challenger vrátane niektorých z našich najväčších zmluvných partnerov v Taliansku, rovnako ako zákazníci, ktorí si náš stroj zakúpili po prvýkrát,“ hovorí Cinzia Peghin zo spoločnosti Challenger, ktorá spolu s kolegami, Andreom Tavernari, Stefanom Andreose a Massimom Gozzi viedla túto cestu. „Naši hostia sa nevedeli dočkať, kedy zahliadnu výrobu strojov a boli ohromení zariadeniami v našich dvoch továrňach,“ dodáva.

Továreň spoločnosti Challenger v meste Jackson vyrába okolo 1200 traktorov MT700B, MT800B a MT900B ročne spolu s modelmi Spra-Coupe, RoGator a Terra Gator. Továrne spoločnosti Caterpillar v mestách East Peoria a Mossville dodávajú prevodovky a motory pre stroje značky Challenger a prevádzkujú jednu z najpokročilejších výrobných zariadení.



Challengery sa zahrievajú na ťahanie ľadu

▲ Ťahanie garáže na jej nové miesto.

Dva traktory typu Challenger MT765, ktoré si zakúpila inštitúcia pre výskum Antarktídy British Antarctic Survey (BAS) boli na ľad dodané pred šiestimi mesiacmi a okamžite začali prevážať náklad z prístavu do výskumného strediska.

„Bola to naša šanca odskúšať celé strojové vybavenie pred začatím prác na novom stredisku Halley VI začiatkom budúceho roku,“ hovorí Martin Bell, BAS zástupca projektového manažera. „Stroje Challenger skutočne preukazujú svoj charakter a v niektorých oblastiach ťahania nákladov skutočne prekračujú naše prvotné predpoklady. Dokážu utiahnuť až do 48 ton rýchlosťou 20 km/h – oveľa rýchlejšie, ako by sme mohli dosiahnuť pomocou snežných skútrov.“

„Jednou z ich kľúčových úloh bolo presunúť garáž a letné ubytovacie zariadenie bližšie k novému stredisku. Keďže každá budova mala hmotnosť 60

ton, bol to pomerne náročný test, ale v budúcom roku nás čakajú ešte väčšie konštrukcie.“

BAS stavia nové výskumné stredisko na ľadovom šelfe Brunt ďalej vo vnútrozemí od existujúcej stanice Halley V, ktorá sa nachádza v oblasti, kde v súčasnosti hrozí prelomenie ľadu. Futuristická nová budova bude pozostávať z ôsmich individuálnych aerodynamicky tvarovaných modulov spojených dokopy tak, že budú vytvárať dlhú konštrukciu podobnú vlaku. Každý modul stojí nad povrchom snehu na podporných nohách, ktoré sa dajú zvýšiť alebo znížiť pomocou hydraulických ramien. Raz za rok sa sneh nahrnie pod nohy a celá konštrukcia sa zdvihne, aby sa predišlo zasypaniu stanice snehom.

„Po postavení bude treba moduly, ktoré vážia až do 140 ton, potiahnuť 15 km po ľade na nové

miesto,“ vysvetľuje Martin. „Aby sme otestovali schopnosti strojov Challenger, naložili sme dve obrovské sane všetkým, čo sme našli a nechali sme ich ťahať po rôznych typoch povrchov od čerstvého snehu až po utlačený a ťažký sneh. Znovu opakujem, že nové vozidlá sú pre dané úlohy vhodné a pri najväčšej záťaži ťahali hmotnosť 155 ton!“

Viac noviniek zo stanice Halley VI v ďalšom vydaní.



Časopis Serious Machinery Vám zasiela ako pozornosť:

Phoenix Zeppelin, spol. s r.o.
Partizánska cesta 89, 974 00 Banská Bystrica
Ján Soták manažér predaja SR ... sotak@cat.sk