

Challenger

ТРАКТОРЫ СЕРИИ MT700E LRC



SERIOUS MACHINERY, SERIOUS RESULTS.

Мы приложили все усилия для того, чтобы информация, содержащаяся в данной публикации, была максимально точной и актуальной. Тем не менее, в тексте могут встречаться неточности, ошибки и пропуски, а информация, содержащаяся в данных технических характеристиках, может быть изменена без предварительного уведомления. Поэтому перед покупкой техники необходимо уточнить все технические характеристики у Вашего дилера или дистрибьютора Challenger.

Посетите официальный веб-сайт Challenger: www.challenger-ag.com или сайт сувенирной продукции Challenger: www.challengerstore.com

Cat®, Caterpillar® и Challenger® являются зарегистрированными торговыми марками Caterpillar Inc. и используются корпорацией AGCO по лицензии. AGCO Netherlands BV 2016 – A-A-16164/1016

AGCO
Your Agriculture Company

Challenger

ТРАКТОРЫ СЕРИИ MT700E LRC
384–438 л. с.



MT700E LRC SERIES

SERIOUS MACHINERY, SERIOUS RESULTS.

Challenger



1 Challenger — первый и единственный разработчик гусеничных тракторов, которые изначально проектируются с гусеничной ходовой частью. Тракторы MT700E отличаются высоким тяговым усилием и низким давлением на грунт, обеспечивая максимально высокую производительность труда при малом уплотнении почвы.

2 Двигатели Agco Power™ последнего поколения обладают большей мощностью, увеличенными межсервисными интервалами, а также сниженным на 5 % расходом топлива по сравнению с силовыми агрегатами предыдущего поколения. При наличии охлаждаемой системы рециркуляции отработавших газов с электронным управлением (сEGR) снижение расхода топлива может достигать даже 7 %.

3 Уникальная ходовая часть Mobil-Trac™ обеспечивает высокое тяговое усилие и малое уплотнение почвы благодаря большой площади опорной поверхности (длина пятна контакта 2,4 м). Заказчик может выбрать ширину гусеничных лент. Прочность и долговечность лент была дополнительно повышена.

4 Ходовая часть Mobil-Trac™ гарантирует непревзойденное тяговое усилие на крюке и передачу высокой мощности на грунт при минимальном коэффициенте проскальзывания, благодаря чему выполняется больший объем работ за меньшее время и при меньшем расходе топлива.

5 Подвеска Opti-Ride™ обеспечивает повышенный комфорт во время движения благодаря тому, что гусеницы независимо друг от друга приподнимаются при наезде на препятствие, гарантируя плавность хода даже по самой неровной поверхности.

6 Просторная кабина с отличным круговым обзором и климат-контролем создает превосходные условия для работы оператора. Полный контроль над всеми функциями трактора достигается с помощью центра управления трактором (TMC) и комплексной системы разворота в конце полосы One-Touch.

7 Только тракторы Challenger оснащены коробкой передач (с ходоуменьшителем, устанавливаемым по заказу), которая изначально разрабатывалась для гусеничной техники. Система Intellitronics Network™ управляет автоматическим переключением передач и выбором оптимальных режимов работы.

8 Трехточечный механизм навески является неотъемлемой частью конструкции трактора MT700E, отличается высокой грузоподъемностью, а также стандартно поставляется с ВОМ.

9 Усовершенствованная гидравлическая система с закрытым центром и регулированием производительности в зависимости от нагрузки имеет один уникальный приподнятый масляный бак (EOR), который поддерживает расход и давление на всасывании насоса независимо от углов наклона трактора.

10 Оборудование Challenger получает обслуживание и поддержку мирового уровня через сеть дилеров и дистрибьюторов, гарантируя максимальную окупаемость ваших инвестиций.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	MT755E LRC	MT765E LRC	MT775E LRC
* Двигатель	AGCO Power™	AGCO Power™	AGCO Power™
Тип двигателя	AP98-4	AP98-4	AP98-4
Номинальная мощность при 2100 об/мин	355 л. с.	381 л. с.	405 л. с.
Номинальная мощность при 2100 об/мин	261 кВт	280 кВт	298 кВт
Максимальная мощность при 1900 об/мин	384 л. с.	411 л. с.	438 л. с.
Максимальная мощность при 1900 об/мин	282 кВт	302 кВт	322 кВт
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	1685 Н·м	1808 Н·м	1921 Н·м
Рабочий объем двигателя	9,8 л	9,8 л	9,8 л
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОБЩИЕ ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ			
Трансмиссия	С функцией переключения всех передач под нагрузкой, 16 передач переднего хода/4 передачи заднего хода. По заказу — ходоуменьшитель.		
Транспортная скорость	39,7 км/ч (24,6 мили/ч)		
Рулевое управление	Дифференциальное, электрогидравлическое		
Размер	1829–2235 мм (стандартная ширина колеи) / 2032–3048 мм (увеличенная ширина колеи)		
Регулирование ширины колеи	С помощью полуосей		
Ходовая часть			
Подвеска Opti-Ride™	Поперечная балка с 2 пружинами Marsh Mellow®**		
Угол качания поперечной балки	Стабилизатор с углом отклонения 8°		
Подвеска ходовой части	Качающиеся опорные катки из полиуретана		
Ширина направляющего колеса	Средняя		
Ширина опорных катков	Средняя/большая		
Ширина ведущего колеса	Средняя/большая		
Варианты гусеничных лент			
Сельскохозяйственного назначения, для обычных условий	419, 457, 635, 762, 864 мм (16, 18, 25, 30, 34 дюйма)		
Сельскохозяйственного назначения, для экстремальных условий	635, 762, 864 мм (25, 30, 34 дюйма)		
Для экстремальных условий	419, 457, 635, 762 мм (16, 18, 25, 30 дюймов)		
Навески / сцепное устройство			
Трехточечный механизм навески	Грузоподъемность на концах тяг по всей длине хода от 81,7 кН до 130,9 кН		
Качающийся тяговый брус в базовой комплектации	Вертикальная нагрузка 4536 кг		
ВОМ			
Стандартный ВОМ	Независимый, 1000 об/мин		
Гидравлическая система			
Тип	С регулированием производительности в зависимости от нагрузки		
Количество гидрораспределителей управления задним навесным оборудованием	В стандартной комплектации — 4 шт. / по заказу — до 6 шт.		
Максимальная производительность насоса	Стандартная 224 л/мин / По заказу 321 л/мин		
Максимальное давление	200 бар		
Вместимость топливного бака			
Стандартный топливный бак	659 л		
Топливный бак по заказу (стандартная ширина колеи)	773 л		
Топливный бак по заказу (увеличенная ширина колеи)	942 л		
Бак реагента AdBlue	87 л		

* ECE R120 ** Marsh Mellow® является торговой маркой пружин, разработанных Firestone Industrial Products Group.