

SERIOUS

Challenger

MACHINERY

LISTOPAD 2008

MAGAZÍN OD CHALLENGERU



PŘEDSTAVENÍ NOVÝCH TRAKTORŮ – STR.4-6
PŘESNÉ POSTŘIKOVÁNÍ – STR.8-9

OMEZENÍ NÁKLADŮ NA HNOJIVA – STR.3
KONTROLA ZÁTĚŽE – STR.14-15

SERIOUS MACHINERY OBSAH TOHOTO ČÍSLA

Učiňte opatření k omezení rostoucích nákladů na hnojiva	3
Řada C – představení nových traktorů	4-6
Skřížecí mlátičky řeší sklizeň za mokra	7
Postřikování – dosažení nejlepšího pokrytí	8-9
Pásové stroje základem rodinného podniku ve Velké Británii	10-11
Traktory se skrejpry v akci při budování golfového hřiště	12-13
Problematika zátěže – volte závaží s rozvahou	14-15
Stroje Terra Gator přispívají k růstu nizozemské firmy pracující s kejdou	16-17
Zprávy: Školení řidičů, nový marketingový ředitel, novinky obecně Kalendář na rok 2009	18-19
Přehledky pod širým nebem v Německu přitahují zástupy návštěvníků	20

JSME NA VÝSTAVĚ

Společnost Challenger se v následujících měsících zúčastní výstav po celé Evropě. Navštivte nás, rádi vás uvidíme.

12-16. listopadu 2008	EIMA, Bologna, Itálie	22-26. února 2009	SIMA, Paříž, Francie
13-15. listopadu 2008	LIB 2008, Fredericia, Dánsko	13-15. března 2009	Agrotech, Kielce, Polsko
19-22. listopadu 2008	Agrosalon, Moskva, Rusko	5-7. června 2009	OPOLAGRA, Polsko
3-4. prosince 2008	DeLuta Messe, Munster, Německo	27-28. června 2009	Oblastní výstava, Szepietowo, Polsko
9-12. prosince 2008	Agrovak, Den Bosch, Nizozemsko	4-5. července 2009	International Agriculture and Food Fair AGRO-TECH, Minikowo, Polsko
28-31. ledna 2009	Agro+Mashepo, Maďarsko	25 až 29. srpna 2009	Dobrich Fair, Dobrich, Bulharsko
18-22. února 2009	Agra Show, Plovdiv, Bulharsko		

Značka Challenger spadající pod společnost AGCO dodává široký sortiment vysoce výkonných kvalitních zemědělských strojů pro profesionální zemědělce a dodavatele služeb, například pásové traktory, aplikační techniku, kolové traktory, sklízecí mlátičky a velkokapacitní lisy.

Pokud máte zájem o pravidelný zaslání Serious Machinery e-mailem, prosíme zaregistrujte se na webové stránky www.challenger-ag.com a postupujte podle pokynů.

© AGCO Limited 2008

Šéfredaktor

Serious Machinery
AGCO Limited
Abbey Park Stoneleigh
Kenilworth CV8 2TQ
Anglie

Email: roelfranssen@challenger.nl
Web: www.challenger-ag.com

Na zvyšující se ceny minerálních hnojiv si všichni v následujících letech budeme muset zvyknout. Dorus van Esch ze společnosti Challenger analyzuje příčiny cenového růstu a ukazuje kroky k omezení jeho dopadu na hrubý zisk.

BOJUJTE SE ZVYŠOVÁNÍM CEN A ZLEPŠETE KONTROLU NÁKLADŮ

Růst nákladů na komponenty tvořící hnojivo ovlivňuje celý obor. Cena dusíku do značné míry závisí na stavu trhu s ropou a jak všichni bohužel pocítujeme, došlo k významnému zdražení ropy. Zemní plyn – základní produkt dusíku – je na tom podobně.

Od ledna 2004 například cena NPK 16-16-16 vzrostla ze 192 USD/tuna na 765 USD letos v červenci. Je třeba mít na paměti také rostoucí cenu čpavku a močoviny, viz obr. 1.

Navíc poptávka po hnojivech roste – zejména s přihlédnutím ke zvyšujícímu se podílu pěstování „energetických“ plodin. Obr. 2 znázorňuje globální růst poptávky po dusíku od roku 1995.

V regionech, jako je Asie a střední a východní Evropa se také hnojiva stále více využívají. Zatímco poslední dva zmíněné regiony zaznamenaly v 90. letech minulého století propad využívání hnojiv (po extrémně vysokém používání v předchozích letech), nyní začínají opět zvyšovat poptávku, neboť začíná být k dispozici více finančních prostředků na zvyšování výnosů plodin. Například v Rusku, vezmeme-li rok 1990 jako 100% spotřeby hnojiva, klesla v roce 1994 spotřeba na méně než 15% (průměrné snížení o více než 30% ročně), potom zůstala prakticky stálá do roku 2003, kdy začíná růst o 10% ročně. Vzhledem k nezměrným plochám zemědělské půdy stačí, aby se



Stroje, jako je například Challenger Terra Gator 8203, jsou vybaveny nejnovějšími technologiemi tak, aby dokázaly z aplikace hnojiv přinést co nejvyšší užitek.

v zemích jako je Kazachstán a Rusko zvýšilo používání hnojiv o 10 kg/ha, a už se to významně projeví na trhu.

Musí se farmáři a pěstitelé prostě smířit s těmito vyššími cenami a jejich negativním dopadem na své hrubé zisky? Nikoli, pokud budou správně používat nejnovější dostupné technologie, které umožňují optimalizovat aplikaci hnojiv a chemikálií. Nyní lze vypěstovat více plodin s lepší kvalitou při použití stejného množství hnojiva.

Díky technologii, která je v současné době pro zařízení značky Challenger k dispozici, je přesné hospodaření dobře dosažitelné. U zařízení, jako jsou rozmetadla a

postřikovače, lze použít variabilní dávkování (VAR – aplikace hnojiva specifická pro konkrétní místo, kde přinese nejlepší návratnost investic). Zákazníci společnosti Challenger mohou začít používat mapování výnosů a technologie VAR pomocí naší sady softwaru GTA100-400, která umožňuje zaznamenávat údaje o výnosech a vytvářet mapy výnosů a předpisů. Pokročilý ústřední ovladač, například terminál Falcon VT, automaticky upravují dávkování aplikovaného produktu.

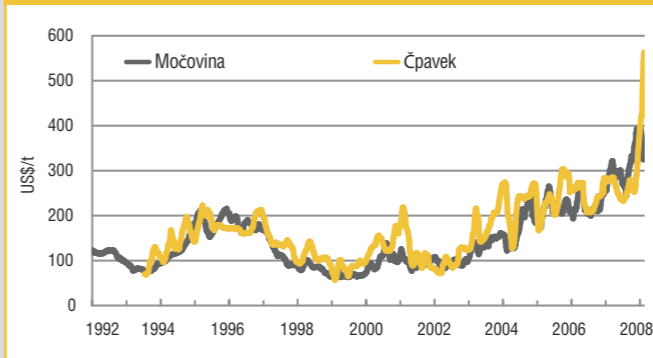
Dále je k dispozici software GTA500 SGIS Agronomy – jedinečný agronomický nástroj a technicky nejpokročilejší balíček v oboru. Tento modul je zaměřen zejména na

poskytovatele agronomických služeb a profesionální zemědělské podniky. Modul shromažďuje podrobné informace o stavu živin na jednotlivých polích a zajišťuje ještě vyšší kontrolu nad výnosem a kvalitou plodiny. Na tento působivý seznam lze dále připsat automatické řízení Auto-Guide, které umožňuje plně využít pracovní šířky stroje pro eliminaci překrytých a nepokrytých ploch.

Pokud si přejete získat další informace o implementaci technologie hnojiv ve strojích Challenger a o způsobech dosažení vyšších hrubých zisků, obraťte se na místního prodejce produktů Challenger.

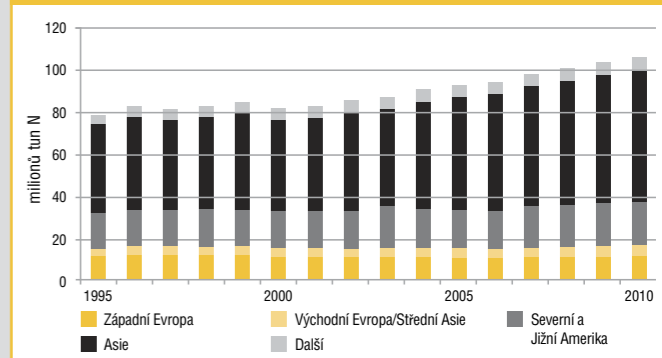
OBR. 1: CENA ČPAVKU A MOČOVINY

Zdroj: FMB



OBR. 2: POPTÁVKA PO DUSÍKATÝCH HNOJIVECH

Zdroj: IFA/FCC





Stylový nový stroj Challenger řady MT600C nabízí výjimečný výkon, nízkou spotřebu a ovládání.

SEZNAMTE SE S NOVOU SUPERSÍLOU

Společnost Challenger pro rok 2009 nabízí široký sortiment nových produktů, který představuje řadu výkonných strojů se stylovým vzhledem a celkovým dojmem, u kterých jsou použity shodné součásti a ovládací prvky. Na následujících třech stranách přinášíme všechny nejnovější informace o nových strojích řady MT600C, MT900C, MT700C a MT800C.

TRAKTORY 600C JSOU VYBAVENY NOVÝMI FUNKCEMI A NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIÍ MOTORU

Nový stroj Challenger řady MT600C nabízí profesionálním farmám, dodavatelům a uživatelům z řad zemědělských podniků výjimečný výkon, nízkou spotřebu a ovládání. Pět nových modelů vyrobených podle nejpřísnějších strojírenských standardů představuje nevykonnější konvenční kolové traktory společnosti Challenger s maximálním výkonem od 270 do 370 koní.

„V posledních 20 letech si společnost Challenger vysloužila záviděníhodnou pověst uváděním vysoce efektivních a produktivních traktorů na trh“, říká Richard Miller, ředitel marketingu produktů Challenger. „Řady MT800 a MT700 určily standard pro pásové stroje. Řada MT900 posílila toto postavení v segmentu strojů s kloubovým řízením, nyní nová řada MT600C určuje standard v konvenčním kolovém sektoru.“

BEZKONKURENČNÍ VÝKON A SPOTŘEBA

Stroje řady MT600C pohnají nejnovější motor SisuDiesel CTA se zdvihovým objemem 8,4 litru, čtyřmi ventily na válec a vstříkovaním „common rail“ EcoTech, který nabízí nejlepší výkon a spotřebu paliva ve své třídě.

Nejvýkonnější model řady MT685C s maximálním výkonem 370 koní je jeden z prvních traktorů standardně vybavených systémem pro dodatečnou úpravu výfukových plynů selektivní katalytickou redukcí (SCR). Systém SCR, který lze u všech dalších modelů této řady dodat jako doplňkovou výbavu, představuje osvědčenou technologii používanou u motorů nákladních vozidel a autobusů. U mnoha předních výrobců v tomto sektoru je preferovaným konstrukčním řešením.

Dokonalý systém v porovnání s alternativními konstrukcemi snižuje spotřebu paliva o nejméně 5 %, zvyšuje výkon a produkuje podstatně méně emisí dusíkatých sloučenin. Technologie SCR šetří palivo tím, že umožňuje konstruktérům motoru vyladit motor pro optimální výkon a spotřebu paliva a výfukové plyny pak upravovat spálením společně s kapalinou AdBlue (vodním roztokem močoviny) pomocí vstříkovačích systémů vyvinutého ve spolupráci se společností Bosch.

Kapalina AdBlue se uchovává v malé, pro ni vyhrazené nádrži umístěné u hlavní palivové nádrže. Její spotřeba odpovídá zhruba 3 % spotřeby paliva. Do nádrže lze nalít takové množství kapaliny AdBlue, které odpovídá nejméně dvěma nádržím motorové nafty.

Spotřebu a výkon dále zlepšuje nová převodovka TechStar CVT vybavená novým provozním systémem řízení výkonu. Převodovka je navržena speciálně pro extrémní zátěž a provoz s potřebou vysokého výkonu. Jednotka TechStar nyní nabízí ještě více možností ovládání.

BEZKONKURENČNÍ POHODLÍ A MOŽNOSTI OVLÁDÁNÍ ZVÝŠUJÍ PRODUKTIVITU

Pro plné využití potenciálu vysoké produktivity strojů řady MT600C je pro obsluhu zajištěno nejtěsnější a nejpohodlnější prostředí. Nová kabina se čtyřmi sloupky a panoramatickým výhledem poskytuje o téměř 30 % více vnitřního prostoru, než kolik bylo k dispozici u předchozích modelů nejvyšší řady.

Kabina je standardně vybavena zcela novým odpružením Opti-Ride. To zajišťuje až o třetinu více pohodlí díky čtyřem nezávislým hydraulickým tlumičům a akumulátorům na

ŘADA CHALLENGER MT600C:					
Motor	MT645C	MT655C	MT665C	MT675C	MT685C
SisuDiesel EcoTech	8,4litrový CTA	8,4litrový CTA	8,4litrový CTA	8,4litrový CTA	8,4litrový CTA
Max. výkon *	270 koní	295 koní	320 koní	350 koní	370 koní
Jmenovitý výkon * při 2200 ot./min	240 koní	265 koní	290 koní	320 koní	340 koní
Max. krouticí moment	1185 Nm	1295 Nm	1400 Nm	1492 Nm	1540 Nm
Systém SCR	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Standardní

všech rozích. Tlumiče doplňuje torzní tyč umístěná vzadu, která umožňuje zcela ovládat boční pohyb. Elektronické snímače sledují a ovládají pohyb tak, aby byla kabina vždy ve vodorovné poloze.

K pohodlí dále přispívá volitelné plně dynamické tlumení Opti-Ride Plus, které umožňuje obsluze nastavit odpružení podle potřeby, a automatické nastavení odpružení pro maximální pohodlí jízdy.

Další luxus zajišťuje standardní sedadlo Sears. Toto kompletně nastavitelné sedadlo s poloaktivním odpružením se přizpůsobuje libovolné velikosti a tvaru těla obsluhy a umožňuje jí pracovat v naprostém pohodlí při dlouhých směnách. Volitelné je k dispozici sedadlo Sears vybavené systémem pro tlumení vibrací (VRS). Klimatizace se dodává standardně, volitelně se dodává automatická klimatizace.

VŠE OVLÁDÁ SYSTÉM TMC

Všechny traktory řady MT600C jsou vybaveny dokonalým systémem ovládání TMC, který zajišťuje bezkonkurenční ovládání a pohodlí. Srdcem systému je loketní opěrka systému TMC, která je vybavena i plně nastavitelným displejem systému TMC.

Ergonomicky navržená loketní opěrka systému TMC sdružuje všechny důležité ovládací prvky vedle sedadla na nejpříhodnějším místě. Všechny často obsluhované funkce, například ovládání předního a zadního závěsu a elektrohydraulických Soupátek, jsou umístěny na opěrce a nastavují se pomocí displeje systému TMC v přední části.

Systém TMC nyní pomocí nového systému Tru Trak obsluhuje umožňuje nastavit i rychlost otáčení. Díky této možnosti řidič může zvolit, kolik otáček volantu je třeba k přetočení předních kol mezi jejich krajními polohami. Může zvolit od nepatrného pohybu po několik úplných otáček.

Všechny traktory MT600C jsou také vybaveny přípravou pro systém Auto-Guide². Umožňují zásuvnou montáž tohoto automatického systému řízení, který dále zvyšuje jejich výkon.

Systém Auto-Guide² se společně se všemi dalšími elektronickými funkcemi nastavuje a ovládá pomocí nového barevného displeje systému TMC s úhlopříčkou 7" (178 mm), který je umístěn v přední části loketní opěrky systému TMC a který lze nastavit pro dosažení nejlepšího pohledu.

SÍLA POD KRÁSOU

Výrazný nový design u nové řady MT600C nyní nejen odpovídá stylu řady strojů Challenger, ale sdílí obdobné ovládací systémy s dalšími stroji vyráběnými v americkém

Jacksonu – pásovémi nebo kolovými kloubovými traktory MT800C, MT700C a MT900C. Obsluha obeznamená s libovolným z těchto strojů nyní nejerze nalezne loketní opěrku systému TMC a displej ve všech kabinách, ale také zjistí, že se i podobně ovládá.

Exteriér traktoru je vybaven novými celosvětově zavedenými štítky a barevným řešením ve žluté, šedé a černé. Kapotu lze snadno otevřít. Zajišťuje vynikající přístup pro běžnou údržbu vzduchového filtru a chladičů.

SNADNÁ MANIPULACE S TĚŽKÝMI BŘEMENY

Traktory Challenger řady MT600C jsou vybaveny novým společným převodovým ústrojím, které je součástí konstrukce podvozku. Zařízení je vybaveno robustním zadním závěsem pro zajištění zvedací nosnosti 12 t. V přední části je volitelný závěs vybavený jednodílnými rameny dolního táhla se zvedací nosností 5 t.

Nový hydraulický systém s výkonem 175 l/min, konstantním tlakem 200 barů a snímáním zátěže zajišťuje dostatečný výkon, průtok a tlak pro zajištění nároků moderního vysokokapacitního vybavení.



Uvnitř prostorné kabiny.



Ergonomicky navržená loketní opěrka se sdruženými ovládacími prvky vedle sedadla řidiče.

PRÁCE S NOVÝMI TRAKTORY ŘADY C JE NYNÍ JEŠTĚ SNAŽŠÍ

Pohodlí a praktičnost ovládání – to je cíl zdokonalených nových funkcí nových pásových a kloubových traktorů řady Challenger MT700C, MT800C a MT900C s přepracovanou konstrukcí.

V přepracované kabině má obsluha veškeré ovládání na dosah. Pomocí zcela nového monitoru Challenger Tractor Management Centre (TMC) lze rychle zjišťovat informace o prakticky všech funkcích traktoru či pracovního nářadí a upravovat je tak, aby vyhovovaly širokému spektru provozních podmínek. Klíčové funkce jsou u ovládání TMC ergonomicky umístěny po pravé ruce obsluhy, takže poskytují maximální pohodlí a zjednodušení ovládání.

Jednou z nejzajímavějších nových funkcí řady „C“ je integrovaný řídicí systém ISOBUS, který používá ovládání TMC jako rozhraní obsluhy. S přihlédnutím k obrovskému množství dat, která jsou v současnosti k dispozici, pomáhají tyto nové informační technologie optimalizovat produktivitu a výkon traktoru a jeho nářadí.

„Společnost Challenger je v oboru na špičce v oblasti integrace systému ISOBUS do našeho palubního ovládacího centra“, říká Barry O’Shea, ředitel vývoje společnosti Challenger. „Všechny modely Challenger řady MT700C, MT800C a MT900C jsou ve standardním provedení plně kompatibilní se systémem ISOBUS. Systém ISOBUS představuje budoucnost elektronické komunikace v zemědělství a traktory Challenger řady „C“ ukazují cestu.“

Kompletní řada – nové přepracované traktory řady C disponují pokročilými novými funkcemi, které zvyšují pohodlí obsluhy.

„Společnost Challenger je v oboru na špičce v oblasti integrace systému ISOBUS do našeho palubního ovládacího centra“

Díky integraci technologie ISOBUS poskytují společnost Challenger svým zákazníkům několik výhod. Patří mezi ně jednodušost návrhu zapojení – a jednoduché elektronické signály znamenají jednodušší provoz traktoru. Jediný monitor TMC řídí veškeré funkce traktoru, nářadí a navigačních systémů.

Informace jsou v současné etapě přesného hospodaření klíčovým prvkem. Se systémem Challenger ISOBUS jsou všechny údaje z traktoru a nářadí shromažďovány a přenášeny do počítače, což významně usnadňuje využití informací získaných na poli.

Máte jistotu a vědomí flexibility použití libovolného traktoru kompatibilního se systémem ISOBUS s jakýmkoli kompatibilním nářadím, bez ohledu na výrobce. Nemusíte se již trápit s adaptéry nebo přídavnými monitory, aby nářadí na traktoru fungovalo. Díky standardizaci připojení strojů traktor s nářadím bez problémů funguje.

Ovládání TMC zajišťuje dostupnost klíčových funkcí na konzole umístěné v dosahu obsluhy a usnadňuje jejich použití. Funkce řízení výkonu, kterou lze aktivovat stisknutím tlačítka, automaticky koordinuje otáčky motoru s převodovkou a umožňuje traktoru pracovat s maximální možnou efektivitou. Traktor tak může udržovat nejproduktivnější otáčky motoru a převodový stupeň v převodovce.

Pomoc při udržování stálých otáček motoru je ještě zdokonalena díky spínači otáček motoru, který obsluhu poskytuje možnost předem nastavit dvě hodnoty otáček. „S použitím nastavení paměti může obsluha udržovat optimální stálé otáčky motoru při využívání funkcí pomocných hřídel (PTO) nebo při jiných nastaveních pro obraty na souvrati“, vysvětluje Barry O’Shea.

Díky jednodotkové sekvenci řízení na souvrati se také zjednodušuje činnost na souvrati, protože jednotlivé operace lze předem naprogramovat nebo upravit na obrazovce, aniž by bylo nutné znovu zaznamenávat celou sekvenci operací. K aktivaci, pozastavení a opětovnému spuštění sekvencí stačí stisknout tlačítko.

A nakonec nesmíme zapomenout, že řada „C“ strojů Challenger disponuje zcela novým hydraulickým systémem s až šesti rukou ovládanými prvky, což je největší počet v oboru. Zcela nový systém ventilů poskytuje větší flexibilitu s vyššími, přesněji nastavitelnými průtoky a zaměnitelnými velikostmi ventilů pro libovolné nářadí.

„Všechny ovládací prvky v kabině jsou jednoduché a intuitivnější“, dodává Barry. „Méně důležité ovládací prvky byly soustředěny do stropní konzoly kabiny. Všechny prvky v kabině byly umístěny tak, aby poskytovaly obsluhu maximální pohodlí při zachování ovladatelnosti.“

SKLÍZEČÍ MLÁTIČKY ŘEŠÍ SKLIZEŇ ZA MOKRA

Skližeň v roce 2008 v mnoha částech Evropy nepříznivě ovlivnilo deštivé počasí, sklízecí mlátičky Challenger přesto nadále spolehlivě podávaly vysoký výkon.

„V Maďarsku například v některých oblastech v červenci spadlo až 200 mm srážek“, vysvětluje Torben Larsen, ředitel pro vývoj sklízecích strojů společnosti Challenger. „Na severu sklizeň začala teprve začátkem srpna.“

„Loni byla v Maďarsku celková sklizeň zrna 9,6 milionů tun“, dodává Viktor Madarász, specialista na podporu prodeje společnosti Challenger. „Ministerstvo zemědělství očekávalo, že sklizeň v roce 2008 stoupne na 16 milionů tun. Z plochy 1,124 milionu hektarů bylo sklizeno 5,6 milionů tun pšenice, průměrný výnos byl tedy po celé zemi více než 5 tun/ha.“

V severovýchodní části země blízko Novajidrány je János Németh spokojen s výkonem své sklízecí mlátičky Challenger 654 vybavené 6,8metrovou žací lištou PowerFlow. „Zahájili jsme sklizeň na ploše 200 ha na začátku srpna za obtížných podmínek, v polehlém obilí, které bylo následkem červencového přivalového deště“, říká. „Výkon stroje 654 udělal velký dojem. Průměr byl v pšenici 3,66 ha/h s vynikajícím vzorkem zrna. Spotřeba paliva s drtičem byla 15 l/ha.“

„Líbí se nám pohodlná a pečlivě navržená kabina, která připomíná kokpit a zajišťuje dostatek prostoru pro cestujícího“, pokračuje. „Důvěru nám dodává vědomí, že žací lišta PowerFlow si s prací poradí bez ohledu na počasí. Vznětový motor nejnovější technologie zajišťuje živou a rychlou reakci, pneumatiky 900/55 R32 snadno překonávají nerovnosti na poli i silnici. Na ergonomicky navržené konzole s dotykovým displejem (máme k dispozici v maďarštině) umístěné tak, aby byla obsluha stroje v jejím středu, jsou všechny ovládací prvky umístěny, aby se na ně dalo pohodlně dosáhnout. Pocit je podobný tomu, který asi zažívá pilot.“

Ve středovýchodní části země v Törtelu tou dobou János Kiss sklídl 378 ha pšenice a ječmene strojem Challenger 645 vybaveným 5,4metrovou žací lištou FreeFlow. „Sklizeň se



János Kiss a jeho syn Gábor se svým strojem Challenger 645.

nám povedlo dokončit těsně předtím, než začalo pršet“, poznamenává. „To pro nás bylo dobré, protože ceny plodiny po deštivém počasí klesly o 30 %.“

„Pokud jde o mě, stroj Challenger 645 se pyšní vhodně zvolenou řadou duchaplné a současně jednoduché techniky. Vše je navrženo pro zajištění většího bezpečí, pohodlí a radosti ze sklizně! Výsledkem je velmi dobrý výkon a ovladatelnost na poli s mimořádně hospodárnou spotřebou paliva – v našich podmínkách do 13 l/ha s drtičem. Díky modernímu promyšlenému designu kabiny s pohodlným sedadlem se obsluha vrací domů odpočatá i po celodenní sklizni.“



V Maďarsku dosahoval stroj Challenger 654 za velmi nepříznivých podmínek v pšenici průměrného výkonu 3,66 ha/h.

CHALLENGER NA SILNICI

Stroje značky Challenger tvořily hlavní součást ambiciózní putovní prezentace organizované jihoafrickým distributorem Barloworld.

V rozmezí tři týdnů v květnu a červnu se putovní prezentace přesouvala mezi lokalitami Mpumalanga, Kwa Zulu Natal a Free State.

„Bylo mimořádně náročné koordinovat přesun přibližně 20 strojů z jednoho konce Jižní Afriky na druhý a s potěšením můžeme konstatovat, že prezentaci navštívilo více než 900 farmářů“,

informuje Jamie Rixton, vedoucí podpory produktů společnosti Challenger.

„Bylo to jako cirkus na kolech, s jedním velkým ústředním stanem a řadou menších stanů okolo. Hosté mohli sledovat podrobné prezentace produktů, předvedení v provozu a měli také příležitost sami řídit. Naším cílem bylo informovat a pobavit. Podle reakcí návštěvníků soudíme, že se nám to podařilo. Společnost Barloworld odvedla skvělou práci.“



Pásový traktor Challenger tvoří působivý vstupní bod do hlavního stanu.

Frank Rombouts hovoří o důležitosti velikosti kapek v dosahování kvalitního pokrytí při postřikování.

OPTIMALIZUJTE OCHRANU ROSTLIN

Na účinnost postřikovačů a efektivitu použití jednotlivých produktů má vliv mnoho technických faktorů – ať už k ochraně plodin používáte fungicidy, herbicidy nebo pesticidy. Chcete-li dosáhnout kvalitního pokrytí – jinými slovy aplikace správného množství chemikálie na správnou část rostlin – musíte vzít v úvahu několik faktorů, mezi které patří tvar trysek, objem a tlak vody, výška výložníku a fyzikální vlastnosti kapek. V předchozích číslech jsme se zaměřili na důsledky vyšších pracovních rychlostí/menšího množství vody (viz Serious Machinery z listopadu 2006) a výšku výložníků (viz číslo z dubna 2008), nyní se podíváme na velikost kapek.

Samozřejmě je důležité si včas ujasnit, jakou oblast je třeba pokrýt a jakým způsobem. Které části plodin jsou ohroženy? Je nutné jasně identifikovat cílovou oblast, aby bylo možné zajistit přesné místo aplikace chemikálií. Někteří škůdci se například vyskytují především v horních částech rostlin, jiní dávají přednost dolním částem. Kvalitní pokrytí cílové oblasti je také například velmi důležité při použití kontaktních fungicidů. Velikost kapek při aplikaci ovlivňuje, zda se účinně a efektivně dostanou do cílové oblasti. Chcete-li chemikálie maximálně využít, je třeba používat optimální velikost kapek.

V současné době je k dispozici daleko více informací o velikosti kapek a fyzikálních jevech při jejich dopadu. Výrobci trysek dávají k dispozici tabulky

Je nutné jasně identifikovat cílovou oblast, aby bylo možné zajistit přesné místo aplikace chemikálií

velikosti kapek a odpovídajících tlaků s objemy a produkty.

Velikosti kapek se rozdělují do následujících kategorií: mimořádně velké (XC), velmi velké (VC), velké (C), střední (M), malé (F) a velmi malé (VF). Základním pravidlem je, že větší kapky poskytují menší pokrytí (při aplikaci produktů jako jsou systémové herbicidy, např. Glyphosate) a menší kapky zajišťují vyšší pokrytí (pro aplikaci například kontaktních fungicidů, jako je Shirlan u brambor). Menší kapky mají tendenci shromažďovat se na horních částech listů, ale jsou citlivější na vítr.


Tabulka na obr. 1 znázorňuje kategorie velikosti kapek při použití vstříkovací trysky 03. Pokud je tedy požadavek postřikovat 155 litrů vody/ha při rychlosti 10 km/h a tlaku 2 bar, jsou výsledkem mimořádně velké (XC) kapky. Při postřikování stejného množství vody stejnou tryskou, avšak při rychlosti 20 km/h a tlaku 8 bar, jsou výsledkem velké (C) kapky.

Počet kapek potřebný na cm² závisí na aplikaci. Například u kontaktních fungicidů činí hodnota 50-70 kapek na cm² cílové oblasti. U systémových herbicidů, jako je Glyphosate, jde o 30 kapek na cm².

Velikosti kapek se měří v mikronech (µm). Jeden mikron = 1/1 000 000 metru. K popisu střední velikosti kapek vystupujících z určité trysky slouží hodnota středního objemového průměru (VMD – Volume Median Diameter). Hodnota VMD představuje střední velikost kapek dosaženou při akumulaci menších kapek do objemu odpovídajícího polovině postřikované kapaliny vycházející z trysky. Polovina objemu je rozptýlena do kapek menších a druhá polovina do kapek většího objemu než udává hodnota VMD. Kapky s hodnotou VMD přesahující 400 µm jsou považovány za velké. Kapky s hodnotou VMD pod 200 µm vykazují vysoké riziko snesení větrem. Obrázek 2 znázorňuje, že při postřikování s hodnotou VMD 300 µm při 40 litrech/ha je dosaženo 76 kapek na cm². Kapky této klasifikace lze použít jak pro kontaktní, tak pro systémové chemikálie.

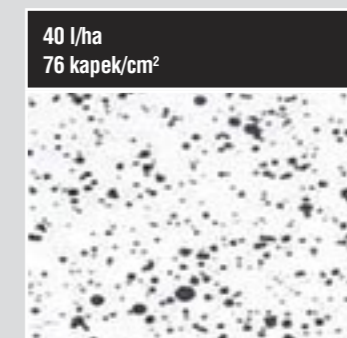
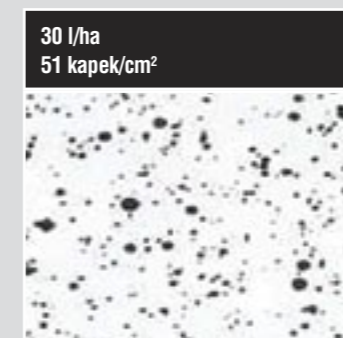
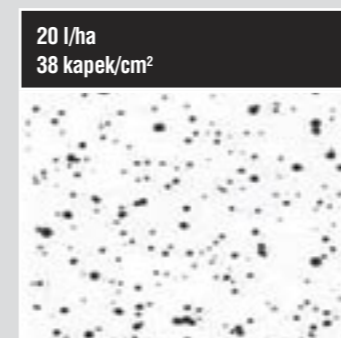
Chcete-li získat další informace o postřikování, obraťte se na místního prodejce produktů Challenger.

Tabulky a obrázky byly získány od společnosti Teejet.

	Bar	Velikost kapek	Kapacita jedné trysky l/min	I/ha 												
				4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
AI1003 (50)	2.0	XC	0.96	288	230	192	165	144	115	96.0	72.0	64.0	57.6	46.1	38.4	32.9
	3.0	VC	1.18	354	283	236	202	177	142	118	88.5	78.7	70.8	56.6	47.2	40.5
	4.0	VC	1.36	408	326	272	233	204	163	136	102	90.7	81.6	65.3	54.4	46.6
	5.0	VC	1.52	456	365	304	261	228	182	152	114	101	91.2	73.0	60.8	52.1
	6.0	C	1.67	501	401	334	286	251	200	167	125	111	100	80.2	66.8	57.3
	7.0	C	1.80	540	432	360	309	270	216	180	135	120	108	86.4	72.0	61.7
	8.0	C	1.93	579	463	386	331	290	232	193	145	129	116	92.6	77.2	66.2

Obr. 1: Velikosti kapek při použití vstříkovací trysky 03 při různých rychlostech/objemech.

Obr. 2: Hustota kapek pro hodnotu středního objemového průměru (VMD) 300 µm.



Rodinný podnik v jihovýchodní Anglii má se stroji Challenger pro boj s těžkou jílovitou půdou k dispozici působivých 2 355 koňských sil.

SPRÁVNÉ STROJE PRO NAŠI PRÁCI



Tým – zleva doprava: Andrew Philpot, Robert Willy, Peter, Stuart a Chris Philpot.



Dobré načasování je pro podnik rodiny Philpotů základem a pásové traktory Challenger tohoto cíle pomáhají dosáhnout.



Peter Philpot.

Hospodářství, které začalo v roce 1936 s 10 akry (4 ha) na malém ostrově v blízkosti oblasti Southend-on-Sea, je nyní významnou rodinnou farmou, která obhospodařuje přibližně 12 000 akrů (5 000 ha) v hrabstvích Essex a Suffolk.

Taková mimořádná expanze byla možná díky poctivému úsilí týmu zaměstnanců a vedoucích pracovníků, mezi které patří rodina Philpotů – otec Peter a synové Chris, Andrew a Stuart – a dále Robert Willy.

Půda na pozemcích farmy v hrabství Essex je tvořena z převážné části londýnským jílem a vápenatým kamenitým jílem, půda farmy v hrabství Suffolku je většinou lehká. Prakticky všechny pozemky vyžadují odvodnění. „Na naší těžké půdě chceme mít obdělávání maximálně pod kontrolou a klíčem je přesné načasování“, vysvětluje Peter Philpot.

Tohoto cíle pomáhá dosáhnout vozový park pásovéch traktorů Challenger, nedávno posílený zcela novým bělostným modelem MT865B Limited Edition, který byl vyroben ke 20. výročí pásovéch traktorů Challenger. „Měli jsme od roku 1995 celkem deset pásovéch strojů a v současné době jich provozujeme pět – MT845B, MT855, MT855B a 85E plus nový MT865B“, říká Peter.

„Naše celková obdělávaná plocha se každý rok liší a kromě toho se v různých letech dodavatelky staráme o dalších 500-1 000 akrů (208-416 ha). Máme čtyři samostatné týmy, které tvoří předák a dva zaměstnanci na plný úvazek, navíc v době sklizně najímáme další pracovníky. Naším cílem je dosáhnout jednoho pracovníka na 1 000 akrů (416 ha). Naši pracovníci jsou také zaměstnávání pestrou paletou prací“, dodává.

Mezi pěstované plodiny patří ozimá pšenice, řepka olejka, brambory, hrách, fazole a cukrová řepa. „Je naprosto nezbytné, abychom byli se setím hotovi do 15. října“, pokračuje Peter. „Pokud je to třeba, jsou naše Challenger v provozu 24 hodin denně, i když jsme zjistili, že omezení operací (přechodů při obdělávání) a zvýšený výkon snížil za ta léta potřebu pracovat nepřetržitě.“

Od té doby, co jsme si pořídili první Challenger v roce 1995, považujeme je také za velmi spolehlivé

„Vždycky jsme vkládali značné naděje do obdělávání s použitím podrvání. Proto jsme v roce 1995 přešli z automatických kloubových kolových traktorů na pásové stroje. Zjistili jsme, že tažení pětiradičného podrváku s velkým zakřivením hrotů a pýchovacího válce za strojem bylo maximum, které tyto traktory s velkými jednoduchými koly zvládly bez převržení. Zdvoujná kola jsme nemohli použít, protože jsou příliš široká na silnici, což byl další důvod, proč jsme přešli na pásové traktory. Mimochodem, naším prvním pásovým strojem byl Challenger 75C, který mohl být v provozu 24 hodin denně bez nutnosti zajištění přepravy po silnici, což byla velká výhoda.“

Mezi hlavní vybavení farmy patří disky Simba velikosti 22 stop (6,7 m) s vály vzadu a 6metrový podrvák Keeble.

Rodinný tým Philpotů spolupracoval se společností Keeble při navrhování podrváku. Poslední zmíněný stroj se skládá z několika součástí – dvě sady disků vpředu, následují nastavitelné hloubkové hroty, devět noh podrváku (s kapacitou podrvání až do hloubky 36 cm) a konečné srovnávací panel a vál. Disky lze nezávisle zvedat a spouštět a upravovat jejich záběr ze sedadla traktoru.

„Používáme po podrváku Keeble 8m nebo 10m kultivátory Vaderstad Rexius Twin, které si s naší těžkou půdou velmi dobře poradí, když rozbíjí hroudy tlakem až 1,5 tuny/metr a vytváří jemný rovný podklad pro setí“, poznamenává Peter. „Nakonec následuje 8m secí stroj Vaderstad. Stroje Challenger velmi dobře zvládají vyhýbání překážkám při tomto typu práce a poskytují dobrou viditelnost z kabiny.“

Pro lehký půdu v hrabství Suffolk spočívá postup v podrvání před 1. osetím pšenice a následuje střídání hrachu, fazole, řepky a brambor. Pluh se používá pouze po cukrové řepě a pro jarní plodiny. „Používáme Challenger pro srovnání ploch bramborových polí a pracuje se nám s nimi mnohem lépe, než s kolovými traktory“, dodává Peter.

Dalším klíčovým úkolem pásovéch traktorů Challenger jsou odvodňovací práce pomocí tunelování, které se provádí každých pět až sedm let a vyžadují velké rezervy výkonu. Tunelovací vrták vytváří v podstatě velké díry do hloubky 22 palců (55 cm), které urychlují odtékání vody z půdy do meliorační drenáže. Tunelování je samo o sobě pomalé a pracné, ale výkon a trakce strojů Challenger umožňují táhnout za jedním traktorem dva vrtáky, což samozřejmě znamená mnohem rychlejší splnění úkolu.

„Od té doby, co jsme si pořídili první Challenger v roce 1995, považujeme je také za velmi spolehlivé“, říká Peter. „A když jsme potřebovali náhradní stroj, což se stávalo velmi zřídka, obrátili jsme se na našeho prodejce, firmu Crawford z Woodham Ferrers.“

„V našich podmínkách považujeme boční závaží montovaná na rám za velkou pomoc při tažení s velkým zařízením, zejména je-li půda tvrdá“, dodává. U pásovéch modelů Challenger lze dodatečně závaží snadno přidávat či odebírat tak, aby vznikl traktor s provozní hmotností od 21,5 do 27 tun.

„Někdo by mohl mít námitky týkající se poškozování na souvracích, ale pokud dodržíte jízdu ve tvaru žárovky a souvráž je dostatečně široká, lze většinu negativních vlivů eliminovat“, poznamenává Peter.

„Jsme velmi spokojeni s hodinovými pracovními výkony, které na polích naší velikosti dosahujeme. Spotřeba nafty samozřejmě závisí na velikosti pole, kvalitě půdy, šířce stroje a tak dále. Obecně se ale spotřeba paliva při lehkých pracích pohybuje kolem 55-65 litrů/h a při těžkých pracích 80-95 litrů/h. Průměr je 70-75 litrů/h. To se může zdát hodně, ale za hodinu dokážeme obdělat opravdu ohromou plochu. Stroje Challenger jsou pro tuto práci ty správné.“

TRAKTOR SE SKREJPRY ODVÁDÍ NADPRŮMĚRNĚ DOBROU PRÁCI PŘI PŘESOUVÁNÍ PÍSKU NA NOVÉM GOLFOVÉM HŘIŠTI

Traktor Challenger MT875BS vybavený skrejpry Reynolds se ukázal jako nejhodnější řešení pro přesouvání písčité půdy v ambiciózním projektu nového golfového areálu ve Slovenské republice.

Po několika návštěvách v USA a shlednutí výhod práce se skrejprem v akci si Martin Munka – obchodní ředitel společnosti ORAG Slovakia s.r.o., která je za celý projekt zodpovědná – uvědomil, že specifické půdní podmínky v dané lokalitě vyžadují změnu přístupu a odklon od tradičních způsobů přesunu půdy.

„Pracujeme zde pouze s pár centimetry normální zeminy na několika vrstvách písku“, řekl časopisu Serious Machinery. „Jednou z možností bylo použít velká pásová rýpadla s dampra a buldozery, ale toto řešení bylo velmi drahé a také přinášelo omezení, protože nebylo možné přesouvat půdu všude, kam jsme chtěli.“

Po velmi úspěšné prezentaci prodejce značky Challenger, společnosti Agroservis Morava, a prodejce značky Reynolds, společnosti Pera-Trade, zakoupila společnost ORAG traktor MT875BS a dva tažné skrejpry Reynolds 20E12.5, každý pro objem 15,3 m³.

Společnost ORAG se sídlem v Bratislavě se specializuje na golfová hřiště a poskytuje služby na klíč, od zemních prací a založení trávníku až po zavlažovací systémy a obstarání golfového vybavení. Má téměř 50 let zkušeností v terénu a je mezinárodním členem asociace stavitelů golfových hřišť v USA – Golf Courses Builder Association of America. Mezi další aktivity společnosti patří výstavba fotbalových hřišť a zakládání parků. Společnost působí především na Slovensku a v České republice, kde postavila 20 největších golfových hřišť v zemi. Spolupracovala také na projektech v Ukrajině, ve Švýcarsku a v Rakousku.

Tento nejnovější projekt má za cíl vybudovat nový golfový areál – Golf Club GG – v obci Šajdikové Humence blízko Senice na západě Slovenské republiky. V novém areálu bude hřiště s 36 jamkami, cvičná louka pro nacvičování golfových úderů, dva cvičné trávníky putting green a trávník chipping green pro krátkou hru, a dále jezero s rozlohou 22 ha, hotely a restaurace.

Martin Munka vidí v použití soupravy pásového traktoru se skrejprem celou řadu výhod: „Neznáme žádnou jinou technologii s podobnými (nízkými) náklady, která by umožňovala odvést stejnou práci“, poznamenává.

Stavbyvedoucí Pavel Topol'ovský věří, že pouze pomocí této technologie lze v takovýchto podmínkách písčité půdy



přesouvat zeminu efektivně. „Pracuje se pouze s jednou soupravou a jedním obsluhujícím pracovníkem místo pěti strojů“, říká. „Navíc se tato kombinace vyznačuje dobrou ovladatelností ve stísněných prostorách golfového hřiště – daleko větší, než umožňují například kloubové traktory.“

„Písek je mimořádně spýklý a může být obtížné naplnit korbu skrejpru“, dodává. „Zkušená obsluha jej dokáže naložit na maximálně asi 75 % objemu. Nejtěžší je iže vyprazdňování, kde se stroje pohybují po velmi nestálém písčitém podkladu v omezeném prostoru.“

„Jsme velmi spokojeni s odolností pásového stroje Challenger – po 650 pracovních hodinách nejsou patrné žádné známky nadměrného opotřebení. (Viz obrázek.) Kromě toho nám společnost Agroservis Morava, která je podle našeho názoru v oboru jednou z nejlepších, protože poskytuje kvalitní služby“, dodává.

Jako hlavní obsluha soupravy Challenger/Reynolds je Koloman Gögh z práce na traktoru se skrejprem nadšený. Říká: „Systém zavěšených pásů zajišťuje při jízdě dokonalé pohodlí.“ „Výborná je také velká kabina s vynikající

viditelností. Podle mně jde o velice příjemné pracovní prostředí v každém směru.“

Stavba golfových hřišť v současné době prožívá na Slovensku a v České republice velký rozmach. „Použijeme Challenger na dalších projektech v budoucnu“, ujistuje Pavel Topol'ovský. Významně přispívá ke snížení našich nákladů a zvýšení produktivity.“



Po 650 hodinách nevykazuje systém pásů žádné známky nadměrného opotřebení.



Traktor Challenger MT875BS a skrejpr Reynolds se pro společnost ORAG specializující se na stavby golfových hřišť jeví pro práci na jejich nejnovějším projektu na Slovensku jako nejuhodnější kombinace.

MASTERCLASS 3 POUŽÍVÁNÍ ZÁTĚŽE U TRAKTORŮ MT900B

Správné používání zátěže a rozložení hmotnosti zajišťuje zvýšení výkonu, úsporu paliva a omezuje „nadskakování“. Jamie Rixton, vedoucí podpory produktů společnosti Challenger, vysvětluje, kam umístit závaží, aby bylo dosaženo optimálního výkonu.

ZÁTĚŽ ODSTRAŇUJE „POSKAKOVÁNÍ“

Chcete-li dosáhnout co nejvyššího výkonu a ekonomičnosti provozu traktoru, je důležité, aby byly všechny kolové traktory opatřeny správným množstvím zátěže, promyšleně umístěné tak, aby přinášela maximální užitek.

Obsluha, která zanedbává správné používání zátěže u traktorů se nejen připravuje o část výkonu, ale zvyšuje také opotřebení pneumatik a spotřebu paliva, takže se zvyšují náklady. Zátěž je třeba u traktorů používat do maximální povolené hmotnosti tak, aby došlo ke zvýšení produktivity, a v neposlední řadě jako prevenci „nadskakování“.

Množství osazené zátěže a její umístění závisí na čtyřech rozhodujících faktorech:

- Výkon traktoru
- Používané pracovní nářadí
- Optimální rozložení hmotnosti
- Půdní podmínky

Před přidáním nebo odebráním závaží je však nezbytné ověřit tlaky nahuštění pneumatik. Veškerá práce se zatížením bude zcela bez efektu, pokud nebudou správně nahuštěné pneumatiky.

Tým prodejců společnosti Challenger může poskytnout obecné zásady pro huštění pneumatik, které je třeba aplikovat spolu s doporučeními pro zátěž, která jsou uvedena v návodu k obsluze.

Pro kloubové traktory MT900B existují dvě doporučená rozdělení pro rozložení hmotnosti –

- Rozdělení 55 % vpředu – 45 % vzadu je nejčastější, poskytuje optimální výkon pro většinu zemědělských prací. Patří mezi ně orba, setí a použití ostatních nářadí pro obdělávání půdy. Tento poměr zajistí nejlepší vyváženost a současně minimalizaci zhuštění a prokluzu kol.
- Rozdělení 60 % vpředu – 40 % vzadu se doporučuje pouze pro situace vyžadující velmi vysokou tažnou sílu, kdy je na traktor zpětně přenášen značný podíl hmotnosti. Lze je také použít k omezení vzniku „nadskakování“, které se při zmíněných pracovních podmínkách může častěji vyskytovat. V tomto případě přispívá vyšší hmotnost na přední části stroje k zachování stálého kontaktu se zemí. Toto uspořádání zátěže může být například nezbytné při hloubkovém kypření tvrdé zeminy.

Ke správnému rozložení zátěže na traktorech řady Challenger MT900B lze použít dva způsoby umístění závaží. Oba umožňují opatřit stroj zátěží do maximální povolené hmotnosti.

První možností je použití pouze závaží na kola. Jde o nejlevnější způsob k dosažení plné hmotnosti zátěže, ale úpravy zátěže jsou obtížnější. Tento způsob nejlépe funguje při použití vlečených nářadí.

Alternativou je použití závaží jak vpředu, tak na kolech. Přináší to sice vyšší počáteční náklady, ale také větší flexibilitu a umožňuje provádět drobné úpravy. Výhodou je, že jemným doladěním se zvyšuje výkon a efektivita a jde také o účinnější prevenci před nadskakováním. Použití tohoto typu zatěžování je nezbytné u tříbodových závěsů a pro velmi těžké práce s charakterem tažení.

Před aplikací zátěže je důležité ověřit, který způsob poskytne nejlepší výsledky, přičemž je třeba vzít v úvahu podmínky a pracovní situaci. Hmotnost a polohu závaží určete podle doporučení v návodu k obsluze.

ZASTAVTE POSKAKOVÁNÍ

Jedním z nejlépe patrných důsledků nesprávného použití zátěže a rozložení hmotnosti je „nadskakování“, ke kterému může docházet v případě, že libovolný typ kolového traktoru – konvenčního nebo kloubového – pracuje pod velkým zatížením.

Rozdíl trakce mezi předními a zadními koly způsobí nahromadění energie v pneumatikách a pohonném ústrojí. Pokud vozidlo nakonec ztratí trakci, zpětná energie se náhle uvolní a způsobí, že stroj začne doslova poskakovat. K této situaci nejčastěji dochází při použití taženého nářadí a velkého zatížení tažné tyče, obvykle na suché zemině, která je v hloubce velmi tvrdá a na povrchu sypká.

Hlavní příčinou nadskakování je nedostatečná zátěž traktoru pro daný výkon (kg/hp), nesprávné rozložení hmotnosti, neodpovídající poloha tažné tyče nebo použití příliš malých pneumatik pro příslušný výkon traktoru, případně jejich nahuštění na nesprávný tlak.

Jakmile k nadskakování dojde, obvykle pokračuje díky vlastní pohybové energii. Lze je však odstranit. Správným nastavením traktoru dojde kromě zvýšení stability a omezení rizika opětovného výskytu tohoto jevu ještě ke:

- Zlepšení trakce
- Snížení opotřebení pneumatik



Schématické rozmístění čelního závaží a závaží do kol.

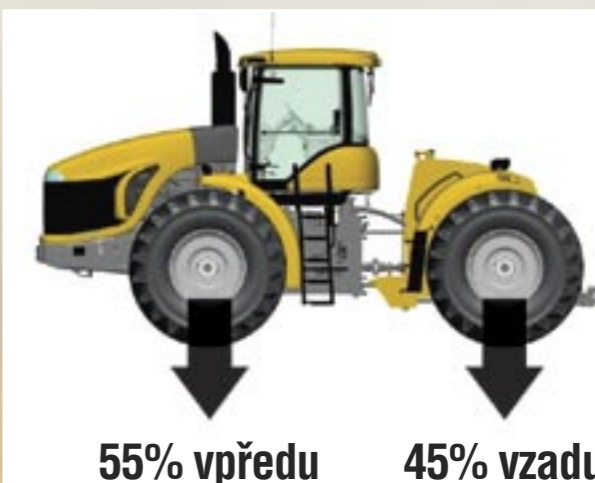
- Snížení spotřeby paliva
- Zvýšení produktivity a umožnění vyšších pracovních rychlostí

Tendence k nadskakování a jeho intenzita se zvyšují s rychlostí a výkonem. Může k němu dojít jak u diagonálních, tak radiálních pneumatik, ale častější je u radiálních, protože poskytují větší trakci.

Nadskakování je možné omezit nebo zcela odstranit dodržováním několika jednoduchých pravidel:

- Zajistěte, aby byl traktor opatřen správným množstvím (hmotností) zátěže, která je umístěna v optimálních polohách – na kolech a na přední části. Dbejte, aby traktor pracoval s optimálním poměrem kg/hp, až do maximální povolené hmotnosti.
- Kontrolujte, zda jsou závaží správně rozdělena mezi přední a zadní nápravu a zda se jedná o správné uspořádání vzhledem k dané práci a podmínkám.
- Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak, který dokáže přenést dané zatížení – nezapomeňte vzít v úvahu dodatečné hmotnosti, nářadí, nádrže a ostatní zatížení.

Pokud nadskakování stále přetrvává, zkontrolujte tlaky v pneumatikách. Jsou-li správné, zvýšte tlak v zadních pneumatikách o 6 psi (0,4 bar) nad optimální hodnotu. Jestliže nedojde k odstranění problému, pokračujte ve zvyšování tlaku v zadních pneumatikách po 4 psi (0,25 bar), dokud nadskakování neustane. Dbejte však, abyste nepřekročili maximální tlak nahuštění pneumatik, který je vtištěn na boku pneumatik.



Rozložení 55 % vpředu a 45 % vzadu je nejčastější, poskytuje optimální výkon pro většinu zemědělských prací s traktorem MT900B.

Správné používání zátěže na traktorech je klíčem k maximálnímu výkonu.



Stroje Challenger Terra Gator hrají klíčovou úlohu v úspěšnosti firmy zajišťující služby v Nizozemsku. Reportáž Roela Franssena.

FIRMA VZKVĚTÁ S ROZRŮSTÁNÍM RODINY



Nový stroj Terra Gator 2244 je nejnovějším přírůstkem řady strojů Terra Gator, které pomohly při rozvíjení aktivit souvisejících s kejdou ve firmě.



Dva pomocníci – Stroj TG 2244 se připojuje ke stávajícímu TG 2104 zakoupenému v roce 2002.

Holandská společnost zajišťující služby, firma Meilof, která je nyní vedena již třetí generací rodiny, zaznamenala v posledních 30 letech mimořádný růst. Bratři Jaap-Jan a Sander Meilofové nyní působí ve čtyřech samostatných částech firmy – distribuce a přeprava kejdy, služby na dodavatelské bázi a provoz farem s rostlinnou výrobou. Od 30 ha obdělávaných na farmě v Hoogersmilde v severním Nizozemsku, kterou vedl dědeček Hendrik v 60. letech minulého století, jsme ušli dlouhou cestu.

Po zjištění, že 30 ha nestačí pro dva lidi, se v roce 1975 Hendrik se svým synem Jaapem (otcem Jaap-Jana a Sander) rozhodli rozšířit působnost zřízením společnosti zajišťující služby. Začali sklízet brambor a postřikováním. Díky rychlému růstu oblasti rostlinné výroby firma prosperovala a poptávka po jejich službách se zvyšovala. Brzy přidali setí, sázení a sklizení píce. Současně se rozvíjela infrastruktura, včetně stavby nových kanceláří a budov, které umožňovaly pojmout jejich rychle se zvětšující strojový park. V roce 1989 zakoupili svůj první nákladní vůz s návěsem pro přepravu kejdy. Dnes mají 12 zaměstnanců na plný úvazek a tři zaměstnance na částečný úvazek, a přes 30 000 m³ kapacity na ukládání kejdy.

„Převzetí firmy po našem otci Jaapovi představovalo velký úkol“, vysvětlují Jaap-Jan a Sander. „Naším cílem je udržovat a rozvíjet kvalitní služby, kterými jsme známí, a pokračovat v rozšiřování firmy.“

Oblast kolem Hoogersmilde představuje směs farem s rostlinnou výrobou o průměrné rozloze 100 ha plus mlékárenské farmy s průměrnými počty kolem 100 kusů dobytka. Další významnou činností představuje chov prasat.

Nový stroj Terra Gator 2244 je nejnovějším přírůstkem řady strojů Terra Gator, které pomohly při rozvíjení aktivit souvisejících s kejdou ve firmě rodiny Meilofů. V minulosti měli pětikolový stroj TG 2505, tříkolový TG 8133 a čtyřkolový TG 2104. Stroj TG 2244 se připojuje ke stávajícímu TG 2104 se zásobníkem 15 m³, který zakoupili v roce 2002. Tyto stroje mohou pracovat s celou řadou injektorů, od 6metrových po 8,2metrové, a jsou vybaveny čtyřkolovým řízením, systémem SuperLoad, xenonovými světlomety a obrysovým osvětlením.

„Osvětlení je důležité, protože v sezóně pracujeme se stroji 24 hodin denně“, dodává Jaap-Jan. „Ročně zpracuje stroj 2244 průměrně kolem 70 000 m³ kejdy a stroj 2104 okolo

65 000 m³. Průměrná rychlost se 7,5metrovým injektorem je 12 km/h.“

„Pro nás představují klíčové výhody snížení spotřeby paliva, zvýšení tažné síly a pohodlí v kabině – hlavně odpružené sedadlo a loketní opěrka“, pokračuje Jaap-Jan. „Oceňujeme také větší prosklenou plochu, která zajišťuje lepší výhled, a dále vysoce přesné dávkování podle nastavení naprogramovaných pomocí terminálu Falcon VT. Nakládání SuperLoad funguje mimořádně rychle a umožňuje nám zvýšit pracovní výkon. V budoucnu uvažujeme o použití automatického řízení Auto-Guide, které by dále zvýšilo přesnost injektáže.“

A pokud jde o muže na sedadle řidiče, je obsluha ztělesněná Wouterem de Loofem novým strojem potěšena. „Pohodlí a možnosti ovládání nového stroje 2244 na mě opravdu udělaly dojem, hlavně přidání nového řídicího systému Falcon VT, který funguje velmi dobře a snadno se ovládá“, poznamenává. Při práci na orné půdě pomocí krabího chodu v kombinaci s funkcí zvedání a tlačení na závěsu injektoru je Terra Gator opravdu ve svém živlu. A kromě toho také velmi dobře vypadá! Co vich bych si jako řidič mohli přát?“



Bezpečně v rukou třetí generace – Jaap-Jan (vlevo) a Sander Meilof.

TERRA GATOR 2244 – STRUČNÁ FAKTA

- **Motor:** 300 koní řady III/3A 6válec přeplňovaný turbodmychadlem. SisuDiesel – zvýšená tažná síla a snížená spotřeba paliva.
- **Převodovka:** Převodovka s řazením pod zátěží ovládaná tlačítky pro přeřazení nahoru nebo dolů. 11 stupňů pro jízdu vpřed a 3 pro jízdu vzad. Řazení pod zatížením a režim automatického řazení v přednastaveném rozsahu otáček.
- **Kabina:** vysoce pohodlná, plně vzduchově odpružená, panoramatická kabina s klimatizací a pohyblivou loketní opěrkou. Vybavena systémem s vnitřním přetlakem a třístupňovým filtračním systémem, který filtruje prach, chemické částice a další nečistoty.
- **Terminál Falcon VT:** Všechny informace a příkazy, od množství aplikovaných látek po protokolování dat, se zobrazují na dotekovém displeji s úhlopříčkou 25 cm.
- **Systémy:** Kejda, závěs, rozmetadla suchého systému NMS.
- **Volitelné čtyřkolové řízení (krabí chod)** – zadní nápravu lze řídit nezávisle, takže každá z pneumatik „kráčí“ po vlastní dráze – omezuje se tak zhuňnění půdy.
- **Volitelný systém huštění pneumatik** – umožňuje upravovat tlak v pneumatikách podle aktuálních podmínek za jízdy.
- **Volitelný systém SuperLoad** – dokáže zvýšit pracovní výkon o celkem až 20 %. Rychlost nakládky činí 10-12 m³/min, v závislosti na materiálu.
- **Volitelný systém Auto-Guide** – plně automatický systém řízení.



Vynikající pohodlí a snížená spotřeba paliva nejnovějšího stroje TG2244 jsou v podniku rodiny Meilofů ceněny.



Stroj TG 2244 zpracuje ročně u Meilofů průměrně kolem 70 000 m³ kejdy.

ZÍSKEJTE ZE SVÝCH STROJŮ TERRA GATOR MAXIMUM

Nyní je možné absolvovat nový školicí kurz pro obsluhu strojů Challenger Terra Gator.

„Kurz je určen jak pro začínající, tak pro zkušenější řidiče – koneckonců, vždycky se můžete naučit něco nového“, poznamenává Thom Sanders, vedoucí podpory produktů Challenger. „Způsob řízení stroje má velký vliv na životnost součástí, náklady na údržbu a spotřebu paliva. Jsme rozhodnutí, že naši zákazníci používající stroje Terra Gator budou mít nejlepší možnou příležitost maximálně zhodnotit své investice.“

Kurz se koná ve středisku Serious Machinery společnosti Challenger v Grubbenvorstu v Nizozemsku. Skládá se ze dvou úrovní a po jeho úspěšném absolvování obdrží všichni delegáti znalostní certifikát.

Delegáti jsou nejprve seznámeni s celkovým uspořádáním a součástmi stroje Terra Gator, teprve pak se přechází na

podrobnosti týkající se obsluhy. Zahrnuje školení na silnici i na poli se zaměřením na oblasti, jako je používání náhonu na všechna čtyři kola, řízení všech čtyř kol (krabí chod), volbu správných tlaků pneumatik, hydrauliku, elektrosoustavu a řídicí systém Falcon VT. Je vysvětlen průchod kejdou strojem a podrobně jsou vysvětleny veškeré operace údržby.

„Tyto podrobné praktické prezentace jsou doplněny teoretickou částí v učebně“, říká Thom. „Na konci kurzu budou delegáti plně připraveni pustit se do práce, vyzbrojeni veškerými znalostmi, které potřebují k efektivnímu používání strojů Terra Gator a které umožňují udržovat náklady na palivo a údržbu v rozumných mezích.“

Středisko Serious Machinery v Grubbenvorstu také samozřejmě funguje jako školicí ústředí pro prodejce a zaměstnance společnosti Challenger pro Evropu, Afriku a

Střední východ. Na podzim tohoto roku budou zahájeny zcela nové školicí kurzy na základní, pokročilé a profesionální úrovni pro celé spektrum zaměstnanců společnosti Challenger, od servisu po prodejce. Pracuje se také na dalším školicím programu ukázek pro řidiče.

„Tyto kurzy představují nedílnou součást přístupu společnosti Challenger k zajišťování služeb zákazníkům na nejvyšší možné úrovni“, vysvětluje Thom. „Naši zástupci jsou mimořádně kvalitně vyškoleni. Jsou to velmi zkušení profesionální poradci v oblasti zemědělských strojů, kteří poskytují stálou podporu i po počátečním pořízení stroje.“

Pokud chcete získat podrobnější informace o školicím kurzu pro řidiče strojů, zatelefonujte svému místnímu kontaktnímu pracovníkovi oddělení poprodejních služeb společnosti Challenger.



Thom Sanders – připraven předat své znalosti o strojích Challenger ve středisku Serious Machinery v Grubbenvorstu.

NOVÁ POSILA MARKETINGU



Uvítáme **Denise Alizé**, který byl jmenován ředitelem marketingu divize Challenger pro Evropu, Afriku a Střední východ.

Denis přišel do mateřské společnosti AGCO v roce 1991, kdy začal pracovat pro sesterskou značku Challengeru – Masey Ferguson – jako produktový specialista marketingu pro traktory s vysokým výkonem. Od té doby zastával různé pozice v oblasti prodeje a marketingu společnosti v Severní Americe. Naposledy působil jako produktový marketingový manažer pro užitkové traktory ve městě Duluth, Georgia.

VZHŮRU DO PRACOVNÍHO OBLEČENÍ

Do širokého spektra značkového oblečení přibylly nové pracovní kombinézy Challenger.

Tyto vysoce kvalitní odolné pracovní kombinézy jsou opatřeny několika kapsami (včetně kapsy pro mimořádně důležitý mobilní telefon), vycpávkami v oblastech kol a zapínáním na suché zipy s reflexními pásky na dolní části nohavic. Žluté logo Challenger je na hrudníku a na zádech. Tato nová černá provedení jsou nabízena alternativně ke stávajícím šedým kombinézám.

Sortiment stylového praktického oblečení Challenger a vysoce kvalitních dárek je speciálně vybraný tak, aby odrážel pověst strojů značky jako strojů s nejvyšším výkonem.

Oblečení spojuje funkčnost s posledními módními trendy a obsahuje vše, co je třeba pro pobyt venku, od hřejivé zimní bundy po vesty, fleecové bundy, sportovní košile a reflexní vesty. Z rozsáhlého sortimentu dárkových předmětů si můžete vybrat modely strojů, čepice, kroužky na klíče, batoh, brašnu přes rameno, deštník, hrnek, peněženku a těžítka.

Veškeré oblečení a dárky Challenger lze získat u místního prodejce značky Challenger nebo po přihlášení v našem obchodu online na adrese: **www.ChallengerStore.com**, kde je můžete zakoupit a nechat si je doručit až domů.



Chraňte se oděvem: Nové pracovní kombinézy Challenger jsou odolné a trvanlivé.

JE ČAS

Rok 2009 už klepe na dveře a je čas podívat se po novém nástěnném kalendáři Challenger.

Působivé fotografie produktů Challenger v akci doplněné úchvatnými krajinami z Evropy, Afriky a Středního východu skvěle zapadnou do dílny nebo kanceláře farmy. K dispozici u Vašeho prodejce značky Challenger.





Návštěvníci si důkladně prohlížejí aplikační stroje.

ODBORNÍCI SE VYJADŘUJÍ K UKÁZKÁM NA PŘEHLEDKÁCH

Návštěvníci 5. polních dnů značky Challenger pod širým nebem konaných v Německu se měli možnost zúčastnit ukázek výkonnosti strojů Challenger. Zatímco pásové traktory a aplikační stroje ukazovaly své přednosti na předváděcí ploše, byl k dispozici tým odborníků, kteří poskytovali své technické know-how a doplňující informace.

„V průměru obdělávají zákazníci pozvaní na přehlídky Challenger kolem 2 000 ha, ale měli jsme tu také zástupce zemědělských podniků s 18 000 ha“, vysvětluje Rasso Schatz, vedoucí prodeje Challenger.

Rupert Geischer z bavorského zemského úřadu pro zemědělství zdůraznil některé klíčové výhody pásových vozidel. Ve svém doktorátu se Rupert zaměřil na ochranu půdy s přihlédnutím ke stále větším a těžším zemědělským strojům. „Naše měření pomocí trubcových snímačů tlaku ukázala, že těžké traktory a samohybné sklízecí mlátičky s moderním pohonem jsou k půdě mnohem šetrnější a způsobují menší ztuhnutí půdy“, upozornil.

„Návštěvníci polních dnů projevovali značný zájem o široké možnosti používání pásových traktorů Challenger v různých podmínkách a při speciálních aplikacích, jako je tvarování krajiny“, dodává Rasso Schatz. „Například s radlicemi buldozeru lze stroje použít k přesouvání nebo zhutňování siláže. Flexibilita traktorů se dále zvyšuje s ohledem na skutečnost, že nepotřebují podvalník pro přepravu po silnici.“

Na předváděcí ploše aplikačních strojů hovořil k návštěvníkům Uwe Hartfiel, vedoucí prodeje strojů Challenger Terra Gator a RoGator ve východním Německu a odborník na ochranu rostlin a technologie související s kejdou. „V Německu stojí dnes jeden krychlový metr kejdy 15 až 20 euro – něco takového by bylo před 20 lety nepředstavitelné“, řekl. Tím se stále zvyšuje důležitost přesné aplikace kejdy tak, aby docházelo k minimálním ztrátám čpavku – a v této disciplíně vyniká Terra Gator 3244 NMS. Systém NMS (Nutrient Management System) zajišťuje, že stroj aplikuje přesně takové množství kejdy, které je pro rostliny potřebné. Kromě toho se díky systému SuperLoad, který šetří čas při nakládání (nádrž o objemu 18 m³ lze naložit za pouhé dvě minuty), omezují prostroje a zvyšuje provozní výkon až o 20 % denně.

Efektivita a přesnost také představují zásadní faktor ochrany rostlin. „Trh se mění“, vysvětlil Gerd Leopold, vedoucí

prodeje postřikovačů Challenger. „V současných klimatických podmínkách je třeba přípravy na ochranu rostlin aplikovat v optimální době, která často činí pouze tři až šest hodin. Zákazníci proto musí provádět aplikaci v optimálním časovém období s naprostou přesností.“

Test provedený v německém biologickém výzkumném středisku zemědělství a lesnictví (German Biological Research Centre for Agriculture and Forestry – BBA) potvrdil kvality samochoďného postřikovače Challenger Spra Coupe 7000 přesně v těchto souvislostech. „Naše samochoďné postřikovače umožňují dosahovat podstatně nižších hodnot snášení větrem při vyšších provozních rychlostech, až 24 km/h“, dodává Gerd. „Tak lze zajistit lepší ochranu rostlin než u konvenčních aplikačních systémů způsobem, který je šetrný k rostlinám a vyžaduje méně vody.“

Časopis Serious Machinery je Vám zasílán jako pozornost od:

Phoenix-Zeppelin, spol. s r.o., Lipová 72, 251 70 Modletice
Tel.: 724 939 964, e-mail: agro@p-z.cz <http://www.p-z.cz>
Centrála Agro: Brno, ul. Tuřanka 119, 627 00 Brno
Tel.: 724 031 644