

Challenger **SERIOUS MACHINERY**

Časopis pro profesionální zemědělce společnosti Challenger

Srpen 2007



**We're up to
The Challenge**

Stroje TERRA GATOR a TRI-AXER posunují podnikání vpřed

Terra Gator 2104 a dva cisternové přívěsy Tri-Axer pomáhají podpořit rozhodnutí belgického farmáře a poskytovatele služeb přejít od tradičního rodinného chovu prasat k obdělávání a dopravě.

Gert Jossa operuje na severu země v okolí města Hasselt a soustředí se zejména na zapravování kejdy a dopravu odpadu. Svoji společnost, Loonbedrijf Jossa, založil v roce 1990.

„Když se začalo rozvíjet podnikání v oboru zapravování kejdy, přešel jsem v roce 2001 od tažených kejdovačů k samohybnému stroji Terra Gator,“ vysvětluje Gert.

„Stroj 2104 je vybavený krabím chodem, který snižuje zhutnění půdy, a pracuje zhruba 1500 hodin ročně, od února do září. Pokrýváme zhruba 2000 ha, z toho 400 ha luk. Podle mého názoru stroj Terra Gator skutečně nemá konkurenci!“

„Pro louky montujeme zapravovač Veenhuis s šířkou 7,4 m, pro práce na orných plochách zapravovač Veenhuis Terraject s šířkou 6,3 m. Spotřeba paliva je vynikající, průměrně dosahujeme zhruba 20 litrů naftu na hodinu, zapravujeme 500 m³ denně.“

Systém krabího chodu stroje 2104 pomáhá snížit poškození půdy, protože stroj je vybaven podvozkem s kloubovým řízením a říditelnou zadní nápravou, která umožňuje, aby zadní dvě kola jela mezi stopami předních dvou kol. Žádné kolo tedy nejede ve stejné koleji a hmotnost je tak rozložena na velkou plochu.

Vzhledem k tomu, že se v Belgii zpřísňuje legislativa upravující aplikaci živin, je přesné dávkování a dobré zapravení pro snížení ztrát dusíku ještě důležitější než dříve. Stávající dávkování 100 kg/ha u fosfátů a 170 kg/ha u dusíku se v roce 2007 snížilo u cukrovky na 80 a 140 kg. Díky vynikajícím technickým parametrům je stroj Terra Gator výborně vybaven tak, aby se s těmito požadavky dovedl vyrovnat.

Jossův podnik výrazně spoléhá na dva cisternové přívěsy Tri-Axer, které pracují celoročně a jejichž proběh je celkem 3300 hodin. Kapacita cisteren je 25 tun (40 m³). Jejich hlavním úkolem

je doprava zeleného odpadu produkovaného recyklační společností. Ujetá vzdálenost může někdy být až 120 km během jediné jízdy, obvyklý průměr je však zhruba 25 km.

Přívěsy Tri-Axer, které táhnou traktory s výkonem 200 a 220 koní, mají v porovnání s nákladním vozem dvojnásobnou kapacitu. „Díky tomu samozřejmě můžeme práci dokončit podstatně dříve,“ uvádí Gert. „Ještě důležitější je to, že kombinace traktoru a přívěsu může jezdit po různých druzích terénu – po silnici i po poli.“

Vysoce kvalitní přívěsy Tri-Axer si získaly vynikající pověst díky efektivní dopravě. Jejich hlavní vlastností je tlakový válec na horním táhle, který využívá traktor jako protizávaží při nakládání těžkých cisteren. Díky tomu lze jednotku s nosností 25 nebo 30 tun použít i v nejobtížnějších podmínkách. K tomu je třeba přičíst hydraulické pérování, odpruženou tažnou tyč, mechanické řízení a jedinečný systém huštění pneumatik, který umožňuje regulaci tlaku v pneumatikách z kabiny. Stroj Tri-Axer tedy předvádí svoje přednosti především na nerovném terénu.

„Se stroji Terra Gator a Tri-Axer jsme bez ohledu na množství odvedené práce měli jen velmi málo problémů. Líbí se nám kvalita strojů a služby, které dostáváme od společnosti Ag-Chem. Ať už je případný problém technický nebo finanční, společnost Ag-Chem má řešení.“



Redaktor, Serious Machinery

AGCO Limited, Abbey Park Stoneleigh, Kenilworth CV8 2TQ Anglie

e-mail: Challenger: markcasement@uk.agcocorp.com • AgChem: roelfranssen@agchem.nl
internetové stránky: www.challenger-ag.com • www.agchemeurope.com

E-mailová verze

Přejete-li si pravidelně dostávat e-mailovou verzi časopisu Serious Machinery, přihlaste se prosím na našich výše uvedených internetových stránkách a řiďte se návodem pro subskripci.

Pásové traktory Challenger pomáhají prosadit novou techniku v projektech ochrany lesů a luční květeny ve Velké Británii.

Pomocí techniky hluboké orby a obrácení ornice dosahuje organizace Landlife, specializovaná na životní prostředí, vynikajících výsledků při přípravě půdy pro sázení stromů a luční květeny s minimální spotřebou herbicidů.

„Tato technika vyžaduje orbu až do hloubky 90 cm. Zjistili jsme, že v obvyklých těžkých půdách, které ve Velké Británii máme, se při této práci nejlépe osvědčují pásové traktory,“ vysvětluje Richard Scott, hlavní vedoucí projektu organizace Landlife. „Najímáme dodavatele, aby pro nás pracovali, a vybavujeme je dvoubrázdovým pluhem Bovlund 64D. Tato technika vytváří první hlubokou brázdou, do které se obrací ornice. Použití traktoru Challenger vede k úplnějšímu obrácení, protože pás pomáhá zploštit a ztuhnout vrstvu ornice předtím, než druhá čepel pluhu obrátí spodinu přes tuto první vrstvu. Pracovní výkon je zhruba čtyři hodiny na hektar.“



▲ Hluboce zoraná plocha osetá směsí různých druhů stromů a semenem luční květeny.

DÍKY OBRAČENÍ ornice rozkvétá les

Konvenční lesnické techniky vyžadují mělkou kultivaci. Sázení stromů se kombinuje s hustým setím travin. To vede k silnému porostu travin, které bezprostředně konkurují nově zasazeným stromům při odběru vody a živin. Není ani třeba zmiňovat, že taková plocha může po mnoho let vypadat neobyčejně nezajímavě.

Kombinace sázení stromů s výsevem půdního pokryvu luční květenou nejenže vytváří bohatou biologickou rozmanitost, ale také snižuje potenciál pro půdní erozi a významně vylepšuje estetiku. Technika obrácení ornice eliminuje potřebu setí trávy, protože zasouvá vrstvu se semeny plevelů až metr pod povrch. Pcháč oset (Cirsium arvense) však může i nadále představovat problém, protože se může regenerovat i z hloubky jednoho metru.

Souběžné sázení stromů a luční květeny je vysoce komplementární. Stromy vyžadují úrodnou půdu, zatímco luční květena lépe prospívá na méně úrodné půdě. Odpovědí je obrácení ornice bohaté na živiny a vynesení méně úrodných substrátů na povrch. Stromy, které koření hlouběji, pak využívají zasutou ornici a luční květena může zakořenit v prostředí bez plevelů.

„Při našich zkouškách se na hluboce zorané půdě zvýšil růst stromů u všech druhů a podíl přeživších stromů byl významně vyšší. Během dvou pěstitelských sezón byl například modřín (*Larix decidua*) o 14 % vyšší a vykazoval 98 % přeživších sazenic v porovnání s 52 % na normálně zorané půdě,“ dokládá Richard Scott. „Dramaticky se

zvýšila i biologická rozmanitost díky více včelám, ptákům, vzácným pavoukům a hmyzu.“

Organizace Landline je registrovaná ekologická dobročinná organizace, která pracuje zejména v městských a příměstských oblastech a snaží se sblížit přírodu a člověka. Použití jednoduchých směsí luční květeny vycházejících z běžných hlavních druhů má za cíl vytvořit přírodní prostředí, které bude udržitelně spojeno s blízkou obcí.

▼ Tradiční lesnické sázení.



NA VYŠŠÍ KAPACITĚ ZÁLEŽÍ



„Díky větší nádrži na kejdu a o 12 % většímu výkonu je u nového modelu TG 3244 skutečně poznat rozdíl, pokračuje Můžeme teď odvést práci podstatně rychleji.“

▼ Wolfgang Martin: „Model Terra Gator 3244 je dokonalý stroj pro aplikaci kejdy.“



Velká farma v Německu je jedním z prvních zákazníků, kteří zkoušejí nový stroj Challenger Terra Gator 3244.

Pro Wolfganga Martina, ředitele 3200hektarového družstva Groβengottern Agrargenossenschaft v Durynsku na východě Německa, je to však již jeho třetí stroj Terra Gator, a tak může zodpovědně ocenit vylepšení zavedená u posledního modelu využívaného k zapravování kejdy. Kromě mnoha jiných nových vlastností má model 3244 vyšší výkon motoru (364 koní), má vyšší objem nádrže a dodává se s novým podvozkem, převodovkou, nově zkonstruovanou kabinou a multifunkčním ovládacím systémem Falcon VT.

„Zapravujeme 75 000 m³ kejdy ročně na ploše 2500 ha,“ vysvětluje Wolfgang. „Pracovní výkon je zhruba 1500 m³ denně. V hlavní sezóně pracujeme se dvěma týmy 24 hodin denně. Denní směna pracuje od 6 hodin ráno do 6 hodin večer, pak na dalších 12 hodin nastupuje noční směna.“

„Díky větší nádrži na kejdu (o 2 m³) a o 12 % většímu výkonu je u nového modelu TG 3244 skutečně poznat rozdíl,“ pokračuje. „Můžeme teď odvést práci podstatně rychleji. V minulosti jsme 'napájeli' náš předchozí model stroje Terra Gator pomocí tří kombinací traktoru s cisternou. Teď musíme používat čtyři, abychom stačili uhasit větší 'žízeň' modelu 3244.“

Farma pěstuje směs plodin na zhruba 3200 ha obilniny (ječmen, řepka a kukuřici), dále brambory, cukrovku a travnaté plochy. Dojnic je 1200, 70 kusů skotu se chová na maso. Wolfgang a jeho tým právě teď pracuje na instalaci výroby bioplynu s výkonem 280 kW, která bude poskytovat energii pro mlékárenský provoz.

„Začali jsme u strojů Terra Gator 2204, pak přešli ke strojům 3104 a nyní samozřejmě k modelu 3244, který používáme se zapravovačem pro obdělávanou půdu a hadicovým aplikátorem. Provozujeme i postřikovač RoGator 618. Nízký tlak na půdu je důležitý, proto se nám líbí velké pneumatiky modelu 3244 a krabí chod,“ hlásí Wolfgang.

Model 3244 je vybavený pneumatikami Michelin o rozměrech 1050/50 R32. Jsou to největší dostupné pneumatiky a zajišťují maximální ochranu půdy. Umožňují strojům pokračovat v práci i při zhoršení podmínek. Volitelný krabí chod také pomáhá snížit poškození půdy tím, že umožňuje, aby dvě zadní kola běžela mezi

stopami dvou kol předních. Ani jedno kolo tedy neběží ve stejné trase a hmotnost je rozložena na co nejširší plochu.

„Na mého operátora udělala dojem i nová kabina,“ poznamenává Wolfgang. „Líbí se mu řídicí systém Falcon VT a obsluha stroje je podle něj velmi snadná.“

Model 3244 a příbuzný model 2244 zajišťuje obsluhu bezkonkurenční pohodlí a možnost kontroly, nabízí nejvyšší úroveň technického vybavení dostupného na aplikačním vozidle.

Nová kabina, navržená a vyrobená společností Ag-Chem, je nyní vybavena pneumatickým pérováním. Kabina je navržena speciálně pro použití na aplikačním vozidle, je prostorná a má zatím největší plochu skla. Skleněné panely od podlahy po strop na obou stranách ještě dále vylepšují vynikající výhled do všech stran.



Stroj je standardně vybaven klimatizací, osm výstupů poskytuje obsluze možnost udržet optimální ventilaci a teplotu. Přetlaková kabina výrazně překonává všechny standardy kvality a používá třístupňovou filtraci s vnitřními a vnějšími filtry a čistěním aktivním uhlím. K další prvkům pro řidičovo pohodlí patří poloaktivní vzduchově odpružené sedadlo, ergonomicky navržená ovládací konzola umístěná na pravé loketní opěrce a multifunkční pákový ovladač.

Na druhém sloupku kabiny je umístěna nová doteková klávesnice vybavená 18 různými klávesami. Klávesnice je spojena s novým elektronickým síťovým systémem CAN-Bus.

Nový terminál Falcon VT poskytuje pokročilě úroveň flexibility a ovládání. Standardně se dodává u modelů strojů Terra Gator vybavených systémem řízení živin v pevné i kapalně formě (NMS). Systém Falcon VT sleduje jezdovou rychlost a automaticky upravuje průtok pevného nebo kapalného materiálu tak, aby odpovídal předem stanovenému dávkování. Lze jej naprogramovat i tak, aby obsluhu zbavil únavné nutnosti provádět mnoho opakujících se úkolů. Stačí jediným stisknutím tlačítka funkci zapnout nebo vypnout.

Terminál kompatibilní se standardem ISO s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 260 mm, je dále vybaven tlačítky a otočným voličem pro volbu funkcí a procházení nabídek. K systémům vozidla se připojuje prostřednictvím sítě CAN-Bus. Konzole je dále



▲ Pneumatiky Michelin 1050/50 R32 jsou největší dostupné pneumatiky a zajišťují maximální ochranu půdy.

vybavena slotem pro paměťovou kartu SD Datacard, která slouží například k přenosu dat, aplikačních map.

Nový stroj Terra Gator 3244 je vybavený nejnovější generací přeplňovaného motoru s mezichladičem Cat C11 s objemem 11,3 litru, který podává výkon 364 koní při 2100 ot./min, špičkový výkon může stoupnout až na 395 koní při poklesu otáček na 1900 ot./min. Motor harmonicky spolupracuje s převodovkou Caterpillar Delta-Shift vybavenou 16 rychlostními stupni vpřed a třemi vzad. Rychlosti se řadí bez spojky jednoduchým použitím tlačítek pro přefázení nahoru nebo dolů umístěných na novém pákovém ovladači osazeném na loketní opěrce. Funkce AutoShift umožňuje obsluze nastavit nejvyšší převodový stupeň, systém pak automaticky řadí v rámci daného rozsahu podle zatížení motoru a pracovní rychlosti.

Nová konstrukce podvozku je navržena pro podporu vyššího výkonu modelu 3244. Je vybaven novými nápravami AxleTech s dodatečným zesílením a umožňuje stroji pracovat se zdvojenými koly v řádkových plodinách.

Nový podvozek umožňuje stroji nést nádrž s objemem 18 m³; nosnost suchého materiálu je 18 tun.

„Model Terra Gator 3244 pro nás představuje dokonalý stroj pro aplikaci kejdy,“ uzavírá Wolfgang Martin. „Stroj má vynikající pověst a v jeho provoz máme důvěru.“

◀ Farma zapravuje ročně 75 000 m³ kejdy na ploše 2500 ha.

▼ Nový stroj Terra Gator 3244 družstva Großengottern Agrargenossenschaft je vybaven zapravovačem pro obdělávanou půdu a volitelným krabím chodem.



VELKÝ ŽLUTÝ VOZOVÝ park ujídá hektary

Společnost Sarybaj je jedním z nejdynamičtějších a nejrychleji rostoucích zemědělských podniků v Kazachstánu. S vozovým parkem určeným pro těžké podmínky, který se skládá z třinácti pásových strojů MT, dvanácti sklízecích mlátiček a čtyř kolových traktorů WT590, patří partneri Alexander Paraskevidi a Vladimír Bojko k vlastníkům největších vozových parků vybavených stroji Challenger.

Skupina Sarybaj hospodáří na rozsáhlých rovinatých stepích severního Kazachstánu a v současnosti rychle expanduje severozápadně do sousední Čeljabinské oblasti Ruska. Obhospodařuje 100 000 ha úrodných půd typu černozem a kaštan. Od východu na západ se tyto pozemky táhnou v délce přes 300 km.

Alexandr a Vladimír provedli radikální změny ve svém zemědělském konceptu v roce 2004, kdy se rozhodli pro své neustále se rozvíjející operace použít nejmodernější dostupnou techniku. Tento vývoj zahájil příjezd dvou pásových traktorů Challenger MT855, 18metrových vzduchových secích strojů Horsch-Agrosojuz a sklízecích mlátiček Challenger 650 a 660 a přechod na techniky šetrné orby. Oba podnikatelé se v této suché oblasti stali autoritami na minimální obdělávání půdy a zdůrazňují důležitost uchování vlhkosti.

Po prvních strojích Challenger v roce 2004 přibýly do vozového parku v roce 2005 dva modely MT865 a letos devět modelů MT875B (všechny vybavené systémem automatického řízení Auto-Guide). Pracují s 18metrovými vzduchovými secími stroji, kultivátory a těžkými disky. Kolové traktory Challenger WT590 s výkonem 194 koní se používají pro dopravu. Financování pro všechny stroje zajistila státní leasingová společnost Kazagrofinance. Distributor, společnost Borusan Makina Kazachstan, zodpovídá za servisní služby.

„Naším cílem je pokrýt během sezóny co nejvíce hektarů,“ uvádí Alexander Paraskevidi. „Při setí je například naším cílem 450 - 500 ha denně (za 18 - 19 hodin). Očekáváme, že každý pásový stroj Challenger pokryje ročně 20 000 ha.“

„Doba pro setí je v ideálním případě 10 dní a to zhruba od poloviny května, ovšem v praxi setí obvykle dokončujeme během 15 dní. V polovině srpna následuje sklizeň. Jsme přesvědčení, že pásový traktory Challenger jsou nejproduktivnější dostupné stroje a lze se spolehnout, že zajistí efektivní a velmi rychlou aplikaci pomocí vzduchových secích strojů. Pokud je mokro, jsou to jediné traktory, se kterými můžeme vjet na pole. Díky tomu můžeme zahájit setí o několik dní dříve než ostatní,“ vysvětluje.



▼ Pásový traktory MT společnosti Sarybaj pracují s 18metrovými vzduchovými secími stroji, kultivátory a těžkými disky. ▼



▼ Sklízecí mlátičky Challenger při práci.



S průměrem ročních srážek pouze 50 cm v severním Kazachstánu trvá optimální doba pro sázení, kdy je vhodná vlhkost, pouze 10 - 15 dní. Roman Šapoval podává zprávu o tom, jak se u jedné operace používají traktory Challenger pro splnění tohoto termínu na tisících hektarech v Kostanaji.

„Neustále si uvědomujeme problematiku zhutnění půdy a uchování vlhkosti,“ pokračuje Vladimír Bojko. „Z tohoto důvodu provádíme velmi omezenou kultivaci a snažíme se chránit úrodnou vrchní vrstvu půdy, aby udržovala vlhkost. Téměř veškerá naše příprava půdy pro setí se provádí na jaře.“

„Traktory MT mají vynikající systém pérování, který se na našem těžkém terénu skutečně vyplácí. Mnohá pole byla po rozpadu SSSR vážně zanedbána. Pro naši obsluhu traktory Challenger představují výrazný kontrast v porovnání se stroji, které tradičně používali. Teď už nemají pocit, že jsou jen traktoristé. Jsou kvalifikovaní operátoři a všichni jsou své práci skutečně oddáni.“

Kontinentální klima v Kazachstánu přináší velmi chladné zimy a pozdní vegetaci. Společnost Sarybay pěstuje především jarní pšenici, ale experimentuje i se speciálními mrazuvzdornými odrůdami ozimé pšenice. Dalším novým pokusem společnosti je řepka, pro letošek se jí osívá plocha 7000 ha. Se 1700 zaměstnanci se práce rozdělují do pěti oddělených farem. Skupině Sarybay patří i dva moderní mlýny.

Společnost úspěšně prodává zrna a mouku na domácím trhu a exportuje do více než 15 zemí.

Nedávno byla uzavřena smlouva na dodávky bio-pšenice do Velké Británie.

SARYBAJ

Uralskaja 18, Kostanaj,
110 00 Kazachstán

E-mail: vpboiko@sarybay.kz

Web: www.sarybay.kz

tel. +7 (3142) 28-18-18, 28-10-01



▲ Zleva: Vladimír Bojko, Alexander Paraskevidi a Roman Šapoval.



▲ Pšenice, kam oko dohlédne: farmy společnosti Sarybay na rozlehlých otevřených stepích severního Kazachstánu.

▼ Vozový park společnosti Sarybay obsahuje i kolové traktory Challenger WT590.



▲ Servisní služby poskytuje společnost Borusan Makina Kazachstan. Na obrázku: technik Kajrat Ermuchambetov.

Kazachstán je devátá největší země světa. Zemědělská půda zabírá více než 84,6 milionů hektarů, z toho 24 milionů hektarů orná půda (tj. 12 % celkové plochy země). Dominantní plodinou je pšenice. Po několika letech poklesu začala výroba stoupat v roce 2000, kdy byla zavedena nová vládní zemědělská politika. V roce 2005 výroba mírně překročila 11 milionů tun (statistika FAO).



▲ Vladimír Bojko: „Neustále si uvědomujeme problematiku zhutnění půdy a zadržování vlhkosti.“



▲ Alexander Paraskevidi: „Naším cílem je pokrýt během sezóny co nejvíce hektarů.“



▲ Leendert Hanse šetří čas i palivo a všichni jsou spokojeni.

STROJ SPRA-COUCPE ŠETŘÍ ČAS A MÁ MNOHO VÝHOD, při práci i doma

Manželka holandského farmáře Caroline Hanseová je velmi spokojená. To proto, že její manžel Leendert ušetří čas díky svému stroji Spra-Coupe 4640, a může tak trávit více večerů doma. Přesněji řečeno, pět večerů místo žádného.

Leendert používá samohybný stroj Spra-Coupe 4640 s vysokou světlou výškou již tři sezóny k postřiku zhruba 1500 ha ročně. Pěstuje brambory, cukrovku, pšenici, cibuli a trávu. Dříve používal kombinaci traktoru a postřikovače s kapacitou 1500 litrů a 18metrovým postřikovačem. Průměrně pracoval rychlostí 6 - 8 km/h a postřikoval objemem vody nad 200 l/ha.

Nyní při práci vyšší rychlostí a s použitím méně vody díky postřikovači Spra-Coupe 4640 s 24metrovým záběrem ušetří mnoho času, spotřebuje méně nafty, a přitom udrží kvalitu plodiny.

„Dosahuji průměrné rychlosti 18 - 20 km/h a většinu plodin postřikují 80 - 100 litry vody na hektar, u cibule 150 litry na hektar,“ vysvětluje Leendert.

Při práci na větrném západním pobřeží Nizozemí je třeba využít každého bezvětří, které je nutné pro postřikování. Rychlost je velmi důležitá.

„Postřikování s vyšší pojezdovou rychlostí s menším množstvím vody znamená, že se za stejné časové období ošetří větší plocha,“ vysvětluje Frank Rombouts, prodejní technik společnosti Ag-Chem. „Nejsou třeba žádné speciální trysky. Při zachování stejné trysky a tlaku se při dvojnásobné pojezdové rychlosti snižuje množství dodávané vody na polovinu.“

A proč metoda vyšší rychlosti a menšího množství vody funguje? Protože při vyšší rychlosti na povrchu plodin zůstává vyšší procento postřikové směsi. To znamená více aktivní příměsi v místech, kde je to zapotřebí, a nižší ztráty chemikálií. Při vyšší rychlosti samozřejmě vzniká větší namáhání, takže je naprosto nutné, aby byl stroj používán pro postřikování při vyšších rychlostech na tuto rychlost konstruován, jako je tomu u stroje Spra-Coupe.

„Už se nikdy nevrátím ke konvenčnímu postřikování s traktorem,“ tvrdí Leendert. Díky vyššímu výkonu stroje Spra-Coupe může nejlépe využít dobu, kdy je pro postřikování optimální stav plodiny i klimatické podmínky. Výborná je i vysoká světla výška, 1260 mm, protože mu

umožňuje pracovat v některých odrůdách vysoko rostoucích brambor bez poškození plodiny.

„Moje spotřeba nafty klesla na polovinu a můžu ušetřit i na chemikáliích,“ dodává. „Kromě toho je nákup samohybného stroje levnější než náklady na kombinaci traktoru a postřikovače.“

Postřikovače Spra-Coupe jsou vybaveny mechanickým pohonem a nezávislým pérováním pro podání vynikajícího výkonu v poli. Pracoviště obsluhy tvoří prostorná kabina s pokročilými ergonomickými ovládacími prvky zajišťujícími snadný provoz a pohodlí. Snadno ovladatelný postřikovací systém založený na ovládnutí průtoku poháněný odstředivé čerpadlo s elektromagnetickou spojkou, která vždy zajišťuje dostatečný průtok a zaručuje široký dosah postřikování. Postřikovače jsou k dispozici s rameny od 18 do 28 m.



▲ Zbrusu nová sklízecí mlátička Challenger, splněný sen farmáře Károly Mihályho.

SKLÍZECÍ MLÁTIČKA

Challenger 645 plní desetiletý sen

Poté, co o tom deset let jen snil, maďarský samostatně hospodařící farmář Károly Mihály konečně sklídl úrodu svou vlastní zbrusu novou sklízecí mlátičkou.

Stroj, díky němuž se jeho sen stal skutečností, byla sklízecí mlátička Challenger 645 – první prodaná v Maďarsku. Kromě špičkových technických parametrů byla hlavní pobídkou její konkurenční cena a atraktivní podmínky financování nabídnuté místním prodejcem, společností Huntraco Zrt.

Károly si sice přál novou sklízecí mlátičku už deset let, ale plány mu vždy zkřížila špatná úroda nebo potřeba koupit nový traktor. „Když mi ale prodejce společnosti Huntraco loni stroj ukázal, nedovedl jsem už dál odolávat,“ vysvětluje. „Vzhledem k tomu, že stroj byl k dispozici k dodání během několika dní, netrvalo uzavření obchodu dlouho.“

Sklízecí mlátička 645 s výkonem 255 koní se neprodleně dala do práce při sklizni pšenice a sklízela denně průměrně plochu 20 ha, což je při relativně malých rozměrech stroje dobrý výsledek. Tuto sezónu bude stroj sklízet i slunečnici a kukuřici.

Model 645 a podobné modely, 644 s výkonem 220 koní a 646 s výkonem 255 koní, jsou ideální pro takové majitele a provozovatele, jakým je Károly Mihály,

tedy pro malé až střední obdělávané plochy. Tato řada určená pro racionální sklizeň úspěšně kombinuje vysoký výkon s jednoduchou obsluhou a servisem.

K vlastnostem, které jsou pro Károlyho důležité, patří i plynulý a čistý provoz sklízecí mlátičky a minimální ztráty zrna.

Tyto modely podávají vynikající výsledky při mlácení. Díky válci s průměrem 600 mm se při špičkovém zatížení nezpomaluje buben a zatížení nemá vliv na výkon mlácení. Mlátičí koš umožňuje nezávislé nastavení vzdálenosti vpředu a vzadu. Obsluha tak může lépe kontrolovat výkon mlácení. Mlátičí koš s aktivními tlukadly (umístěnými v zadní části hlavního mlátičího koše pod zadním tlukadlem) zajišťuje dalších 14 stupňů krytí mlátičího koše pro ještě vyšší mlátičí výkon.

Žací lišty jsou k dispozici v šířce 4,20 – 6,60 m. K dalším vynikajícím vlastnostem patří hydrostatická třírychlostní převodovka, nejnovější generace elektronicky ovládaných motorů, konstrukce vytřásadla slámy s uzavřeným dnem a vynikající pracoviště obsluhy. Rychlost vyprazdňování zásobníku na zrno je 85 l/s.

Károly pochází ze staré zemědělské rodiny, a zemědělství má proto v krvi. Několikrát zvítězil

v místním finále přeboru organizovaného Národní asociací pro orbu a dobrých výsledků dosáhl i na celostátní úrovni. Už jako chlapec si na zahradě hrál s dětským pluhem, který mu z plechu vyrobil jeho otec. Až do příjezdu zbrusu nové sklízecí mlátičky Challenger 645 používal na své farmě pouze použité sklízecí mlátičky z druhé ruky.

Přestože Károly všechnu svoji hotovost investoval do plodin, nákup sklízecí mlátičky mu umožnily flexibilní platební podmínky nabídnuté společností Huntraco. „Všichni byli velmi chápaví a optimističtí. Obě strany poháněla touha uzavřít dohodu, která oběma přinese užitek,“ podotýká.



PŮSOBIVÝ VÝKON NOVÉ ROTAČNÍ SKLÍZECÍ MLÁTIČKY

Výrazně efektivní alternativa pro sklizeň



▲ Sklízecí mlátička Challenger 680B – vysoký výk

Nová rotační sklízecí mlátička Challenger 680B s výkonem 459 koní, která právě prochází hodnocením v Evropě, spojuje inovativní funkce s osvědčenou koncepcí rotační mlátičky a představuje stroj s vysokým výkonem, který však není komplikovaný. Stroj je navržen speciálně pro farmy s velkou plochou a zemědělské podniky. Nová sklízecí mlátička zajišťuje vynikající produktivitu a provozní náklady, které tito uživatelé požadují.

Koncepce rotačních sklízecích mlátiček pěstitelům nabízí alternativní sklízecí technologii, která v porovnání s konvenčními stroji zajišťuje citlivější mlácení na extrémně široké ploše pro ochranu kvality zrna, zejména při sklizni kukuřice a sóji.

„Zkombinovali jsme nejnovější technologie a vytvořili rotační sklízecí mlátičku, která představuje nejmodernější sklízecí zařízení,“ prohlašuje Torben Larsen, vedoucí prodeje sklízecích strojů Challenger. „Nový stroj nabízí nejvyšší úroveň výkonu i pohodlí pro obsluhu a dlouhý seznam pokročilých funkcí. Standardně se dodává s největším rotorem v oboru, špičkovou žací lištou PowerFlow a mapováním výnosu.“

Masivní rotor

Rotory osazené v modelu 680B mají průměr 0,8 m a délku 3,55 m. Větší neexistují. Hydrostatický pohon umožňuje pro vyšší efektivitu sklízet při konstantních otáčkách rotoru. V případě zablokování plodiny lze hydraulicky z pohodlí kabiny změnit chod rotoru. Dochází tak k menšímu poškození plodiny a je zajištěna nejvyšší možná kvalita zrna. Třírychlostní převodovka zajišťuje větší možnost výběru rychlosti a nalezení optimálního rozsahu otáček.

Rotor se skládá ze čtyř hlavních částí: vstupní, mláticí, separační a výstupní části. Plodina se do hlavy rotoru rovnoměrně dopravuje šnekovým tlukadlem s lopatkami po celé šířce. Přívod v rozsahu 360° zajišťuje pravidelný přísun plodiny do rotoru za všech podmínek a optimální výkon s minimální spotřebou energie a paliva.

Mláticí koš je vybaven devíti výměnnými moduly upevněnými šrouby s celkovou plochou 1,75 m².

U rotoru této velikosti není třeba dodatečné tlukadlo s dalšími nároky na palivo. Slámu lze klást přímo do řádek pro balíkování nebo směřovat do drtiče pro mēlkou orbu.

Velký zásobník na zrno a rychlé vykládání

Zásobník na zrno modelu 680B s objemem 12 300 litrů umožňuje méně často vykládat, a věnovat tak více času sklizni. Díky nejpokročilejšímu systému vykládky v oboru, Direct High Volume (DHV), který umožňuje fantastickou rychlost vykládky 158 l/s, lze plný zásobník vyložit během jedné minuty a 20 sekund. Dlouhý výložník šnekového dopravníku o délce 7,4 m a výšce 4,34 m usnadňuje vykládku při použití širokých žacích lišt a valníků s vlastním dopravníkem.

Vysokokapacitní žací lišty PowerFlow

Vysokokapacitní žací lišty PowerFlow, u kterých byl prokázán o 15 % vyšší výkon u stojících obilnin, se dodávají v šířkách 9,0 a 7,7 m. Tohoto vynikajícího výkonu je dosaženo silovým posunem plodiny (otěruvzdornými pásy) do šnekového dopravníku, který eliminuje ztráty rozdrčením a zajišťuje plynulý posun. Pravidelný přísun plodiny při optimální rychlosti sklizně zajišťuje, že rotor je vždy plný, a tím zvyšuje





on, nízké náklady na sklizeň, větší výkon v hektarech, méně času.

výkon. U řepky olejky je výkon lišty PowerFlow skutečně působivý. Podávaný výkon je při porovnání s modely podobné velikosti vyšší o 73 %. Žací lištu lze snadno přepínat mezi jednotlivými plodinami s minimální potřebou nastavení.

Precizní zemědělství

Pomocí nového řídicího počítače GTA Konzole II, který se u modelu 680B dodává standardně, lze z jednoho centrálního umístění měnit nastavení monitorování plodin a výnosu. Toto řešení zvyšuje produktivitu obsluhy a zjednodušuje používání stroje. Pro řízení sklízecí mlátičky v rovnoběžných řádcích, sledování nepravidelné trasy a jízdu v kruzích je k dispozici automatické řízení Auto-Guide.

- **Tato nová sklízecí mlátička bude k dispozici pro sezónu 2008.**



HLAVNÍ VLASTNOSTI - 680B

- Masivní rotor – průměr 0,8 m, délka 3,55 m
- Vysokokapacitní žací lišty PowerFlow šířky 9,0 m a 7,7 m
- Vysoká rychlost vykládky – 158 l/s
- Šnekové tlukadlo 1,4 m s lopatkami po celé šířce

- Výkon 459 koní s nárůstem výkonu zajištěným nejnovějším 12,5litrovým motorem Caterpillar
- Nejvyšší komfort v kabině v oboru a nízká hlučnost
- Monitor GTA Konzole II
- Systém Auto-Guide

NOVÝ SORTIMENT balíkovačů Challenger pro rok 2008

Nový sortiment pravouhlých balíkovačů Challenger s vysokou hustotou, který je k dispozici pro sezónu 2008, má bezkonkurenční pověst díky vynikajícímu výkonu v širokém rozsahu plodin a podmínek.

Nové stroje Challenger LB34B a LB44B se konstruují a vyrábějí v kansaském Hesstonu v USA. Pokračují v tradici vynikající konstrukce založené jejich předchůdci, hesstonskými stroji Challenger řady LB.

Podnik v Hesstonu má bezkonkurenční zkušenosti s velkými pravouhlými balíkovači. V roce 1978 ustavil oborový standard pro profesionální dodavatele a od té doby nikdy neztratil v oboru vůdčí postavení.

Řada LB

Číslo modelu	Velikost balíku – Š x V (cm)	Předchozí model
LB34B	120 x 88	LB34
LB44B	120 x 128	LB44

Nejnovější vývoj u nové řady zvyšuje u každého modelu kapacitu balíkování. Strojírenské testy dokázaly až třetinový nárůst kapacity. To vede k významným úsporám času a paliva, a vzhledem k potenciálně vyšší hmotnosti balíků dosažené vyšší hustotou, i k nižším nákladům na dopravu.

HLAVNÍ VLASTNOSTI - LB34B/44B

- Společný rámový podvozek
- U vlnkové lodi LB44B až o třetinu vyšší kapacita
- Tandemová náprava s možností automatického řízení u obou modelů
- Palubní nezávislá hydraulika
- Nový čtyřdopravníkový sběr
- Vyšší minutový výkon zdvihů
- Byla zachována legendární konstrukce se zdvojeným uzlovačem
- Ventilátor uzlovače s příčným lopatkovým kolem
- Ovladač GTA Konzole 1 odpovídající ISO

▼ **Nová řada Challenger LB-B využívá osvědčenou technologii založenou na dlouholetých zkušenostech s konstrukcí velkých balíkovačů.**



Motory CATERPILLAR ŘADY III zvyšují výkon traktorů CHALLENGER MT500B

Modely v řadě traktorů Challenger MT500B a MT500B TechStar (125 – 190 koní) jsou vybaveny novými motory Caterpillar řady III se vstřikováním paliva „common rail“. Podávají nejvyšší výkon v oboru, který je upraven přesně na míru stoupající profesionální poptávky v tomto výkonovém sektoru. Spolu s dalšími výhodami převodovka AutoPower VI Eco pro rychlost 50 km/h, nově navržená odpružená přední náprava, revidovaný moderní design a nejmodernější vylepšení zvyšují výkon těchto traktorů nad cokoliv, co mohlo být před deseti lety jen představou.

„Díky zvýšení výkonu o až 15 koní pro PTO a přepravu, výrobní řady MT500B nastavují laťku pro univerzální traktory určené pro středoevropské a východoevropské velké farmáře,“ soudí Mark Casement, generální ředitel marketingu produktů Challenger. „Jejich charakteristickými znaky jsou efektivita a bezkonkurenční komfort obsluhy.“

NOVÉ VLASTNOSTI:

- Nové motory řady III se vstřikováním „common rail“ a čtyřmi ventily na válec
- Převodovka AutoPower VI Eco pro 50 km/h
- Nový výkon, až o 15 koní vyšší pro PTO a přepravu u modelu MT500B s převodovkou AutoPower VI.
- Nový výkon u modelů MT500B TechStar s plynulým řazením o 5 koní více kromě modelu MT555B TechStar, u kterého navýšení výkonu činí 10 koní.
- Nově navržená odpružená přední náprava
- Nově navržený pomocný rám přední nápravy s volitelným integrovaným předním závěsem
- Revidovaný moderní design
- Nová sklopná kapota

Vylepšený výkon motorů nové generace

Nové 6válcové motory Caterpillar řady III s obsahem 6,6 litrů splňují nejnovější emisní předpisy a jsou vybaveny vstřikováním paliva „common rail“ (tento systém vstřikování se tak nazývá proto, že palivo se do každé jednotlivé vstřikovací trysky přivádí ze společného vedení), čtyřmi ventily na válec a elektronickým řízením vstřikování paliva.

Motory vybavené turbodmychadlem a mezichladičem zajišťují:

- Rychlejší reakci motoru na změnu zatížení
- Konstantní volnoběžné otáčky
- Bezkonkurenční točivý moment při nízkých otáčkách
- Nižší hlučnost
- Vynikající měrnou spotřebu paliva

Pokročilá konstrukce hlavy válců, vybavené čtyřmi ventily na válec a ve středu umístěnou vstřikovací tryskou v kombinaci se systémem vstřikování paliva „common rail“, umožnila technikům poskytnout uživatelům i další, druhotné výhody. Všechny nové pohonné jednotky zajišťují významný nárůst výkonu při 2000 ot./min v porovnání s nominálním výkonem při 2200 ot./min. Tento nárůst umožňuje vynikající průchodnost v obtížném terénu na poli a možnost tahat těžké přívěsy na dlouhých strmých svazích.

Výkon motoru – převodovka TechStar

Stejně jako příbuzné modely MT500B s převodovkami AutoPower VI, i modely MT500B vybavené převodovkami TechStar s plynulým řazením jsou vybaveny motory Caterpillar řady III s novým výkonem a krotivým momentem. V kombinaci s flexibilitou a snadnou obsluhou převodovek TechStar, které zajišťují přesnou úpravu rychlosti na různé půdě, v různých



▲ Traktory Challenger MT500B: Vysoký výkon při práci na poli, od prvotní kultivace po konečné úpravy a navíc vynikající schopnost přepravy.

plodinách a terénu, toto řešení zajišťuje vynikající výkon na poli i při dopravě. Nominální výkon je vyšší o 10 koní u modelu MT555B s převodovkou TechStar (nyní 165 koní) a o 5 koní u všech ostatních modelů MT500B s převodovkou TechStar.

Převodovka AutoPower VI Eco pro rychlost 50 km/h zajišťuje vynikající rychlost a hospodárnost

Vynikající převodovka AutoPower VI Eco nabízí vysokou rychlost, vynikající výkon a hospodárnost. Šest rychlostí se ve čtyřech rozsazích řadí bez spojky a obsluha nemusí po rozjezdu vůbec používat spojkový pedál.

S převodovkou AutoPower VI Eco nyní lze dosáhnout rychlosti 50 km/h při pouhých 1900 ot./min nebo 40 km/h při 1800 ot./min. Díky tomu se zkracuje doba přepravy a snižuje spotřeba paliva a hlučnost. (Nejvyšší rychlost závisí na trhu a legislativních omezeních).

U všech převodovek AutoPower VI Eco se standardně dodává systém AutoDrive, který umožňuje obsluhu zvolit ruční, poloautomatické nebo zcela automatické řazení pro šest kroků a rozsahů. Bylo dokázáno, že tato funkce pro zvýšení výkonu zvyšuje obdělávanou plochu o 10 % se snížením spotřeby paliva o 11,7 %.

Vlevo umístěná páka ovládání převodovky AutoPower VI zajišťuje tři funkce: řazení pro jízdu vpřed a vzad, řazení systémem AutoPower a vypnutí spojky. Poskytuje nesrovnatelně lepší možnost kontroly a její použití je snadné.



V ruském zemědělství probíhají významné změny v souvislosti s tím, jak stále více farem přechází na nejnovější techniky. Timur Chamidulin nám posílá svoji zprávu.

Moderní aplikační technologie chce dobýt Volhu a Ural

Transformace ruského zemědělství s sebou přináší zvýšení prodeje pokročilého zařízení značky Challenger. V oblasti Volhy a Uralu efektivní výkon a vysoká spolehlivost stroje dokonale vyhovují potřebám této rozlehlé plochy známé svou zemědělskou rozmanitostí a velkými rozlohami polí.

Společnost MANTRAC Vostok, distributor strojů Challenger pro 18 regionů v této rozlehlé oblasti, nedávno dodala pět postřikovačů Challenger Spra-Coupe 7450 a tři aplikátory Challenger RoGator 1074 zákazníkům, kteří se nemohli dočkat, až budou moci využívat nejmodernější techniku.

V minulosti při kolektivním hospodaření dostávaly farmy výrobní kvóty. Vedlo to k tomu, že používaly při výrobě plodin metodu „spálené země“, aby z půdy získaly co nejvíce, bez ohledu na budoucí následky. Jejich úkol dále znesnadňoval nedostatek vysoce kvalitních strojů a spolehlivého a přesného zařízení pro aplikaci. Není proto překvapením, že tato kombinace spolu s nedostatkem správného řízení měla negativní dopad na výnosy plodin.

Dnes, kdy je většina farem v soukromých rukou, ruští farmáři a podnikatelé zacházejí se svými zemědělskými podniky jako při skutečném podnikání. Nejenže se snaží zvýšit výnosy a využívat čas a peníze efektivněji, ale dbají i na udržení ziskovosti v dlouhodobém horizontu. Právě v tom hrajou důležitou roli stroje Challenger. Díky své rychlosti a přesnosti, jakými jsou postřikovače Spra-Coupe a

aplikátory RoGator, poskytují zákazníkům příležitost ke zvýšení produktivity, včasnější aplikaci pesticidů a snížení spotřeby chemikálií a paliva. To vše vede k nižším nákladům na výrobu a k vyšší ziskovosti. Další výhodou, kterou tyto samohybné stroje přinášejí, spočívá v tom, že díky nim lze traktory přidělit k plnění jiných náročných úkolů.

Všechny tyto faktory ovlivnily rozhodnutí tatarstánské společnosti ZAO Agrosilagroup investovat do pěti modelů Spra-Coupe 7450, které pracují při výrobě cukrovky a obilnin.

Model 7450 je vybaven přeplňovaným motorem Caterpillar s výkonem 174 koní a 6rychlostní převodovkou Powershift a nabízí vynikající výkon na poli. Vysokokapacitní průtokový postřikovací systém je ovládán řídicím počítačem Raven 4000. Výkon čerpadla je 348 l/min, objem nádrže na kapaliny 2750 litrů.

Stroje RoGator 1074 nyní mají ve svém vozovém parku dva zákazníci ze stejné oblasti Tatarstánu.

Pohnutkou pro jejich nákup byla potřeba

pokrýt tisíce hektarů cukrovky, obilnin a řepky během co nejkratší doby. Jeden ze zákazníků, společnost Agrofirm Kyrilaj, plánuje využití strojů RoGator na své vlastní půdě, zatímco druhá, OOO AGROPARTNER, bude smluvně poskytovat aplikační služby farmářům v této oblasti. Další stroj 1074 byl dodán Railu Fachrislamovovi v uralské horské oblasti pro postřikování zeleniny a obilnin.

Stroj RoGator 1074 s vysokou světlou výškou (1220 mm) je vybaven motorem Caterpillar s výkonem 275 koní a postřikovačem šířkou záběru až 30,5 m. Objem nádrže pro kapaliny je 3750 litrů.

Všichni tito zákazníci se těší na zvýšenou produktivitu a efektivitu aplikačních operací. Časopis Serious Machinery se předával do tisku těsně před začátkem sezóny. Informace o jejich pokroku přineseme v příštích vydáních.

▼ Díky své rychlosti a přesnosti poskytují stroje jako postřikovače Spra-Coupe a aplikátory RoGator zákazníkům příležitost zvýšit produktivitu.



Rozvoj dobrých vztahů

„Naše filozofie spočívá v péči o zákazníka na každém kroku,“ prohlašuje Roberto Ravnolo, partner a vedoucí prodejce ze společnosti Agri Ravnolo, prodejce strojů Challenger v severovýchodní Itálii. „Nepřístupujeme k zákazníkům stylem 'prodat a zapomenout', ale skutečně se zajímáme o podnikání našich zákazníků a udržujeme vztahy založené na důvěře a spolupráci.“

Společnost Agri Ravnolo byla založena na začátku 80. let a zaměstnává 20 lidí. Provozuje dvě prodejní pobočky, jednu v městě Pasiano di Pordenone (2000 m²), druhou v Codroipo (1000 m²). Obě města se nacházejí v regionu Friuli-Venezia Giulia v Itálii. Pro tuto oblast jsou charakteristické chladné zimy a velmi horká léta; jedná se také o nejdeštivější část země.

Prodejce prodává široký sortiment strojů prestižních značek a pokrývá kompletní sortiment zemědělského strojního vybavení. Sortiment zahrnuje traktory a zařízení pro přípravu půdy, setí, aplikaci kejdy, sklizeň, sušení zrna a krmení hospodářských zvířat a specializované soubory strojů pro vinice, sady a školky. „Kromě produktů nabízíme i záruku efektivní poprodejní podpory, kterou zajišťuje náš kvalifikovaný technický personál, opravářské dílny a rozsáhlý sklad náhradních dílů,“ popisuje Roberto. „V roce 2004 jsme obdrželi mezinárodní standard kvality ISO 9001 - 2000.“



▲ Špičková podpora poskytovaná personálem společnosti Agri Ravnolo.

„Přijetím koncese pro stroje Challenger jsme mohli svým zákazníkům nabídnout nejsilnější dostupné traktory se všemi výhodami nízkého zhutnění půdy. V roce 2006 jsme prodali sedm pásových traktorů Challenger MT. Naši obvyklí zákazníci jsou zkušení a vysoce profesionální dodavatelé obhospodařující plochy nad 300 ha. Od traktoru Challenger očekávají, že jim pomůže zmodernizovat a rozšířit jejich operace. Vzhledem k tomu, že nákup traktoru Challenger představuje významný ekonomický závazek, flexibilní a

konkurenční financování nabízené mateřskou společností AGCO v každém případě usnadňuje zákazníkovi rozhodnutí o koupi,“ dodává.

AGRI RAVNOLO

Tel: 0434/625924 a 0434/625743

Fax: 0432/912434 a 0432/900456

Web: www.agriravnolo.it

E-mail: agriravnolo@agriravnolo.it

ČLOVĚK SE ZKUŠENOSTMI

Zákazník společnosti Agri Ravnolo, farmář a poskytovatel služeb Stefano Cristin, má ve svém vozovém parku tři traktory Challenger MT765.

„Moje motto je pracovat rychle a kvalitně,“ vysvětluje Stefano. „Protože jsem sám farmář, vím, co moji

smluvní zákazníci potřebují. Chápu základní problémy a předávám dál svoje zkušenosti.“

Půda je v této oblasti velmi těžká, s obsahem jílu více než 60 %. Při trvalém používání tradičních kolových traktorů půda trpí zhutněním, proto jsou

pásky výhodné. „Pásové stroje jsem začal používat v roce 1999, když jsem jeden z nich viděl při práci a všiml jsem si rozdílu ve výkonu zejména v určitých podmínkách,“ pokračuje Stefano, který podniká se svou manželkou Ritou a sedmi zaměstnanci.

Hlavními plodinami jsou v tomto regionu kukuřice (40 %), sója, cukrovka a pšenice. Zatímco průměrná velikost farmy je pouhých 10 - 20 ha, Cristinovi pracují výhradně pro větší podniky s více než 1000 ha a pro ty, jimž více záleží na podrobnostech souvisejících s pracovními postupy a výsledky.

Smluvní práce Cristinových pokrývají kompletní kultivační cyklus, od kypření spodiny po mēlkou orbu. Ve vrcholné sezóně pracují traktory MT765 24 hodin denně. Orba probíhá od července do listopadu, v prosinci následuje další příprava půdy pro setí diskovými bránami. „Můžeme dosáhnout výkonu 35 ha denně při kypření spodiny, s diskovými bránami často až 100 ha během 24 hodin,“ uvádí Stefano.

„Stroje jsou vybaveny 30palcovými (762mm) pásky pro použití v zemědělství a každý traktor MT765 pracuje zhruba 1300 hodin ročně. Při správných podmínkách si nemůžeme dovolit zastavit práci, proto jsou spolehlivé stroje a spolehlivé servisní zázemí životně důležité. Potřebuji záruku servisu 24 hodin denně.“

◀ Popisek: Vše v rodině: Stefano Cristin (uprostřed vlevo) se svou manželkou Ritou, dcerami Marií Jose, Angelicou a Biancasofií, neteří Lucrezií a prarodiči.





NOVÝ STROJ ZVYŠUJE VÝKON

▲ Nový stroj Challenger Terra Gator 8203 Airmax 1000 se přidává k rozsáhlému vozovému parku strojů Terra Gator podniku ZZN Pelhřimov. Na obrázku: Zdeněk Jíra (vpravo) a řidič David Antonín.

„Díky novému systému pro rozmetání hnojiva Terra Gator Airmax jsme dosáhli 20% zvýšení denního výkonu,“ uvádí Zdeněk Jíra, vedoucí střediska služeb ZZN Pelhřimov.

Jeho společnost je prvním zákazníkem v České republice, kterému bylo dodáno pneumatické rozmetadlo hnojiva Challenger Terra Gator 8203 Airmax 1000 s automatickým řízením Auto-Guide.

Společnost ZZN Pelhřimov sídlí na Českomoravské vrchovině (100 km jihovýchodně od Prahy) a s obratem přes 40 milionů euro podniká v mnoha zemědělských sektorech včetně prodeje hnojiv, pesticidů a osiva, obchodu se zrnem a mechanizačních služeb.

Nový stroj Terra Gator 8203 Airmax 1000, který přibyl k stávajícímu vozovému parku strojů Terra Gator, je pro zvýšení výkonu vybaven terminálem systému Falcon VT a systémem automatického řízení Auto-Guide. Během šesti týdnů od konce března do poloviny května stroj aplikoval hnojiva na ploše zhruba 3800 ha.

Pneumatické rozmetadlo Airmax má pracovní záběr 21 m a distribuuje hnojivo pomocí 32 deflektorů. Díky robustní konstrukci model 8203 zajišťuje rovnoměrné rozmetání hnojiva, zatímco řídicí systém Falcon VT zaručuje přesné dávkování.

Přidání systému Auto-Guide bylo dalším faktorem, který přispěl k dosažení lepší

produktivity. Po zapnutí systému Auto-Guide teď řidič může věnovat pozornost obsluze rozmetadla. Do řízení zasahuje pouze na souvratí, což umožňuje zvýšit výkon a snížit únavu řidiče.

„Pojezdová rychlost stroje není vůbec omezena ani při vysokých aplikačních dávkách 600 – 1000 kg/ha, které někteří naši zákazníci požadují,“ uvádí Zdeněk Jíra. „Ani aplikace směsných hnojiv s rozdílnou velikostí granulí a rozdílnou specifickou hmotností nepředstavuje pro toto rozmetadlo žádný problém. 32 trysek rozmete hnojivo rovnoměrně po celé šířce záběru. Oceňuji i velmi rychlou reakci rozmetadla při variabilní aplikaci.“

ZZN Pelhřimov využívá techniky precizního zemědělství už mnoho let. Rozmetadla Terra Gator, vybavená lokalizačním a naváděcím systémem GPS a počítači pro variabilní aplikaci hrají jednu z klíčových rolí v systému diferencovaných zásahů na pozemcích.

„Precizní zemědělství uplatňujeme od roku 1998, kdy jsme začali se sběrem dat - mapování hranic pozemků, odběr půdních vzorků a vyhodnocování výnosových map - a vytvářením databáze pro variabilní aplikaci hnojiv v programu SGIS od firmy Ag-Chem,“ uvádí Zdeněk.

▼ Automatické řízení Auto-Guide pomohlo řidiči Davidu Antonínovi zvýšit produktivitu a umožnilo mu soustředit se na provoz rozmetadla.



OBJEDNEJTE SI ONLINE

Do sortimentu značkových dárkových předmětů a oblečení Challenger přibylo mnoho nových položek. Právě nyní, pokud budete mezi prvním tisícem uživatelů, kteří se přihlásí do online obchodu (www.ChallengerStore.com) a zadají objednávku, máte nárok na limitovanou edici mimořádně tenké podložky pod myš, zobrazené na protější straně dole.

Tento sortiment stylového praktického oblečení a vysoce kvalitních dárků je speciálně vybraný tak, aby odrážel pověst strojů Challenger jako strojů s nejvyšším výkonem. Položky provedené v černé a žluté, slavných barvách strojů Challenger, kombinují funkčnost s moderním stylem.

Sortiment oblečení obsahuje vše, co je třeba pro pobyt venku, od hřejivé zimní bundy po vesty, fleecové bundy, sportovní košile, reflexní vesty a odolné pracovní kombinézy. Z rozsáhlého sortimentu dárkových předmětů si můžete vybrat modely strojů, čepice, kroužky na klíče, batoh, brašnu přes rameno, deštník, hrnek, peněženku a těžátko.

Objednávání z webové stránky je velmi snadné a vámi vybrané zboží se obvykle expeduje do 24 hodin od podání objednávky. Webová stránka je nyní dostupná v angličtině, francouzštině, němčině, dánštině, španělštině, maďarštině, italštině, polštině a slovenštině. Zanedlouho přibude i holandština a čeština.

www.ChallengerStore.com

K dispozici i prostřednictvím prodejce strojů Challenger.



▲ Vesta. Odolná černá vesta se žlutými detaily a logem. Množství kapes včetně kapsy na mobilní telefon a závěsu na sponu. Svrchní: 65 % polyester, 35 % bavlna. Podšívka: 100 % bavlna. černá.

► Volba profesionálů: Šedá kvalitní pracovní kombinéza značky Helly Hansen® s mnoha kapsami a logy na předním a zadním dílu.

▼ Bunda Uppsala – stylová a odolná bunda, reflexní a vodotěsná.



▼ Fleecová bunda. Šedá bunda na zip se žlutými doplňky a žlutě vyšitým logem. 100 % polyester. šedá/žlutá.





◀ Hrnec. Černý hrnek s designem Challenger.

▶ Skleněné těžítka s laserově vyrytým trojrozměrným strojem RoGator, Terra-Gator nebo Spra-Coupe.



▼ Sportovní košile. Odolná sportovní košile se zapínáním ke krku a vyšíváním logem. 100 % bavlna. Černá/žlutá. Žlutá/černá. modrá/černá.



▼ Čepice pro řidiče. Ve stylu řidičů kamionů. Čepice z hrubě česané bavlny s páskem pro přizpůsobení velikosti. Černá. Jedna velikost.



▼ Brašna přes rameno. Světle hnědá brašna přes rameno v semišovém provedení s hnědým logem. Pojme dokumenty velikosti A4. Světle hnědá.



▼ Multifunkční 4 v 1. Kovové pero s červenou, černou a modrou náplní plus pero pro laptop.



▼ Prvních 1000 zákazníků, kteří podají objednávku na webové stránce online, obdrží zdarma tuto podložku pod myš.



A PŘIHLASTE SE O DÁREK ZDARMA

LEPŠÍ ZVIDITELNĚNÍ PRÁCE

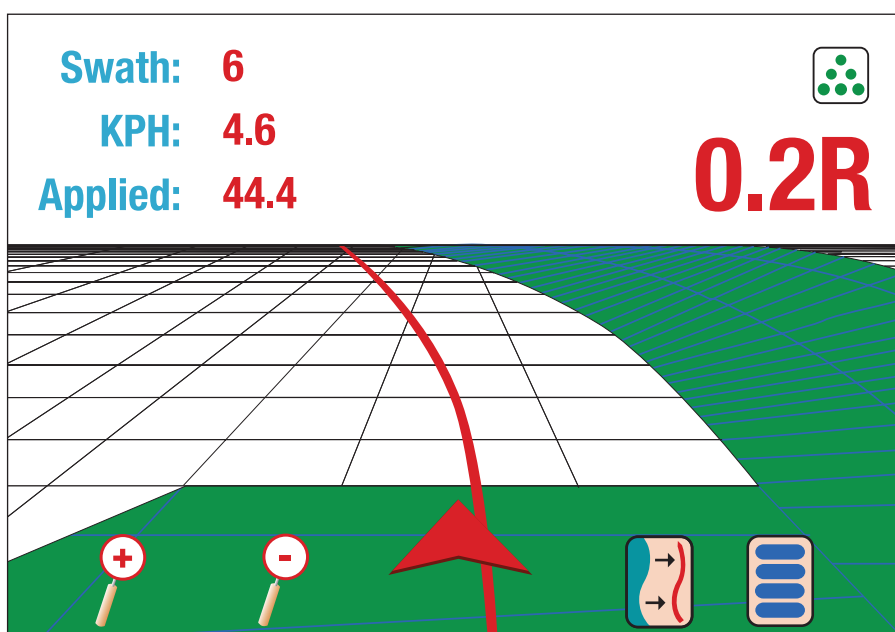
Pro aplikační stroje RoGator, Terra Gator a Spra-Coupe je nyní dostupná nová navigační pomůcka umístěná v kabině.

Víceúčelové zařízení Raven Envizio Plus kombinuje pokročilý navigační balíček, který obsahuje i navigaci po posledním řádku, s volitelným automatickým řízením částí postřikovacího rámu a jeho výšky a funkcemi pro protokolování dat aplikace.

„Jedná se o velmi praktický systém pro zákazníky, kteří vyžadují základní, nenákladný nástroj pro navigaci stroje,“ uvádí Dorus van Esch, ředitel prodeje společnosti Ag-Chem.

Metoda navigace posledním řádkem umožňuje obsluze přejít k nejbližšímu poslednímu řádku bez toho, aby musela nastavovat body. Systém si automaticky pamatuje projetou trasu a pak na ni obsluhu navádí. Tím se usnadňuje zjišťování, kterými místy stroj již projel, a snižuje se výskyt překrytých a nepokrytých ploch.

Barevný dotykový displej systému Envizio Plus 3D je umístěn uvnitř kabiny, je vybaven grafickým displejem a poskytuje všechny informace nutné k tomu, aby pomohl vést obsluhu polem. Patří k nim číslo řádku, rychlost, plocha pokrytá aplikací a vzdálenost, v jaké vozidlo projíždí od trasy. Na následujícím obrázku (Obr. 1) displej zobrazuje, že



▲ Obr. 1: Displej systému Envizio Plus zde zobrazuje, že vozidlo je mimo řádek (červená čára) a je třeba jej přesunout o 0,2 metru vpravo.

vozidlo je mimo řádek (červená čára) a je třeba jej přesunout o 0,2 metru vpravo.

Displej také zobrazuje mapu 'pokrytí', která řidiči umožňuje zajistit, aby byly konkrétní aplikace pokryty všechny plochy pole. Pokročilá funkce 'výhledu vpřed' umožňuje vidět následující křivky nebo zatáčky. Funkce je užitečná při aplikaci na poli s nepravidelným tvarem.

AccuBoom je volitelná funkce. Tato funkce automaticky ovládá až 10 ventilů v jednotlivých částech postřikovače, řidič tedy nemusí při příjezdu na již aplikované plochy a při jejich opouštění zapínat a vypínat ventily. Umožňuje i záznam chráněných ploch, například vodních toků nebo teras, na které se chemikálie nebo hnojivo nesmí aplikovat.

Další volitelnou výbavou je automatické hydraulické ovládání výšky postřikovacího rámu Autoboomb.

Tato funkce udržuje rám v požadované výšce a zlepšuje přesnost aplikace tím, že zajišťuje pravidelný postřikovací obrazec. Prokázalo se, že hlavní příčinou nepravidelného postřikovacího obrazce je kroucení nebo kývání ramen postřikovače.

Další funkcí systému Raven Envizio Plus je protokolování dat aplikace. Funkce vytváří po sekundách protokol o aplikaci a sestavuje mapu pokrytí, která ukazuje překryté a nepokryté plochy. Jedná se o užitečný nástroj pro dokumentaci toho, jaké množství, kdy a kde bylo aplikováno.

- Navigační pomůcka Raven Envizio Plus je dostupná i pro dodatečnou montáž a použití s ostatními stroji Challenger prostřednictvím společnosti AGCO Parts.



▲ Envizio Plus je nová navigační pomůcka umístěná v kabině.

„Jedná se o velmi praktický systém pro zákazníky, kteří vyžadují základní, nenákladný nástroj pro navigaci stroje,“

PREZIDENTSKÁ KONTROLA

Návštěvníci VIP přišli v plné síle, aby si prohlédli stroje Challenger v Baškortostánu.

Prezident Baškortostánu, Murtaza Gubajdulovič Rachimov, předseda vlády Rafael Ibragimovič Bajdavletov a předseda parlamentu Konstantin Borisovič Tolkačov provedli inspekci pásových traktorů Challenger MT845 předváděných u zákazníka Alexejem Matvejevem. Alexej je představeným zemědělské sekce společnosti MANTRAC Vostok, zástupce distributora traktorů Challenger v Baškortostánu a dalších oblastech Ruska.

Předseda vlády dokonce sám usedl za volant traktoru Challenger a podle zpráv na něj traktor udělal neobyčejný dojem.

Tým společnosti Mantrac strávil celý den u zákazníka, Alexej také poskytl rozhovor místní televizní stanici Ufa TV.

► Na obrázku jsou s Alexejem Matvejevem (zcela vlevo) předseda parlamentu Konstantin Borisovič Tolkačov, předseda vlády Rafael Ibragimovič Bajdavletov a prezident Murtaza Gubajdulovič Rachimov.



**PŘÍŠTÍ VYDÁNÍ
v listopadu 2007**

MEZISTÁTNÍ NÁVŠTĚVA



▲ Na začátku roku, když byla Minnesota ještě pod sněhovou pokrývkou, skupina zákazníků z Itálie navštívila podnik na výrobu strojů Challenger v Jacksonu a pokračovala do podniku na výrobu motorů Caterpillar v Illinois.

Zákazníci značky Challenger z Itálie podnikli cestu dlouhou 8000 km do minnesotského Jacksonu a pak illinoiské Peorie, aby na vlastní oči spatřili výrobu strojů Challenger a jejich motorů a převodovek Caterpillar.

„Ve skupině 50 návštěvníků byli zkušení uživatelé strojů Challenger, včetně některých z našich největších podniků služeb z Itálie, i zákazníci, kteří nakupují poprvé,“ uvádí Cinzia Peghinová, zástupkyně značky Challenger, která výpravu vedla spolu se svými kolegy, mezi nimiž byli Andrea Tavernari, Stefano Andreose a Massimo Gozzi. „Naši hosté se nemohli dočkat, až uvidí, jak probíhá výroba strojů. Výrobní haly obou podniků na ně udělali dojem,“ dodává.

Výrobní podnik strojů Challenger v Jacksonu vyrábí ročně zhruba 1200 traktorů MT700B, MT800B a MT900B dodatečně s modely Spra-Coupe, americký RoGator a Terra Gator. Podniky Caterpillar ve městech East Peoria a Mossville dodávají pro stroje Challenger převodovky a motory a jsou vybaveny některými z nejpokročilejších výrobních zařízení.



Traktory Challenger se zahřívají pro přepravu ledu

▲ Přesun garáže na nové místo.

Dva traktory Challenger MT765, zakoupené organizací British Antarctic Survey (BAS), vjely na led před šesti měsíci a neprodleně zahájily práci na přepravě nákladu z námořního překladiště do výzkumné stanice.

„Byla to pro nás příležitost, jak vyzkoušet všechno strojní vybavení a zařízení ještě před zahájením stavebních prací na našem novém stanovišti Halley VI, které naplno začnou příští rok,“ vysvětluje Martin Bell, zástupce vedoucího projektu v organizaci BAS. „Traktory Challenger skutečně dokazují svoji vytrvalost a v některých oblastech přepravy překročily naše původní odhady. Tahají až 48 tun rychlostí 20 km/h, daleko rychleji, než by bylo možné se stroji Snow-cat.“

„Jedním z jejich nejdůležitějších úkolů bylo stěhování garáží a letních ubytoven blíže k nové základně. Hmotnost každé budovy je zhruba 60 tun. Už to bylo důkladnou zkouškou, ale příští rok se budou stěhovat ještě větší konstrukce.“

Organizace BAS staví novou výzkumnou stanici na ledovci Brunt Ice Shelf dále do vnitrozemí, než kde stojí stávající stanice Halley V. Ta je umístěna v oblasti, ve které nyní hrozí praskání ledu. Futuristická nová budova se bude skládat z osmi samostatných aerodynamicky tvarovaných modulů, které budou navzájem propojeny do dlouhé konstrukce podobné vlaku. Každý modul drží nad povrchem sněhu nohy, které lze zvýšit a snížit pomocí hydraulických pístnic. Jednou ročně se mezi nohy buldozerem nahrne sníh a celá konstrukce se zvedne, aby stanici nezanesl sníh.

„Po postavení bude třeba moduly, které váží až 140 tun, odtáhnout po ledu k nové základně na vzdálenost 15 kilometrů,“ vysvětluje Martin.

„Abychom vyzkoušeli schopnosti traktorů Challenger, naložili a zatížili jsme dvoje obří sáně vším, co jsme našli, a táhli je přes různé druhy povrchu, od čerstvě napadaného sněhu až po umetený, těžký ztuhlý sníh. Nová vozidla znovu prokázala, že se dovedou s tímto úkolem vyrovnat. Při nejvyšším zatížení táhla náklad o hmotnosti 155 tun!“

Další novinky ze stanice Halley VI naleznete v následujícím čísle.



Časopis Serious Machinery je Vám zaslán jako pozornost od:

Phoenix - Zeppelin spol. s r.o.

Lipová 72, 251 70 Modletice, Praha-Východ

David Fiala - manažer prodeje ČRdavid.fiala@p-z.cz

Vlado Janík - manažer prodeje SRjanik@cat.sk