

Challenger **SERIOUS MACHINERY**

Časopis pre profesionálnych poľnohospodárov spoločnosti Challenger

August 2008



Aplikátory Terra Gator sú už desaťročia dôležitou súčasťou francúzskeho strojového parku. Bernard Gibrais zo spoločnosti Challenger sa hlási z juhovýchodu Francúzska.

ROZPRAŠOVANIE HNOJOVÝCH kalov v kraji foie gras

Skupiny CUMA (Co-operative d'Utilisation de Machines Agricoles – združené využívanie poľnohospodárskych strojov) predstavujú spôsob, ktorý je vo Francúzsku veľmi rozšírený najmä v živočíšnej výrobe a oblastiach so zmiešanými farmami. Tieto veľmi úspešné skupiny so spoločným strojovým vybavením sa začali vo Francúzsku zakladáť po druhej svetovej vojne, keď francúzske poľnohospodárstvo trpelo obmedzenými prostriedkami v podmienkach veľkého dopytu po potravinách.

Skupina farmárov sa dohodla na potrebe spoločného využívania zariadenia a vypočítali jednotlivé príspevky na kapitálové náklady na nákup stroja založené na predpokladanom využití. Členovia platia dohodnutý poplatok za používanie stroja, ktorý pokrýva všetky náklady.

Skupina CUMA des Landes v regióne Akvitánskobola založená pred 30 rokmi ako reakcia na potrebu odvodňovacích prác. Počas mnohých rokov to bola jej hlavná aktivita a skupina je veľmi dobre vybavená strojmi, ako sú bagre a buldozéry.

Okrem pestovania kukurice, zeleniny a ovocia kiwi je tento región známy aj vychýrenou foie gras – paštétou pripravovanou z husacej a kačacej pečene. Zvyšovanie výroby foie gras a z toho vyplývajúci odpad z chovu hydiny podporilo rozhodnutie začať s rozprašovaním kurníkového steliva a zlepšiť využívanie tohto hnojového kalu bohatého na organické látky s obsahom dusíka. Podľa Michela Boueta, riaditeľa skupiny CUMA des Landes, prvým krokom bola príprava spoľahlivého systému, ktorý bude dobre fungovať a bude vyhovovať environmentálnym požiadavkám.

„Aby sme program posunuli dopredu a presvedčili farmárov o výhodách a pravidlách využívania hnojového kalu ako hnojiva, vybrali sme si aplikačné zariadenie Terra Gator,“ vysvetľuje. „V roku 1998 sme kúpili prvý model – 2204 s kapacitou 13 m³ vybavený postrekovačom pôdy. O desať rokov sa výhody jasne preukázali.“



▲ Michel Bouet – riaditeľ CUMA des Landes.

„Aby sme program posunuli dopredu a presvedčili farmárov o výhodách a pravidlách využívania hnojového kalu ako hnojiva, vybrali sme si aplikačné zariadenie Terra Gator,“

V združenom strojovom parku sú dnes tri stroje Terra Gator (model 2104 s kapacitou 13 m³, model 3104 s kapacitou 15 m³ a model 2244 s kapacitou 15 m³) spolu s cisternou Tri-Axer s kapacitou 22 m³. Stroje Terra Gator sa používajú s postrekovačmi pôdy Kongskilde, postrekovačom lúk Veenhuis a tromi veľkými diskovými postrekovačmi. Po siedmich rokoch prvotriednej služby čoskoro nahradíme model 3104 novým modelom TG2244.

„Dávka kurníkového steliva je 24 – 40 t/ha na jeseň a 40 – 50 t/ha v zime, biologický kal sa aplikuje v dávkach 25 – 30 t/ha,“ dodáva Michel Bouet.

„V budúcnosti sa budeme snažiť zvýšiť našu produktivitu a kapacitu. Počasie koncom zimy a začiatkom jari vytvára najvhodnejšie podmienky na



aplikačné práce a poskytujú krátke obdobie pred sadením kukurice.“

„Na zariadeniach Terra Gators sa nám páči ich rýchlosť a trvácnosť. Majú spoľahlivé stroje a poskytujú dobré pohodlie pre operátora. Postrekovaním hnojového kalu sa chráni životné prostredie a pneumatiky s malou stopou znamenajú, že štruktúra pôdy sa neporuší. Sú výhodné na naklonených svahoch a dokážu sa dostať na plochy s mäkkou pôdou, ktorými traktory a fahane cisterny neprejdú,“ hovorí.

„Oceňujeme výcvikové dni poriadané spoločnosťou Challenger pre operátorov, ktoré sú mimoriadne dôležité pre najlepšie využívanie našich strojov. Chcel by som tiež poukázať na servisnú podporu, ktorá je pohotová a efektívna. Jedno popoludnie sme naliehavo potrebovali náhradný diel. Bol doručený prostredníctvom služby Parts Express a nasledujúce ráno bol stroj v poriadku a opäť pracoval.“

Traktor MT900B začína pútať pozornosť

Približne 200 traktorov MT900B sa predalo po celom svete od ich uvedenia na trh v polovici roka 2007. Prvé jednotky pre Európu boli zákazníkom dodané začiatkom tohto roka vrátane troch jednotiek pre farmu Celinnoje v severnom Kazachstane.

„Reakcia trhu na naše nové obrovské kĺbové modely bola ohromujúca,“ vysvetľuje Richard Miller, marketingový riaditeľ spoločnosti Challenger. „Stroje boli dobre prijaté vo všetkých častiach sveta a všade sa rozšírila povest o ich výnimočných prevádzkových vlastnostiach a vysokom výkone.“

V Severnej Amerike sme zaznamenali doteraz najväčší dopyt. Prvý traktor MT900B predaný v tejto oblasti bol dodaný Garrymu Motesovi na Floride. Kúpil si model MT945B na urovnávanie poľnohospodárskej pôdy. „Operátorom sa traktor MT945B páči,“ hovorí Gary. „Naozaj vysoko oceňujú jeho výkon.“ Chváli aj prístup k traktoru vrátane jednoduchého prístupu k palivovej nádrži, prevodovke, zásobníkom kvapalín a hydraulickému čerpadlu.

Traktor MT900B je vybavený motormi CAT ACERT Tier III s výkonom od 430 – 570 hp, prevodovkou CAT 16 x 4 Powershift, systémom TMC (centrum ovládania traktora), funkciou prietoku rozdeľovaného nezávisle od zaťaženia a až šiestimi rozvodnými ventilmi.

Vysokovýkonné stroje využívajú kĺbovú konštrukciu s rovnako veľkými kolesami na dosiahnutie



▼ MT900B – od uvedenia na trh sa predalo viac ako 200 kusov a prvé jednotky sa práve začínajú predávať do Európy.

maximálneho prenosu výkonu motora na povrch terénu. Táto konštrukcia ponúka aj výhodu optimálneho rozloženia hmotnosti z hľadiska maximalizácie trakcie spolu s veľkým rázvorom, ktorý poskytuje vysoký stupeň manévrovateľnosti. Tento traktor bude vynikať pri vysokorýchlostnom primárnom aj sekundárnom obrábaní pôdy a pri výsadbe.

MODELOVÝ RAD

Model	hp/kW
MT945B	430/320
MT955B	460/343
MT965B	510/381
MT975B	570/425

Ďalšie novinky o traktoroch MT900B v praxi prinesieme v nasledujúcom vydaní.

Skutočná paráda!

Ako najväčší kolesový traktor, ktorý sa objavil na výstavách v strednej Európe, Challenger MT900B priviedol do vytrženia zástupy na poslednej výstave Techagro v Brne v Českej republike.

„Návštevníci výstavy doslova čakali v rade, aby mohli traktor vidieť,“ vysvetľuje Michal Krutis, odborník na podporu odbytu spoločnosti Challenger pre Českú republiku a Slovensko.

Techagro je najväčšou poľnohospodárskou výstavou v strednej Európe, ktorú navštevuje viac ako 90 000 návštevníkov.

Distribútor Phoenix Zeppelin odviezol v stánku spoločnosti Challenger dobrú prácu. Celkovo sa vystavovalo 14 strojov vrátane pásových a kolesových traktorov, kombajnov, lisov a aplikačných zariadení. Technológia bola v popredí aj v systémoch

Auto-Guide, softvéru GTA a postrekovacích systémoch Raven. Kľúčovou atrakciou bol aj nový rad viacúčelových kolesových traktorov MT400B s výkonom 83 – 115 hp.

„Bola to veľmi úspešná výstava a ideálna príležitosť na predvedenie širokého sortimentu výrobkov spoločnosti Challenger stredoeurópskym zákazníkom,“ hovorí Michal.



◀ Skupina spoločnosti Challenger v Českej republike zoradená pred traktorom MT900B, ktorý priťahoval zástupy.

▶ Stánok na výstave. ▶



Redaktor, Serious Machinery
AGCO Limited, Abbey Park Stoneleigh, Kenilworth CV8 2TQ England

E-mail: roelfranssen@challenger.nl.agcocorp.com
Internetové stránky: www.challenger-ag.com

e-mailové verzie

Ak si želáte dostávať emailovú verziu časopisu Serious Machinery, prihláste sa prosím na našich vyššie uvedených internetových stránkach a riadte sa návodom pre prihlásenie.

Traktor Challenger MT865B vybavený skrejprami Reynolds zabezpečuje rýchle pracovné cykly a prevádzku s úspornou spotrebou paliva pri rozsiahlych stavebných prácach na diaľnicach v Írsku.

TRAKTOR MT865B ÚTOČÍ NA STOPY PO PREMIESTŇOVANÍ ZEMINY

V rámci práve prebiehajúcej výstavby asi 60-kilometrového úseku diaľnice M3

zo severozápadu Dublinu do Navanu uzavrela spoločnosť W H Earthworks riadená Gregom Weirom a Vincentom Hortonom zmluvu na výstavbu podložia vedľajšej cesty M3 na predmestí Navanu.

V tejto oblasti je pôda v prirodzenom stave, vlhká a mäkká, takmer ako močiar, a neunesie veľkú záťaž, najmä nie záťaž strojov na premiestňovanie zemin a cestných stavebných strojov. Cestní stavební inžinieri využívajú techniky stabilizácie pôdy na vybudovanie cestného podložia pomocou zemin vyťaženej pri výstavbe priemyselného centra na konci cesty v Navane. Vyťažaná zemina sa nakladá na kĺbové sklápače a prepravuje sa niekoľko sto metrov na miesto v susedstve budúcej autostrády, kde sa zarovná. Na tomto mieste preberá zodpovednosť spoločnosť W H Earthworks – jej úlohou je premiestnenie celkovo okolo 150 000 m³.

Stavebné záznamy dokumentujú, že traktor MT865B s motorom CAT C18 s objemom 18,1 l, maximálnym výkonom 534 hp a nárastom krútiaceho momentu 42 % spotrebuje len 58 l paliva za hodinu

Vzhľadom na malú nosnosť pôdy spoločnosť W H Earthworks investovala do pásových traktorov s gumovými pásmi vrátane traktora Challenger MT865B s dvomi skrejprami Reynolds s kapacitou 17 m³. Táto súprava dokáže naraz premiestniť okolo 34 m³. Tlak na podložie je relatívne malý a poškodenie minimálne – najmä pri porovnaní so škodami spôsobenými kolesami kĺbových sklápačov, ktoré sa príležitostne dostanú na stavenisko.

Prečo sa vlastne používa kombinácia pásového traktora so skrejprom?

Na prvom mieste je požiadavka stavebných inžinierov, ktorí vyžadujú nanesenie rovnomernej, tenkej vrstvy zemin, na ktorú sa dá naniest vápno, a potom pred stlačením zmiešať. Greg Weir vyčíslil, že premiestnenie zemin pomocou kĺbových sklápačov by stálo 2 EUR/m³. Okrem toho ďalšie náklady by vznikli pri úprave kôp do vrstvy, ktorá by bola dostatočne tenká na aplikáciu vápna, plus náklady na odstránenie brázd.

„Keď použijeme skrejpre, očakávame cenu približne 1,50 EUR/m³ a prakticky nulové poškodenie pôdy, takže dosiahneme vysokú produktivitu,“ hovorí Greg.

Ak tomu treba pripočítať univerzálnosť pásového traktora. Podľa podmienok sa počet ťahaných skrejprov sa môže zmenšiť alebo zväčšiť na jeden

alebo tri alebo sa môže použiť iné zariadenie ťahané traktorom. „Je mnoho príležitostí, ako zabezpečiť prevádzku traktora a zarábať,“ dodáva Greg.

Stavebné záznamy dokumentujú, že traktor MT865B s motorom CAT C18 s objemom 18,1 l, maximálnym výkonom 534 hp a nárastom krútiaceho momentu 42 % spotrebuje len 58 l paliva za hodinu. Porovnajme to so spotrebou 62 l/h iných pásových strojov s menšími motormi, ktoré na stavbe zabezpečujú rovnaké úlohy. Vynásobme to desiatimi hodinami každý deň a výsledkom je rozdiel v spotrebe paliva.

Mike Carney pravidelne pracuje s traktorom MT865B pre spoločnosť W H Earthworks. Vrávi, že Challenger je pohodlný stroj s ovládacími prvkami poruke. „Dlhé samostatné pásy vyrovnávajú brázd



a nerovnosti na ceste alebo na stavenisku,“ hovorí. „A napínacie kolesá umožňujú, aby pružné pásy sledovali menšie nerovnosti a brázd a udržiavali trakciu.“

Hlbšie brázd sa podľa Mikea musia vyrovnávať manuálne. „Zanechanie veľmi rozbrázdneného staveniska znižuje produktivitu a krátky čas venovaný vyrovnaniu je dobre využitý čas. V ťažkých prevádzkových podmienkach sa pracovné cykly skrátujú a práca vodiča je nepríjemná, vodiči sa ľahko unavia, zvyšuje sa opotrebovanie strojov.“

Skupina pracovníkov spoločnosti Earthworks používa skrejpre Reynolds 17E10.5 s kapacitou 17 m³ a šírkou záberu 3,2 m. Prázdny skrejper má hmotnosť 10 727 kg. Pridajte k tomu 12,9 m³ materiálu a celkové zaťaženie je 27 ton. Túto

hmotnosť nesú pneumatiky 20.5R25 umiestnené v zadnej časti a približne jedna tretina záťaže sa prenáša na traktor alebo predný skrejper. „Svojho času som bol obdivovateľom týchto skrejprov,“ spomína Greg Weir. „Jednoducho sa ovládajú, a ak sa správne udržiavajú, je prakticky nemožné, aby sa opotrebovali.“

Prezreté z článku v časopise Earthmovers.

Greg Weir vyčíslil náklady v prípade použitia ťahaných skrejprov na 1,50 EUR/m³ v porovnaní s 2 EUR/m³, ak by sa použili kĺbové sklápače len na vyloženie nákladu. ▲

Traktor MT865B spoločnosti W H Earthworks s dvomi skrejprami Reynolds s kapacitou 17 m³ spotrebuje len 58 l paliva za hodinu. ▼

ODBORNÍK NA NOVÉ PRIEMYSELNÉ APLIKÁCIE



Jason Webb bol nedávno vymenovaný za manažera pre podporu produktov v oblasti priemyselných aplikácií v tíme spoločnosti Challenger.

„Zariadenia Challenger majú obrovský potenciál mimo poľnohospodárskeho sektora,“ vysvetľuje. Existujú nespočetné možné aplikácie od cestných stavieb a stavieb letísk, lesného hospodárstva, údržby poľných ciest, pozemkových úprav, baníctva a skládok až po výstavbu priehrad a verejných zariadení.“

Pred nástupom na nové miesto Jason pracoval v európskej skupine pre spoľahlivosť produktov v spoločnosti AGCO vo funkcii miestneho servisného manažera pre severnú Európu a bol zodpovedný za zariadenia Challenger a Massey Ferguson. Pôsobil aj v spoločnostiach JCB, Deutz Fahr a Case, pracoval vo Veľkej Británii, na Novom Zélande a v Spoločenstve nezávislých štátov.

* Ďalším novým menovaným je **Thom Sanders**, ktorý bol ustanovený do funkcie manažera pre podporu produktov v oblasti aplikačných strojov v tíme spoločnosti Challenger. Thom pochádza z farmárskej rodiny z mesta Meijel v južnom Holandsku. Má široké skúsenosti z poľnohospodárskeho strojnictva podporené praktickými schopnosťami a niekoľko rokov riadil vlastnú kontraktčnú firmu. Bude poskytovať informácie o produktoch a školenia odbytovým tímom spoločnosti Challenger.

Ukážka propagujúca energetické POĽNOHOSPODÁRSTVO

V elektrárni na bioplyn v meste Formigara v Taliansku sa konal predvádzací deň, na ktorom sa propagovalo energetické poľnohospodárstvo a vstupy a strojové vybavenie potrebné na jeho podporu.

Pod mottom „Energetické poľnohospodárstvo – uzatvorenie energetického a výživového kruhu“, sa zhromaždilo 400 návštevníkov jednoduchého podujatia venovaného prezentácii a predvedeniu aplikátora Challenger Terra Gator 2244 a pásového traktora série MT700. K ďalším zúčastneným dodávateľom patrili spoločnosti Pioneer (osivo), Kverneland (sejačky, Krone (zber sena), Apiesse (silážne zariadenia) a UTS Italia (systémy a zariadenia na využívanie biomasy).

„Stroje Terra Gators sú ideálne na aplikáciu zvyškov z výroby bioplynu,“ vysvetľuje Walter Remondini zo spoločnosti Challenger Italy. „Výsledné vyhnité kvapalné hnojivo obsahuje 4,5 kg/m³ dusíka (N) a ďalšie dôležité pôdne živiny vrátane fosforu a draslíka.“

Aplikácia tohto materiálu poskytuje nasledujúce agronomické výhody:

- Vysoká úroveň organického dusíka znamená, že sa bude pomaly uvoľňovať v priebehu viacerých rokov
- Podľa analýzy je v materiáli k dispozícii 50 % dusíka a 50 % je organický dusík
- Vysoká úroveň organických látok v materiáli zlepšuje štruktúru pôdy a dopĺňa obsah humusu

- Používaním kvapalného hnojiva sa znižujú náklady na umelé hnojivá a toto hnojivo je ekologickejšie

V ukážke sa použil stroj TG2244 na aplikáciu dávok od 10 m³/ha po 100 m³/ha. Dávka požadovaná podľa európskych zásad aplikácie dusíka a na zabezpečenie optimálnej výnosnosti pôdy bola 38 m³/ha. Účastníci mohli vidieť výhody systému NMS (systém správy živín), ktorý reguluje aplikačné dávky.

„Systém NMS kvapalných hnojív je výborným doplnkom zariadenia na výrobu bioplynu a zabezpečuje maximálnu ziskovosť a environmentálne výhody,“ dodáva Walter Remondini.

„Elektrárňou na bioplyn je skvelým základom podujatia, ktorého sa zúčastnilo viac ako 400 návštevníkov,“ hovorí Cinzia Peghin zo spoločnosti Challenger. „Biomasa je horúca téma a mnoho farmárov a dodávateľov sa chce dozvedieť viac o výrobnom procese. Deň sa skončil prehliadkou zariadenia.“

V elektrárni na bioplyn, ktorú vlastní rodina Rinaldi, chovajú viac ako 7 500 ošipovaných a 250 kráv a bola postavená v roku 2004. Každý deň zariadenie naplňajú 65 m³ hnojového kalu z chovu ošipovaných a dobytky spolu s 50 tonami biomasy s obsahom triticale a kukurice. Elektrárňou dodáva 25,7 MW za 24 hodín a 9 375 MW za obdobie 12 mesiacov – dostatok na zásobenie 2 500 súkromných domov elektrinou.

STROJ TG2244 – ŠPIČKOVÉ VLASTNOSTI A VÝHODY

- Automaticky nastavovaná rezačka – zabezpečuje rovnomerný produkt a distribúciu
- Obmedzené stláčanie pôdy – vďaka funkciám, ako je dvojnápravové riadenie a široké pneumatiky s vysokou priechodnosťou
- Minimálne poškodenie rastúcich plodín – použitím špeciálneho diskového postrekovača
- Inštalovanie postrekovača pôdy znamená, že emisie NH₄ (čpavku) sa môžu redukovat prakticky na nulu
- Znížené náklady – spojením aplikácie materiálu a orby do jednej operácie
- Úplná sledovateľnosť – môže sa dosiahnuť pomocou aplikačných máp a správ prevzatých z ovládacieho systému Falcon VT
- Zníženie času pracovných cyklov – ako výsledok vysokokapacitných funkcií, ako je funkcia SuperLoad, ktorá naplňa nádrž rýchlosťou 10-13 m³ za minútu



▼ Traktor Challenger MT765 je nenahraditeľný a od zakúpenia v roku 2004 už odpracoval 6 000 hodín.

TRAKTOR MT765 ZRÝCHĽUJE ODVODŇOVANIE PÔDY V HOLANDSKU

Pásová technológia je nenahraditeľná pri odvodňovacích prácach, ktoré vykonáva dodávateľ Klaas Fekkes v regióne Friesland na severe Holandska.

Pracujeme v hĺbkach až 1,5m a jediným spôsobom manipulácie s odvodňovacím zariadením bez poškodenia pôdy je používanie pásového traktora,“ vysvetľuje Klaas. Pásovým traktorom v tomto prípade je Challenger MT765 vybavený automatickým riadením Auto-Guide.

Klaas založil svoju kontrakčnú spoločnosť v roku 1990 a špecializuje sa na kultiváciu, odvodňovanie a zarovnávanie pôdy. Jeho tím tvoria štyria pracovníci na plný úväzok a zaoberajú sa aj poľnými prácami vrátane kultivácie a siatia a žatia trávy.

„Vykonávame zarovnávanie pôdy a odvodňovanie na výmere približne 1 000 ha ročne a kladíme okolo 250 km potrubia pomocou traktora Challenger MT765. Poľné práce predstavujú okolo 1 200 ha ročne,“ poznamenáva Klaas. „Uvažujeme aj o kladení káblov ako o možnom rozšírení činnosti.“

„Naša práca je rozložená na celý rok. V období zarovnávanie pôdy sú veľmi dôležité poveternostné podmienky – priveľa dažďa znamená, že štruktúra pôdy trpí. S traktorom MT765 máme výhodu jeho ohromnej trakcie spojenj s nízkym tlakom na podložie, čím sa minimalizuje poškodenie pôdy a umožňuje nám optimálne využiť čas, ktorý máme k dispozícii.“

Klaas a jeho tím vyskúšali niekoľko rôznych značiek pásových traktorov a nakoniec sa rozhodli pre traktor MT765, ktorý zaviedli do prevádzky v roku 2004 a odvtedy odpracoval už viac ako 6 000 hodín.

Traktor vybavený horskou prevodovkou, širokými strednými kolesami, širokými hnacími kolesami, pásmi šírky 762 mm a predným závesom je dôležitou súčasťou strojového parku spoločnosti Fekkes.

Pri odvodňovacích prácach je veľmi dôležité uloženie potrubia v rovných líniách v presnej hĺbke. Špeciálne stroje na kladenie odvodňovacieho potrubia sú navádzané laserovým lúčom a pripojené priamo k hydraulickému systému traktora MT765, ktorým sa ovláda zdvíhanie a spúšťanie zariadenia a zabezpečuje sa udržiavanie rovnakej hĺbky.

„Pri odvodňovacích prácach, zarovnávaní pôdy, príprave pôdy na sejbu a oraní používame systém Auto-Guide a som veľmi spokojný s jeho presnosťou a spoľahlivosťou,“ dodáva Klaas. „Posledného dva a pol roka ho používam spolu s počítačom „Companion“ iPaq Pocket PC.“ Táto kombinácia zabezpečuje presné uloženie potrubia a umožňuje zobrazíť umiestnenie potrubia na mape. Súčasťou posledného systému, ktorý spoločnosť Challenger dodáva pre tento typ prác, je integrácia systému Auto-Guide s vhodným softvérom GTA na správu stroja, správu údajov a mapovanie.

Jedným z posledných prírastkov strojového parku spoločnosti Fekkes je pluh Kverneland so šiestimi radlicami. V spojení s traktorom MT765 odvádza skvelú prácu. „Na miestnych farmárov zaoberajúcich sa rastlinnou výrobou výkon traktora zapôsobil,“ hovorí Klaas. „Pri oraní pôdy nedochádza k prechodu kolesa cez brázdu. To znamená, že nevytvárame vrstvu stlačenej pôdy v hĺbke 30 cm.“

Hladká jazda traktora MT765 je ďalšou vlastnosťou, na ktorú môžeme byť hrdí. „Jazda je na takej dobrej

úrovni, že za prácu môžeme jazdiť po ceste – niekedy až 30 alebo 40 km a rýchlosťou 40 km/h bez neprijateľného opotrebovania pásov,“ informuje Klaas. „Kabína je vynikajúca z hľadiska priestoru, viditeľnosti a prevádzky. Na poli pracujeme v pohodlí a ďalšou výhodou, ktorá je výsledkom stability traktora, je zabezpečenie správnej funkcie zarovnávacích strojov. Stabilný traktor znamená stabilné príslušenstvo.“

„Do technológie sme investovali pomerne dosť, ale stále sme schopní dosahovať vysoké tržby na člena personálu a na 1 000 EUR investovaného kapitálu,“ hovorí Klaas. „Cena za prácu nie je pre nás prvoradá pri diskusií so zákazníkmi. Vysoká produktivita, dôkladná práca, profesionalita a moderné zariadenie – kvôli tomuto si nás najímajú.“



▲ Klaas Fekkes sa špecializuje na kultiváciu, odvodňovanie a zarovnávanie pôdy. Keď odvodňovací stroj (zobrazený na zadnej strane traktora) dokončí svoju prácu a potrubie je položené, traktor Challenger sa vráti spätným chodom v rovnakej stope s valcom pripojeným k dvojitinnému prednému závesu a upraví pôdu a odstráni všetky brázdy.



▲ Terra Gator 2244 predviedol aplikáciu kalu z biomasy.



▲ Štyristo návštevníkov navštívilo prezentačný deň energetického poľnohospodárstva v elektrárni na bioplyn rodiny Rinaldi v meste Formigara.



Riadenie Dogwalk (dvojnápravové riadenie) sa vyplatí

Skamstrup Maskinstation je jednou z najväčších poľnohospodárskych spoločností v Dánsku. Nachádza sa v juhozápadnej časti krajiny a už roky manipuluje s veľkými množstvami hnojového kalu. Samotné dva stroje Terra Gator 3244 tejto spoločnosti postrekujú skoro 200 000 m³ kvapalného hnojiva ročne.

V Dánsku používanie dusíka obmedzuje zákon, a farmári preto musia dosiahnuť čo najväčšie využitie, aby získali dobré výnosy.

„Pri postrekovaní kvapalného hnojiva farmári od nás vyžadujú, aby sme používali stroje Terra Gator kvôli režimu „dvojnápravového“ riadenia,“ vysvetľuje Torben Kamp, majiteľ spoločnosti Skamstrup. Vo svojej veľkoprevádzkovej spoločnosti zamestnáva 26 ľudí na poli a ďalších dvoch vo vlastnej dielni, ktorá zabezpečuje servis a údržbu.

Veľkou výhodou „dvojnápravového“ riadenia je, že využíva kĺbový podvozok a riadenú prednú nápravu. Toto umožňuje, aby dve zadné kolesá jazdili vo vnútri stopy dvoch predných kolies. Každé z kolies tak jazdí v rovnej stope a hmotnosť sa rozloží na väčšiu

plochu. Takto sa chránia pastviny a zabezpečuje sa lepší rast, čo je dôležité pre farmy produkujúce mlieko. Výsledkom sú lepšie výnosy a možnosť optimalizovať výsledky.

Stroje Terra Gator 3244 spoločnosti Skamstrup Maskinstation sú vybavené príviesmi NMS s kapacitou 27,5 m³. Prvý kúpili na jar roku 2007 a druhý v apríli tohto roku. „Používanie systému MNS (systém správy živín) je jednoduché a ovládač s dotykovou obrazovkou systému Falcon VT automaticky nastavuje aplikačné dávky,“ vysvetľuje Torben. „A na pravidelných štvorcových poliach dokážeme dosiahnuť aplikačné dávky s kilogramovou presnosťou.“ Systém NMS na neho veľmi zapôsobil a hovorí, že nepozná iný taký presný systém.

Kvapalné hnojivo sa vždy vstrekuje do pôdy, či už pri práci na pastvine alebo s predchádzajúcim oraním alebo bez neho. „Na pastvinách používame rezačku V s pracovnou šírkou 8,8 m a hnojivo sa vstrekuje do hĺbky 4 – 6 cm,“ dodáva.

V prípade iného typu pôdy a iných podmienok sa používa hrotový postrekovač s pracovnou šírkou

8,0 m. V tomto prípade sa hnojivo umiestňuje do hĺbky 5 – 10 cm. Aj s takými veľkými pracovnými šírkami motor CAT stroja Terra Gator bez problémov utiahne celú záťaž.

Pohodlná kabína

Pri dlhých hodinách v sedadle vodiča je pohodlná kabína dôležitá pre zamestnancov pracujúcich s dvomi strojmi Terra Gator 3244. „Obsluha stroja Terra Gator je jasne najlepšia najmä vďaka novému ovládaniu ovládacou pákou,“ hovorí Torben.

Ovládacia páka umožňuje operátorovi ovládať všetky funkcie stroja, ako je napríklad pripojenie a odpojenie príslušenstva, radenie prevodových stupňov, nakladacie rameno a hydraulika príslušenstva. Ovládacia páka okrem toho umožňuje zaznamenať sériu sekvenčných funkcií. Operátor potom môže aktivovať túto sekvenciu stlačením jedného tlačidla. Aj rýchlosti jazdy vpred a dozadu sa vyberajú stlačením tlačidla. Funkcia kyvadlového radenia zas umožňuje rýchlu zmenu smeru jazdy bez potreby používať krokovací pedál.

◀ Torben Kamp s rodinou.



S rastom cien minerálnych hnojív môže maštalný hnoj pokrývať až 30 % poľnohospodárskych potrieb pôdných živín a súčasne pomôcť pri riešení zväčšujúcich sa problémov s likvidáciou hnojových kalov.

Toto sú len dve z najdôležitejších správ účastníkov špeciálneho seminára spoločnosti Challenger, ktorý sa uskutočnil v spolupráci so spoločnosťou JSC Plodorodje v Belgorode v Rusku a na ktorom sa hovorilo o najnovších technikách likvidácie kvapalného odpadu vo výkrmniach ošípaných.

Spoločnosť JSC Plodorodje bola založená na poskytovaní služieb chovateľom ošípaných a je priekopníkom používania strojov Challenger Terra Gator 9205 pri aplikácii hnojových kalov v Spoločenstve nezávislých štátov. Na podujatí vo februári tohto roku sa zúčastnilo viac ako 50 delegátov z fariem, vysokých škôl a výskumných ústavov.

Oddelenie aplikačného príslušenstva spoločnosti Challenger reprezentovali Dorus van Esch, riaditeľ predaja, a Arnost Franke, manažér pre softvér a servis. Podrobne opísali funkcie a výhody požívania zariadení Challenger pri udržaní tempa s neustále rastúcou produkciou organických odpadov z chovu dobytka.

Konvenčné metódy aplikácie v Rusku, ku ktorým patria vlečené nádrže s objemom 10 – 20 m³, nie sú dostatočné, pretože sú málo účinné. Využívanie veľkých cisterní s objemom 30 – 50 m³ je obmedzené rozsahom ich rýchlostí a kapacitou zaťaženia povrchu ciest.

„Stroje Terra Gator 9205 pracujúce s čerpacími jednotkami (na čerpanie kalu z kalojemov) a tromi cisternovými vozidlami sú schopné aplikovať a zapracovať tisíc m³ hnojiva v dvoch zmenách,“ vysvetľuje Dorus van Esch. „Skvelá výkonnosť sa dosahuje pomocou vysokej prevádzkovej rýchlosti modelu 9205 (12 – 20 km/h), vysokého výkonu čerpadla (približne 9 m³/min.) a veľkej kapacity cisterny s objemom 20 m³.“

Prezentácia Arnosta Frankého sa týkala témy „Presné poľnohospodárstvo pri aplikácii hnojív a plánovanie výnosov“ a poukázala na výhody terminál Falcon VT strojov Terra Gator pri udržiavaní presnosti a riadení rôznych aplikačných dávok.



◀ Dorus van Esch hovorí o špičkovej technológii spoločnosti Challenger na aplikáciu hnojových kalov.

Ruskí delegáti na seminári spoločnosti Challenger si počas chladného februárového dňa prezierajú stroj Terra Gator 9205. ▶



▲ Stroj Terra Gator 9205 pomohol pri zmene spôsobu likvidácie hnojovky z chovu ošípaných v Belgorodskej oblasti.

SEMINÁR POUKÁZAL NA MOŽNOSTI NAPREDOVANIA PRI LIKVIDÁCII HNOJOVÝCH KALOV V RUSKU

Oba referáty významne podporila Natália S. Propenko, generálna riaditeľka spoločnosti JSC Plodorodje, ktorá načrtla stratégiu rozvoja poľnohospodárstva v Belgorodskej oblasti so zameraním na efektívnu rastlinnú a živočíšnu výrobu. Vysvetlila, ako sa s nárastom počtu fariem

Spoločnosť Challenger disponuje skúsenosťami a znalosťami odborníkov

a zvierat zväčšuje aj množstvo odpadov, ktoré môžu byť nebezpečné pre životné prostredie. Predpokladá sa napríklad, že jedna prevádzka – skupina spoločností Agro-Belgorje – bude v roku 2010 produkovať viac ako 1,1 milión m³ hnojových kalov

ročne. Potom pokračovala opisom, ako pomocou techniky a zariadenia, ako sú stroje Terra Gator, spoločnosť Plodorodje aplikovala 143 000 m³ hnojovky z chovu ošípaných v období kratšom ako dva mesiace. Od tohto roku sa očakáva, že ročná aplikácia dosiahne 829 440 m³ s dávkami 40 m³/ha. Predpokladá sa, že návratnosť investícií bude do piatich rokov.

„Tieto techniky likvidácie hnojových kalov sú v Rusku stále len na počiatku a farmári a prevádzkovatelia sa nevedia dočkať informácií,“ dodáva Frank Rombouts, produktový manažér pre aplikačné príslušenstvo spoločnosti Challenger pre Rusko. „Spoločnosť Challenger disponuje skúsenosťami a znalosťami odborníkov. Počas prezentačných dní, ktoré sa tu uskutočnia, sa plánujeme znovu sústreďiť na túto tému.“



Majstrovská trieda 2: Technické know-how odborníkov spoločnosti Challenger

TIPY NA DOSAHOVANIE VÝKONOV PREKONÁVAJÚCICH REKORDY

Pásové traktory Challenger sú skonštruované a vyrobené tak, aby poskytovali optimálny výkon. Dávid Truelove, manažér pre technické služby, vysvetľuje, ako nastaviť stroj, aby dosahoval optimálny výkon.



▲ Dave Truelove (vpredu) a Jamie Rixton zo spoločnosti Challenger nastavujú traktor MT875B pred rekordnou jazdou.

So správnym nastavením, zaťažením a prevádzkou môžu používatelia strojov Challenger využívať rovnaký vynikajúci výkon ako pásový traktor Challenger MT875B, ktorý vytvoril nový svetový rekord pri obrábaní pôdy diskovým náradím ohromným výkonom 644 ha za 24 hodín v Rumunsku v roku 2007.

Rekordný traktor nebol modifikovaný a s výnimkou „dotankovania v depe“ bola jeho prevádzka rovnaká ako prevádzka iného produkčného stroja.

Úlohou Dava Truelove ako manažéra pre technické služby bolo zabezpečiť, aby stroj pracoval so špičkovou výkonnosťou, a počas pokusov zozbierať prevádzkové údaje. Túto úlohu splnil jednoduchým zapojením prenosného počítača do elektronického systému traktora.

„Toto môžeme urobiť na každom traktore Challenger, servisný personál predajcov dokáže diagnostikovať poruchy, inštalovať aktualizácie a získať údaje z elektronického ovládacieho modulu. Praktické skúšky v Rumunsku nám poskytli príležitosť pozrieť sa naozaj zblízka, ako traktor pracuje pri špičkovom zaťažení,“ vysvetľuje.

Dave využíva svoju technickú kvalifikáciu aj na posúdenie najlepšieho a najefektívnejšieho nastavenia, ktoré traktoru umožní dosiahnuť špičkovú výkonnosť. Výber najvhodnejšieho režimu regulácie výkonu umožňuje operátorom zlepšiť výkon a znížiť spotrebu paliva.

Systém automaticky ovláda zmeny prevodových stupňov a otáčky motora (ot/min.) a zabezpečuje, že traktor stále pracuje s optimálnou efektívnosťou. K dispozícii je výber troch prevádzkových režimov:

- Konštantná rýchlosť jazdy
- Maximálny výkon
- Konštantné otáčky motora

Pri skúškach na rumunských poliach traktor Challenger MT875B pracoval so sústavou diskov Gregoire Besson šírky 14 m nastavených na hĺbku najmenej 12 cm v ťažkých ílovitých pôdach. Aby sa dosiahla kultivácia čo najväčšej výmery pôdy za 24 hodín, traktor by mal pracovať s poriadne vysokými otáčkami. V tejto situácii by bolo bezpečné predpokladať, že režim „Maximálny výkon“ zabezpečí najlepšie výsledky.

„V týchto podmienkach by to bol prvý a úplne jasný výber. Je však dôležité uvedomiť si, že režim Maximálny výkon pracuje najlepšie, keď traktor naozaj ťažko pracuje s úplne zaťaženým motorom,“ dodáva Dave.

Ťahanie diskov so šírkou 14 m vysokou rýchlosťou v ťažkej pôde je jednoznačne ťažká práca a údaje z Daveovho prenosného počítača potvrdili, že zaťaženie motora bolo vysoké. „Údaje o plniacom tlaku turbokompresora 1,8 bar signalizovali, že traktor väčšinu času pracoval na maximum. Spolu s rýchlosťou jazdy skoro 20 km/h a spotrebou paliva dosahujúcou 120 – 125 l/h to ukazuje, že traktor naozaj ťažko pracoval,“ vysvetľuje.

Aj keď používatelia traktorov Challenger asi nebudú vedieť skontrolovať plniaci tlak turbokompresora, dokážu sústavne sledovať údaje o spotrebe paliva. Tieto údaje, hovorí Dave, sa používajú na kontrolu výkonnosti. „Stále nájdeme operátorov, ktorí nepoužívajú systém regulácie výkonu, ďalších, ktorí len vyberú jeden režim na začiatku práce a nastavenie vôbec nemenia ani nekontrolujú, či je najvhodnejšie pre dané podmienky. V niektorých prípadoch sa zanedbaním takejto kontroly vzdávajú úspory paliva alebo dosiahnutia optimálneho výkonu.“

„Napríklad sa stretávame s traktorom pracujúcim v manuálnom režime, kde otáčky motora a prevodový stupeň nastavuje operátor. V mnohých prípadoch

nastavili otáčky motora na hodnotu 2 100 ot./min. (veľmi vysoké) a manuálne radili prevodové stupne, aby dosiahli požadovanú rýchlosť jazdy povedzme 10 km/h,“ hovorí Dave.

V tomto prípade by používateľ mohol udržiavať rovnaký výkon, ale ušetriť pritom až 10 l/h na spotrebe paliva, nastavením rýchlosti 10 km/h v režime Konštantná rýchlosť jazdy. Elektronické systémy sú naprogramované tak, aby zmenou prevodových stupňov v správnom čase reagovali na zmenu podmienok.

Maximálny výkon pracuje najlepšie, keď traktor naozaj ťažko pracuje s úplne zaťaženým motorom

„Toto operátori jasnevidia, keď prvýkrát prepnú do tohto režimu. Niektorých vodičov znepokojuje veľký pokles otáčok motora. Tento pokles však svedčí o tom, že systém najlepšie využíva výkon a charakteristiky krútiaceho momentu motora a zmenou rýchlostných stupňov presne v správnom momente udržiava najlepšiu spotrebu paliva a rýchlosť jazdy vpred. V manuálnom režime je pokusenie zmeniť rýchlostný stupeň priskoro a pracovať s nadmernými otáčkami motora,“ dodáva.

Ďalším dôležitým bodom pri snahe o špičkový výkon je zabezpečenie správneho zaťaženia traktora. Traktor

Digitálne údaje o spotrebe paliva ukazujú, že traktor MT875B vykonával ťažkú prácu. ▶



musí pracovať s prekĺzvaním pásu približne 3 %. Táto hodnota sa dá skontrolovať na obrazovke systému TMC. Ak je prekĺzvanie 7 %, traktor sa musí viac zaťažiť, aby sa zlepšila trakcia. Ak je prekĺzvanie príliš nízke, záťaž sa môže odobrať, aby sa zmenšilo stlačenie pôdy.

Záťaž sa musí na traktore rozložiť. Keď traktor nie je zaťažený, 60 % musí zaťažovať prednú nápravu a 40 % zadnú nápravu. Pri práci s ťahaným príslušenstvom sily rozdeľujú hmotnosť v pomere 50:50, čím sa zabezpečí rovnomerné rozdelenie záťaže po celej dĺžke pásov. Takto sa dosiahne optimálny prenos výkonu a trakcia s minimálnym rizikom stlačenia pôdy.

Dave spolu s Jamie Rixtonom, manažérom pre podporu produktov spoločnosti Challenger, založili spoločnosť Challenger v Rumunsku. Jamie navrhol odstrániť z traktora MT875B, ktorý sa použil pri vytvorení rekordu, časť prídavnej záťaže z prednej časti a umiestniť ďalšiu prídavnú záťaž zaťaženia do vnútorných a vonkajších častí predných napínacích kolies. Pridali aj 16 kusov záťaže na každý rám pásov.

„Keď prezeráme stroje zákazníkov, obvyčajne zistíme, že pracujú s úplným súborom záťaží na prednej časti – často nepotrebné,“ poznamenáva Jamie. „Odobratím záťaže z prednej časti a jej prenosom na napínacie koliesá zabezpečíme, že pásy (nie podvozok traktora) budú udržiavané vyrovnané, čím sa kompenzuje účinok

síl z ťažkej tyče, ktorá prenáša zaťaženie na predné napínacie koliesá.“

„Priveľká záťaž v prednej časti je ako metóda udržiavania rovných pásov pri práci málo efektívna, a zároveň zbytočne stláča gumové bloky odpruženia medzi kostrou a rámom pásu. To znamená, že bloky sú stále stlačené a znižuje sa pohyb odpruženia,“ dodáva Jamie.

▼ Na traktore MT875B použitím pri vytvorení rekordu bolo viac kusov prídavnej záťaže inštalovaných na vnútorných a vonkajších častiach predných napínacích kolies.



◀ Práca so špičkovým výkonom, traktor MT875B obrobil pomocou diskov 644 ha za 24 hodín.

Dodaním nového traktora MT755B sa britský podnikateľ stal vlastníkom tisíceho traktora značky Challenger predaného v Európe, Afrike a na Blízkom Východe. Mick Roberts informuje, ako sa podnikanie rozvíjalo s pomocou výkonu traktorov Challenger.

ROZVOJ PODNIKATEĽA SO ZNAČKOU CHALLENGER



Angličan Tony Goodsell založil spoločnosť Scribeland Contracting pred 25 rokmi s postrekačom a krovínorezom. Dnes spolu so synom Bruceom z centrál na farme West End v Upper Frole blízko Altonu v grófstve Hampshire vedú prenajatú farmu s výmerou 580 ha a zmluvné farmy s výmerou ďalších 803 ha.

V rastlinnej výrobe striedajú pšenicu, repku olejnú, ovos a fazuľu. V kontraktácnom podnikaní sa venujú aj lesným prácam, starostlivosti o stromy a prácam na údržbe pozemkov, aby zabezpečili prácu cez zimu pre siedmych pracovníkov zamestnaných na plný úväzok. Okrem plánovaných kontraktácných poľnohospodárskych prác spoločnosť vykonáva aj samostatné kontraktáčne práce. Minulý rok to bola sejba na ďalších 400 ha.

Túto zmluvu dokázali splniť hlavne vďaka poslednému nákupu nového traktora Challenger MT755B s výkonom 301 hp, vysvetľuje Bruce Goodsell. „Po dodaní prevzal v podstate všetky práce pri sejbách, ktoré predtým vykonávali dva traktory. Pretože sme vlastne nezmenšili traktorový strojový park, uvoľnili sa dva ďalšie kolesové traktory a ich operátori, čo nám umožnilo prijať značný objem práce navyše,“ dodáva.

Úlohou nového traktora Challenger je najprv začať s kultiváciou strnisk pomocou kultivátora Knöckerling so šírkou 4 m, kultivátora Simba Xpress so šírkou 6,6 m alebo kultivátora Quivogne Tinemaster. Pri tejto práci traktor utiahne kultivátor Tinemaster s hlboko nastavenými stĺpnikami rýchlosťou približne 4 ha/h a so spotrebou paliva približne 13 – 16 l/ha. „A vykonáva pritom veľmi ťažkú prácu,“ poznamenáva Bruce.

Koncom augusta alebo začiatkom septembra traktor Challenger preruší kultiváciu a Bruce, ktorý

“The MT755B on its own has the capacity to not only get the job done in a shorter time, but also means that the other tractor can be employed elsewhere.”

je hlavným operátorom, prejde na sejbu repky olejnej. „Keď to bude možné, plánujeme využívať dvojprechodový základný systém. To znamená, že sa najprv vytvorí záhon, do ktorého sa potom seje pomocou sejačky Horsch CO6. Obmedzujem rýchlosť sejby na 11 – 12 km/h, ktorá je pohodlná pre traktor a sejačku. Takto dokážem obrobiť približne 40 ha/deň a odpracujem dva dni s jednou nádržou nafty,“ hovorí.

Po repke sa Bruce s traktorom MT755B vráti ku kultivácii a potom pokračuje sejbou zvyšných plodín.

„Predtým by to zabezpečovali dva staršie traktory Challenger – model 45 a 55 so sejačkami Simba Freeflow. Teraz túto prácu vykonáva jeden človek s jedným traktorom. Samotný traktor MT755B má kapacitu nielen na splnenie úlohy v kratšom čase, ale umožňuje aj použitie druhého traktora na inom mieste,“ hovorí Bruce.

Zlepšený harmonogram prináša veľké výhody, vysvetľuje Bruce, pretože predchádzajúci systém bol pomalší a v niektorých rokoch vyžadoval pokračovanie sejby v októbri. To znamenalo, že sa museli vrátiť k oraniu a kombinácii bránenia so sejbou, čo bolo pomalé a nákladné. „Takže namiesto

možného trojprechodového systému teraz prácu zvládneme dvomi prechodmi a máme kapacitu obrobiť viac pôdy v kratšom čase,“ hovorí.

Bruce jazdil s traktorom Challenger 55, ktorý nahradil nový stroj, a hovorí, že tieto dva stroje sa nedajú porovnať – rozdiely sú natoľko veľké. „Na podujatí venovanom obilninám pred niekoľkými rokmi ma zástupca spoločnosti Challenger pozval previezť sa na nových modeloch, ktoré sa objavili prvýkrát. Odmietol som. Nie preto, že som nemal záujem, ale vedel som, že by som sa už nevrátil k starému modelu 55!“

Splnil teda traktor jeho očakávania? „Áno, úplne,“ hovorí Bruce. „Najzreteľnejším rozdielom sú pásy. Nový systém odpruženia Mobil-trac a schopnosť nezávislého pohybu nezlepšujú len pohodlie pri jazde, ale aj trakciu.“

„Myslím si, že traktor MT755B s výkonom 301 hp je schopný poskytnúť väčší výkon ako model 85, ktorý sme používali (mal výkon 375 hp). Bol tak ťažký, že výkon pravdepodobne spotreboval len na to, aby sa sám pohyboval! Nový systém Mobil-trac však zabezpečuje lepšiu rovnováhu systému. Keď som používal sejačku s modelom 55, často som si všimol, že predná časť sa zdvíha, s novým traktorom sa to nikdy nestalo,“ poznamenáva.

Rodinná firma má dlhodobé skúsenosti s traktormi Challenger, ktoré sa začali v roku 1995 s dvomi strojmi Cat Challenger 35s. Odvtedy vlastnili dva traktory 45 a jeden 55. Potom jeden z traktorov 45 nahradili väčším modelom 75, ktorý potom vymenili za model 85.

Model 85 predali a nahradili kolesovým traktorom s výkonom 330 hp. „Traktory 45 a 55 boli prenajaté na päť rokov, prenájom sme však predĺžili o ďalšie tri

Bruce Goodsell opisuje traktor MT755B ako perfektný traktor na sejbu. ▶

◀ Zabezpečením celej sejby a časti kultivačných prác nový traktor Challenger MT755B spoločnosti Scribeland zvýšil kapacitu, uvoľnil ďalší traktor a jeho obsluhu.

Tony Goodsell (vľavo) so synom Bruceom vlastnili dlhý rad traktorov Challengers. Bruce hovorí, že nový traktor MT755B je príkladom perfektného vývoja produktu. ▼



roky, čo trvalo až do minulého roku, keď oba stroje nahradil nový traktor MT755B.

„V ideálnom prípade by sme chceli používať len dva traktory Challenger na všetky práce, ale stále potrebujeme veľké kolesové traktory na balenie, dopravu a iné práce,“ vysvetľuje.

Počas dvanástich rokov skúseností so značkou Challenger na rodinu Goodsellsovcov zapôsobil solídne prevedenie a spoľahlivosť strojov. Aj na ich kamenitej pôde, ktorá obsahuje veľký podiel pazúrikov, pásy vydržali až 3 000 hodín alebo viac. „Myslím si, že nový systém pásov na novom stroji vydrží ešte viac,“ hovorí. Na osiatie a kultivačné práce na 2 000 ha v predchádzajúcej sezóne traktor odpracoval len 500 hodín, to znamená, že pri takomto tempe pásy vydržia šesť rokov.

Okrem toho, hovorí Bruce, pásy sú ideálne na sejbu. „Pásovité traktory v sejbách neporazíš. Takmer nezanechajú stopy, čo znamená, že na rozdiel od kolesových strojov nemusíte stopy po kolesách odstraňovať tak hlboko. Riadenie okrem toho zabezpečuje omnoho väčšiu manérovosť. Napríklad pri jazde okolo prekážky traktor fahá sejačku križom a tesne dozadu bez potreby vybočenia a čakania, kým príslušenstvo nasleduje traktor,“ dodáva.

Bruce je spokojný aj s novým pracovným prostredím, ktoré je priestrané, vzdušné a vybavené klimatizáciou. Páči sa mu aj vyššia montážna poloha v porovnaní s predchádzajúcimi modelmi, ktorá podľa neho naozaj zlepšuje viditeľnosť – najmä pri sejbách.

Traktor bol dodaný prostredníctvom predajcu spoločnosti Challenger, Listera Wildera vo Wallingforde v grófstve Oxfordshire a Bruce



potvrzuje, že dostal dobré služby a podporu. „Očakávam, že všetky stroje sa v určitom štádiu ukážu. Dôležité však je, ako rýchlo a efektívne nám môžu pomôcť, aby znovu jazdili. Servis a údržba so spoločnosťou spoločnosťou AGCO. Platí osem rokov a rozhodli sme sa výhradne na základe vlastných skúseností. Jediná vec, ktorú sme do zmluvy nezahrnuli, sú pásy, pretože sú trvácne a pretože stroje vlastnime už dlho, máme dobré zmluvy zabezpečujúce výmenu.“

V minulej sezóne traktor MT755B odpracoval 500 hodín pre kontraktorov spoločnosti Scribeland. Počas tejto doby skultivoval a osial výmeru viac ako 2 000 ha – to znamená priemerné pracovné tempo 4 ha/h pri všetkých prácach. Zastane prácu za dva traktory a vytvoril kapacitu navyše pre iné práce.

„S novým traktorom sme naozaj spokojní. Nový traktor AGCO Challenger sa vôbec nedá porovnať predchádzajúcimi traktormi, ktoré sme používali. Je skvelým príkladom správneho smeru vývoja produktu,“ hovorí.



Tony Goodsell bol prekvapený, ako dobre pásy a naplnenie kolesá vydržali náročné podmienky diamantov grófstva Hampshire (tzv. pazúrikov). Na naplnených kolesách sa po 500 hodinách len ťažko nájdu znaky používania.



Nový kombajn ukazuje svoje vysvedčenie

Po veľmi úspešnom predvážacom turné v minulom roku sa v roku 2008 na žatvách v strednej a východnej Európe objavuje nový veľký axiálny žací kombajn Challenger 680B.

„Počas turné na Slovensku, v Českej republike, Poľsku a Rumunsku sa pracovalo v porastoch jačmeňa, pšenice a kukurice a zaznamenali sme pôsobivé údaje týkajúce sa výkonu nového stroja,“ informuje Torben Larsen, manažér vývoja kombajnov spoločnosti Challenger. „Naši predajcovia v týchto krajinách odvedli vynikajúcu prácu pri organizovaní predvážacích turné a tešilo nás, keď sme videli, koľko zákazníkov sa prichádza pozrieť na vynikajúce výkony stroja.“

V Rumunsku, kde bol kombajn 680B vybavený 12-riadkovou hlavnicou na zber kukurice DBF šírky

„Tieto čísla dokazujú, že rotačná konštrukcia je schopná dosiahnuť masívne výkony s veľmi úspornou spotrebou paliva,“

9 m, stroj zaznamenal výkon 130 t/h v poraste kukurice s výnosom približne 12 t/ha. Priemerná spotreba paliva bola len 83,3 l/h alebo 9 l/ha. V poraste pšenice v Poľsku kombajn 680B vybavený žacím stolom PowerFlow šírky 9 m a trhačkou slamy sústavne dosahoval výkon 40 t/h v suchých podmienkach so stredným objemom slamy.

Priemerná spotreba paliva v tomto prípade bola 18 l/ha.

„Tieto čísla dokazujú, že rotačná konštrukcia je schopná dosiahnuť masívne výkony s veľmi úspornou spotrebou paliva,“ hovorí Torben.

„Je dôležité uvedomiť si, že kľúčom k maximalizovaniu výhod výnimočného výkonu je zabezpečiť aj dostatočnú logistickú podporu stroja. Pri takomto tempe žatvy sa zásobník obilia naplní približne každých päť minút. To znamená, že potrebujete, aby bol priemerný prívies na obilie k dispozícii na mieste každých desať minút. Aby sa využila úplná kapacita, je dôležité, aby stroje stále pracovali a nečakali kvôli nedostatočnej logistickej podpore.“



▲ Kombajn 680B vybavený 12-riadkovou hlavnicou na zber kukurice DBF šírky 9 m zaznamenal výkon 130 t/h v poraste kukurice.

Axiálna koncepcia ponúka pestovateľom alternatívnu technológiu žatvy oproti konvenčným strojom a zabezpečuje jemné mlátenie na extrémne veľkých plochách, ktorým sa zachová kvalita zrna najmä pri zbere kukurice a plodín s veľkým zrnom, ako je hrach, fazuľa a sója. Kombajn Challenger 680B ponúka najvyššiu úroveň výkonu a pohodlia operátora a dlhý zoznam moderných prvkov, ku ktorým patrí najväčší rotor v odvetví.

MODEL 680B – ŠPIČKOVÉ FUNKCIE

- Masívny rotor – priemer 0,8 m x dĺžka 3,55 m
- Vysokokapacitný žací stôl PowerFlow so šírkou 9,0 m a 7,7 m
- Vysoká rýchlosť vykladania – 158 l/s
- Špirálovitý mlyn so šírkou 1,4 m po celej šírke
- Výkon 459 hp poskytovaný najmodernejším motorom Caterpillar s objemom 12,5 l
- Kabína so špičkovým pohodlím a nízke úrovne hluku
- Monitor konzoly GTA II

◀ Úplne nový axiálny kombajn Challenger je teraz k dispozícii na trhoch strednej a východnej Európy.

Neprekonateľná výkonnosť veľkých lisov hranatých balíkov



▼ Lisy Challenger LB – veľký krok vpred v produktivite.

Nové veľké lisy hranatých balíkov Challenger LB34B a LB44B zabezpečujú profesionálom a veľkým podnikom rastlinnej výroby veľký pokrok v produktivite, hmotnosti a hustote bez nadmerných požiadaviek na výkon.

Nové stroje vytvárajú špičkové balíky v odvetví s rozmermi 1,2 m x 1,28 m v prípade väčšieho modelu LB44B a 1,2 m x 0,88 m v prípade modelu LB34B. Veľkosť spolu s vynikajúcou hmotnosťou a hustotou balíkov robí z týchto strojov voľbu nielen pre zmluvných dodávateľov, ale aj pre ich zákazníkov. Oba stroje balia trávu a seno, stroj LB34B vykonáva aj ľahšie silážne práce.

„Táto nová generácia lisov už dokázala, že je dobrým nástupcom predchádzajúcich modelov Challenger LB, ktoré nastavili kritérium nielen pre výkonnosť veľkých lisov hranatých balíkov, ale aj kritérium veľmi solídnej spoľahlivosti,“ hovorí Torben Larsen, manažér vývoja žacích strojov spoločnosti Challenger.

„Lisy Challenger skonštruovali a vyrobili v našej továrni v Hesstone v USA, ktorá je priekopníkom koncepcie veľkých hranatých balíkov. V roku 1978 vytvorili štandard a odvtedy sú neustále na čele.“

Nové lisy LB34-44B prehĺbili toto vedúce postavenie ďalším znížením celkových prevádzkových nákladov za jednu tonu a zlepšením používateľskej účinnosti, čo vytvára viac príležitostí pre podnikanie.

„Je to naozaj situácia, z ktorej majú úžitok všetci,“ dodáva Torben. „Hlavným cieľom pri príprave balíkov slamy je dosiahnuť balíky s čo najväčšou hustotou za hodinu. Produktivita balenia rastie a menej ťažších balíkov sa z poľa prepraví rýchlejšie, čo je výhodné pre poľnohospodárske podnikanie. Menej balíkov s väčšou hustotou skrátuje manipulačný čas a znižuje prepravné náklady, pretože sa efektívnejšie využije ložný priestor nákladných vozidiel.“

„Toto sú dôležité úvahy, ktoré vedú nielen k efektívnejšej výrobe sena a siláže, ale podporujú

Lisy Challenger LB

Číslo modelu	Veľkosť balenia – Š x V (cm)	Predchádzajúci model
LB34B	120 x 88	LB34
LB44B	120 x 128	LB44

aj serióznejší pohľad používateľov v odvetví na využitie slamy v takých oblastiach, ako je bioenergetika. Nové lisy Challenger zabalí do balíka viac, a takto pomáhajú zlepšovať ekonomiku týchto operácií,“ vysvetľuje.

Potreba slamy na priemyselné využitie rastie na celom svete. Napríklad v Dánsku vláda určila cieľ spaľovaním 600 000 t biomasy/rok na východe krajiny dosiahnuť zníženie emisií oxidu uhličitého. Štvrtinu tohto cieľového množstva v súčasnosti dosahujú v kombinovanej teplárni a elektrárni spoločnosti Dong Energy Avedøre 2 v blízkosti Kodane.

Tento jeden priemyselný spotrebiteľ spotrebuje celkovo 172 000 t slamy ročne, pričom všetok materiál sa dodáva v štandardných balíkoch 1,2 m x 1,28 m pripravovaných lisom Challenger LB44B. Očakáva sa, že zvýšením hustoty, ktoré zabezpečí nová konštrukcia lisu, sa zvýši kapacita nákladných vozidiel najmenej o 20 %, čím sa ešte viac zvýši efektívnosť prevádzky.

Nové lisy zvyšujú produktivitu aj na poli. Počas poslednej žatvy lis Challenger LB44B v spojení s traktorom s výkonom 215 hp (max. 230 hp) pripravoval balíky slamy jarného jačmeňa s hmotnosťou až 620 kg. V ďalších testoch s ozimným jačmeňom sa lis LB44B porovnával s predchádzajúcim štandardným lisom a ukázalo sa, že nový model pripravuje pevnejšie balíky s hmotnosťou väčšou o 10 – 20% a s rýchlosťou jazdy až o 20 % vyššou ako jeho predchodca. Lis LB44B zároveň dokázal pripraviť 55 balíkov za hodinu pri pracovnej rýchlosti približne 19 km/h

KOLESOVÉ TRAKTORY

SPRÁVNA TECHNOLOGIA JE KLÚČOM OTVÁRAJÚCIM CESTU K ZISKU



Traktory Challenger WT590 predstavujú chrbtovú kosť parku kolesových traktorov spoločnosti Kulan, v ktorej používajú aj kombajny, riadkovače a postrekovače Challenger.

„Keď si uvedomíme výhody technologicky vyspelých riešení spoločnosti Challenger,

Bejbut Kojšebajev zakladá masovú obnovu mechanizmov svojej farmy na robustných a jasných vlastnostiach traktorov, ako je Challenger WT590,“ vysvetľuje Konštantín Volynceev zo spoločnosti Borusan Makina, predajcu značky Challenger v Kazachstane.

Bejbut Kojšebajev vedie spoločnosť Kulan, ktorá na výmere 25 000 ha pestuje pšenicu v Kostanaji v severnom Kazachstane. V parku strojov Challenger má 12 traktorov WT590 s výkonom 190 hp. Ďalších 15 strojov WT590B (následníkov modelu WT590) plánuje kúpiť v tomto roku.

Poľnohospodárstvo sa tu realizuje na obrovských rovných stepiach, kde štandardnou výmerou poľa je neuveriteľných 400 ha (2 km x 2 km). Kontinentálny typ podnebia prináša studené zimy a neskoré vegetačné obdobie. Celá výsadba sa vykonáva na jar.



▲ Bejbut Kojšebajev má veľké plány rozvoja svojej farmy, do ktorých patria aj investície do technológie spoločnosti Challenger.

„Traktory sú jednoduché, ľahko sa obsluhujú a sú spoľahlivé“

„Modely WT590 používame na kultiváciu, sejbu a dopravu,“ poznamenáva Bejbut. Na kultiváciu s a používa kultivátor šírky 7 m pracujúci v hĺbkach 12 – 14 cm rýchlosťou okolo 10 km/h. „Traktory sú jednoduché, ľahko sa obsluhujú a sú spoľahlivé – ako samopal Kalašnikov!“ hovorí. „Vodiči pre traktory WT590 sa nájdu jednoduchšie. Miestni vodiči traktorov sa neboja s nimi jazdiť. A pohodlná kabína zabezpečuje dobré pracovné prostredie.“

Traktor WT590 vybavený súpravou troch sejačiek SZS (celková šírka 6,3m = 2,1m x 3) miestnej výroby obrábí v spoločnosti Kulan 80 – 100 ha/deň. Je to rovnaká výmera, aká sa tradične obrábila pomocou miestne vyrábaného traktora s výkonom 300 hp s



▲ Robustná konštrukcia traktora WT590 s výkonom 190 hp zabezpečuje, že traktor vydrží aj najdrsnejšie zaobchádzanie.

piatimi sejačkami. A navyše, traktor WT590 spotrebuje o 30 % menej paliva. Priemerná spotreba modelu Challenger pri sejbě je naozaj 5,3 l/ha.

Bejbut Kojšebajev je nepochybne nadšený priaznivcom sortimentu Challenger a spoľahlivosti tejto značky. Používa aj päť kombajnov CH640, tri kombajny Ch642 a tri kombajny CH643, päť traktorov WT460 s riadkovačmi a postrekovačmi SC4450. V budúcnosti plánuje nakúpiť pásové traktory Challenger a rotačné kombajny.

„Myslím si, že servis, ktorý zabezpečuje spoločnosť Borusan, je najlepší na trhu,“ vysvetľuje Bejbut. „Plánujem naďalej investovať do zariadení spoločnosti Challenger pre moju farmu, a to bez ohľadu na súčasnú finančnú krízu v Kazachstane a na skutočnosť, že v roku 2008 sa očakávajú len priemerné výnosy. Máme veľké plány. Som pevne presvedčený, že farmári môžu dosahovať dobré zisky, kľúčom je používanie správnej technológie.“



▲ Konštantín Volynceev, vedúci odbytu v Kostanajovskej oblasti úzko spolupracuje so spoločnosťou Kulan na programe obnovy mechanizmov na farme.

▼ Inovácie postrekovačov Challenger Spra-Coupe série 7000 zvyšujú pohodlie operátora a výkonnosť na poli.



Nové postrekovače – pohodlnejšie, ešte výkonnejšie

Postrekovače Challenger Spra-Coupe série 7000, ktoré dokážu rýchlejšie ošetriť viac pôdy, pomáhajú operátorom využiť každú vhodnú príležitosť na postrekovanie. Na ďalšiu podporu výkonov týchto nových strojov na poli je teraz pripravený balík nových funkcií a inovácií.

Náhrada modelov 7450 a 7650, nové funkcie modelov 7460 a 7660 vrátane nových motorov Tier 3/Stage IIIA, nové predné odpruženie a nový ovládač Raven 5000.

Nové motory typu common rail – dostatok ťažnej sily

V nových modeloch 7460 a 7660 sa používa najnovší šesťvalcový motor Caterpillar C6.6 typu common rail so štyri ventilmi na každom valci, ktorý zodpovedá emisným predpisom Tier 3/Stage IIIA. Motor s objemom 6,6 l poskytuje maximálny výkon 174 hp. Nové motory majú aj nižšiu hladinu emisií hluku a výbornú špecifickú spotrebu paliva. Tieto motory s vysokým krútiacim momentom úplne zabezpečujú ťažnú silu, ktorú potrebujete pri pohodlnom zdolávaní prudkých svahov a terénu s mäkkou pôdou.

Jazda v pohodlí

Nová predná náprava zabezpečuje ešte pohodlnejšiu jazdu a väčšiu stabilitu stroja. Zväčšenie rázvoru o 5,08 cm zabezpečilo väčšiu stabilitu a zlepšenie odpruženia, ktoré sa dosiahlo pomocou nových lineárnych pružín, zabezpečuje menšiu tuhosť pružiny a umožňuje väčší pohyb odpruženia.

Ovládač Raven 5000

Všetky nové modely sú teraz vybavené systémom regulácie postrekovania Raven 5000 zabezpečujúcim presné aplikačné dávky. Systém sleduje spotrebu na jeden hektár, postrekovací tlak, objem a plochu, na ktorú sa postrek aplikoval, rýchlosť a objem nádrže.

HLAVNÉ PRVKY A VLASTNOSTI – MODELY 7460 A 7660

- Nové motory C6.6 Tier 3/Stage IIIA typu common rail
- Šesťrýchlostná prevodovka Caterpillar Powershift
- Nová predná náprava
- Pracovná rýchlosť až 25 km/h
- Malý aplikačný objem medzi 50 – 100 l/ha
- Celkové nezávislé odpruženie
- Voliteľné vybavenie hydraulickým posilňovačom prednej nápravy
- Výnimočná svetlá výška – až 1,10 m model 7460 a až 1,22 m model 7660
- Hydraulicky nastaviteľný rozchod kolies
- Odstredivé čerpadlo Hypro 9303 (300 l/min.)
- Pákové ovládanie s tlačidlom ovládaním systému Auto-Guide (ak je inštalovaný)
- Funkcie pohodlného pákového ovládania tempomatu, škrtiacej klapky a funkcií ramena
- Štandardné vybavenie pneumatikami Goodyear



▲ Pružiny s premenlivou tuhosťou boli nahradené lineárnymi pružinami, ktoré poskytujú väčšiu voľnosť pohybu odpruženia.



▲ Nová predná náprava

AKTUÁLNE NOVINKY

ANGLICKO-FRANCÚZSKE TURNÉ VO VÝROBNÝCH ZARIADENIACH V USA

Podrobná prezentácia produktov a komplexné zameranie na kľúčové prvky, ako sú pásy, stredné kolesá a hnacie kolesá, boli súčasťou nabitého programu podujatí skupiny britských a francúzskych zákazníkov spoločnosti Challenger na turné vo výrobných zariadeniach v Jacksone v USA.

„Predaj pásových traktorov Challenger vo Veľkej Británii neustále narastá a tento rok tu predáme 100 kusov,“ vysvetľuje Richard Miller, marketingový riaditeľ spoločnosti Challenger a organizátor podujatia. „Vo Francúzsku je využívanie pásovej koncepcie menej rozvinuté, ale ako sa čoraz viac prejavujú jej výhody v meniacom sa poľnohospodárskom prostredí, vynára sa tam obrovský potenciál rastu.“

Okrem technických prezentácií a prehliadky továrne mali návštevníci možnosť zajazdiť si na mnohých strojoch značky Challenger alebo ich riadiť. K ďalším aktivitám patrila návšteva továrne na etanol v Bingham Lake, výlety na viaceré farmy a výlet do strediska spoločnosti Caterpillar v Peorii – spojené s plavbou po rieke Mississippi.

Komentuje Steve Pemberton, ktorý obhospodaruje viac ako 400 ha v Essexe v Anglicku. „Bol to veľmi dobre organizovaný výlet. Prehliadka čistých, efektívnych výrobných zariadení bola pôsobivá a mali sme možnosť navštíviť mnoho amerických fariem. Naša vďaka patrí tímu spoločnosti Challenger, ktorý odviezol prvotriednu prácu.“

Továrňu v Jacksone bola postavená v roku 1970 a 54 500 m² zariadenia je zastrešených. Rozprestiera sa na ploche 41 ha a zamestnáva približne 1 000 ľudí. „Kvalitatívna stránka výrobného procesu sa týka každej skupiny pracovníkov,“ hovorí Richard Miller. „To znamená, že kontrola kvality je súčasťou každej montážnej operácie. Pre každú skupinu je predpísaná séria testov a kontrol, kým jednotka opustí ich priestor.“



▲ Delegáti z Veľkej Británie na výlete.



▼ Skupina z Francúzska.

MARAKÉŠSKY EXPRES

Logom spoločnosti Challenger bol ozdobený automobil, ktorý sa zúčastnil humanitárnej rely „Les 4 Ailes“ z Paríža do Marakéšu.

Posádku automobilu tvorila skupina študentov poľnohospodárskeho strojárstva

na Lycee Agricole du Chesnay. Každý automobil, ktorý sa zúčastnil rely, prevážal do Maroka okolo 50 kg vzdelávacieho zariadenia, ktoré potom UNICEF rozdelil do škôl a deťom v núdzi.

Rely sa zúčastnilo okolo 2 000 francúzskych študentov z viac ako

150 škôl. Do Marakéša previezli viac ako 30 ton školských potrieb.

Automobil, ktorý sa zúčastnil humanitárnej rely a ktorý sponzorovala spoločnosť Challenger, mal na streche namontovaný model traktora MT900B. ▶



V meste Grubbenvorst sa uskutočnil najväčší deň otvorených dverí

Návštevníci na sedadle vodiča



V zariadení spoločnosti Challenger v Grubbenvorste v Holandsku sa začiatkom júna uskutočnil deň otvorených dverí.

Viac ako 2 500 pozvaných hostí z celej Európy sa zúčastnilo predvádzania strojov, jazdy a ovládania a celého spektra prezentácií dodávateľov zariadení iných spoločností.

Na predvádzacej ploche sa nachádzala výstava produktov značky Challenger. Návštevníci boli pozvaní za volant pásových traktorov Challenger vybavených najväčším príslušenstvom a mohli si vyskúšať jazdu s novým obrovským kĺbovým traktorom MT900. Predvádzali sa aj aplikačné stroje Challenger Terra Gator, RoGator a



Spra-Coupe a kolesové traktory a kombajny. Návštevníci si mohli prezrieť aj miestne výrobné zariadenia a novootvorené stredisko Serious Machinery spoločnosti Challenger, ktoré sa využívalo pri tomto podujatí ako priestor recepcie.

Európske prevádzkové stredisko spoločnosti Challenger vyrába stroje Terra Gator, RoGator a Spra-Coupe v závode v Grubbenvorste a zároveň slúži ako prípravné stredisko pre traktory MT v Európe, Afrike a na Blízkom Východe (EAME).

Úplne nové stredisko Serious Machinery je centrom školenia spoločnosti Challenger pre oblasť EAME. V budove s rozlohou 300 m² sa nachádza učebňa pre 25 osôb a na druhom poschodí je predajňa so sortimentom tovaru značky Challenger a veľká obrazovka, na ktorej sa premietajú najnovšie videá spoločnosti Challenger. Predstavuje dôležitý nový prostriedok na školenie distribútorov, personálu predaja, servisného personálu a operátorov strojov.





SPOLOČNOSŤ CHALLENGER OSLAVUJE MÍLNIK VO VÝROBE

Marec 2008: 20 000. pásový traktor Challenger – model MT835B – zišiel z výrobnéj linky vo výrobnom zariadení spoločnosti AGCO v Jacksone v Minnesote.

Spoločnosť AGCO prevzala značku Challenger, ktorá existuje od roku 1987, od spoločnosti Caterpillar® v roku 2002.

„Inovovaná séria pásových traktorov Challenger bola prvá tohto druhu. Od výroby prvého pásového traktora spoločnosť Challenger pokračovala v presadzovaní inovácií,“ hovorí Jason Hoult, marketingový manažér produktov spoločnosti Challenger pre pásové a kĺbové traktory v USA.

Spoločnosť Caterpillar zaviedla do poľnohospodárstva systém Mobil-trac určený na zlepšenie výkonnosti pomocou väčšej stopy pásov. „Séria Challenger bola určená pre pestovateľov, ktorí chcú zvýšiť efektívnosť svojich zberových alebo obrábacích prác a zároveň znížiť stláčanie pôdy,“ dodáva Jason. „Väčšia stopa vedie k menšiemu preklzavaniu a na terén prenáša väčší výkon.“

„Pásové traktory tretej generácie, séria Challenger MT800B, sú ešte väčšie, silnejšie, rýchlejšie a sofistikovanejšie ako kedykoľvek predtým. Nové motory a širší sortiment modelov zvýšili latku produktivity a výkonnosti. A príchodom novej éry si naďalej udržiavame vedúcu pozíciu pri zvyšovaní úrovne pásových traktorov,“ poznamenáva.

Traktor vyrobený s poradovým číslom 20 000 bol dodaný zákazníkovi, spoločnosti D'Arrigo Bros., dlhoročnému zákazníkovi spoločnosti Challenger v Salinas v Kalifornii. Spoločnosť D'Arrigo Bros. bola priekopníkom zavedenia brokolice do USA v roku 1934 a udržiava si vedúcu pozíciu v odvetví. Obhospodaruje viac ako 12 500 ha.

„Pri našej práci potrebujeme spoľahlivé traktory, ktoré dokážu pracovať po celý deň. Spoločnosť Challenger poskytuje takýto kvalitný produkt,“

hovorí John D'Arrigo o svojom parku 17 pásových traktorov. „Každý stroj u nás odpracuje priemerne 3 000 – 3 500 hodín ročne. Od zavedenia gumových pásov v roku 1987 sme kúpili a používali 60 pásových traktorov Challenger. Radi používame pásové traktory, pretože majú väčší kontakt so zemou v porovnaní s konvenčnými strojmi.“

▼ Spoločnosť Challenger oslavuje 20 000. pásový traktor Challenger schádzajúci z výrobnéj linky vo výrobnom zariadení spoločnosti AGCO v Jacksone. Zástupcovia spoločnosti D'Arrigo Bros., ktorí kúpili traktor od predajcu spoločnosti Challenger Quinn Equipment Inc., prebrali kľúče od traktora od členov výrobného tímu spoločnosti Challenger.



Časopis Serious Machinery Vám zasiela ako pozornosť:

Phoenix Zeppelin, spol. s r.o.

Partizánska cesta 89, 974 00 Banská Bystrica

Ján Soták manažér predaja SR ... sotak@cat.sk