

MT700E SERIES

384-438 CH

Challenger



SÉRIE MT700E

SERIOUS MACHINERY, SERIOUS RESULTS.

Challenger



- 1 Challenger a été le premier et reste le seul constructeur à avoir créé un tracteur conçu spécifiquement pour évoluer sur des chenilles. Le MT700E est la combinaison optimale pour obtenir une traction avec un moindre tassement tout en garantissant les meilleures performances et en protégeant le sol
- 2 Les moteurs Agco Power™ de dernière génération sont équipés de réduction catalytique sélective (SCR pour Selective Catalytic Reduction) qui génèrent une haute puissance tout en assurant jusqu'à 5 % d'économies de carburant et des intervalles de révisions plus longs que chez les modèles précédents. Avec la recirculation électronique des gaz d'échappement refroidis (cEGR), jusqu'à 7 %, pour satisfaire aux dernières réglementations du niveau IV. Pour satisfaire aux dernières réglementations du niveau stage IV, un système de recirculation des gaz d'échappement (cEGR) est utilisé (jusqu'à 7% de gaz recyclé) avec la particularité de les refroidir pour allier propreté et performance.
- 3 Le système unique Mobil-Trac™ assure une traction supérieure et un faible compactage grâce à ses chenilles de 2,4 m de long. Disponible en différentes largeurs, elles sont maintenant encore plus résistantes et durables dans le temps.
- 4 Il est prouvé que le système Mobil-Trac transmet la puissance au sol à des niveaux inégaux et travailler avec une barre d'attelage de traction avec un minimum de dérapage patinage, vous rendant plus productif et vous permettant d'économiser du carburant
- 5 La suspension Opti-Ride™ améliore le confort et permet aux chenilles d'être indépendante les unes des autres, pour des trajets sur les terrains les plus difficiles avec moins d'à-coups.
- 6 Spacieuse, la cabine climatisée Pinnacle View™ est un superbe environnement de travail, avec une vision panoramique complétée du Tractor Management Center (TMC) et au système de gestion des manœuvres en bout de champ One-Touch™
- 7 Seuls les tracteurs Challenger sont équipés d'une transmission (avec option vitesses rampantes) conçue uniquement pour utilisation sur des tracteurs à chenilles. Le réseau Intellitronics Network™ assure des passages de vitesses automatiques et divers modes de fonctionnement
- 8 L'attelage trois points fait partie intégrante du MT700E, conçu pour supporter des charges lourdes et est également équipé d'un arbre PDF en série
- 9 Le circuit hydraulique Load Sensing, à centre fermé, est alimenté à partir d'un unique réservoir d'huile en hauteur (EOR), ce qui maintient constamment la pression et le débit de l'huile
- 10 Les machines Challenger est sont accompagnées d'un service après vente de premier ordre avec un réseau de revendeurs et de distributeurs dynamique et former pour assurer le fonctionnement des vos matériels.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MT755E	MT765E	MT775E
*Moteur	AGCO Power™	AGCO Power™	AGCO Power™
Type de moteur	AP98-4	AP98-4	AP98-4
Puissance nominale du moteur à 2 100 tr/min	355 ch	381 ch	405 ch
Puissance nominale du moteur à 2 100 tr/min	261 kW	280 kW	298 kW
Puissance maximale à 1 900 tr/min	384 ch	411 ch	438 ch
Puissance maximale à 1 900 tr/min	282 kW	302 kW	322 kW
Couple maximal à 1 500 tr/min	1,685 Nm	1,808 Nm	1,921 Nm
Cylindrée du moteur	9.8 L	9.8 L	9.8 L
CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES MODÈLES			
Transmission	Powershift 16F/4R intégrale - Option: vitesse rampante		
Vitesse de transport	39,7 km/h		
Direction	Différentielle, électro-hydraulique		
Largeur de voie	1 829 à 2 235 mm (standard) / 2 032 à 3 048 mm (large)		
Méthode de réglage de la voie	Essieu à barre		
Châssis porteur			
Opti-Ride Suspension	Essieu avant avec 2 ressorts Marsh Mellow® Springs**		
Oscillation essieu avant	Bras oscillant avec 8 ° de plage de mouvement		
Suspension châssis porteur	Roues intermédiaires oscillantes		
Largeur de roue libre	Medium (moyen)		
Largeur de roue intermédiaire	Moyen, large		
Largeur de roue motrice	Moyen, large		
Options de chenilles			
Applications agricoles générales	419, 457, 635, 762, 864 mm ***		
Applications agricoles extrêmes	635, 762, 864 mm		
Applications extrêmes	419, 457, 635, 762 mm ***		
Relevage arrière			
Attelage trois points standard	Capacité aux crochets sur toute la longueur de trajet : 8.1 T à 13 T		
Barre d'attelage oscillante standard	Charge verticale : 4 536 kg		
PDF			
PDF standard	Indépendant / 1 000 tr/min		
Circuit hydraulique			
Type	Load Sensing		
Nombre de distributeurs arrière	Standard : 4 / en option : jusqu'à 6		
Débit max.	Standard : 224 l/min / en option : 321 l/min		
Pression max.	200 bars		
Capacité de carburant			
Capacité standard	659 L		
En option (capacité standard)	773 L		
Réservoir AdBlue	87 L		

* Homologué CEE R120

** Marsh Mellow® est une marque déposée du groupe Firestone Industrial Products Group

*** Offre variable en fonction de la législation routière locale

Challenger[®]

SÉRIE MT700E



SERIOUS MACHINERY, SERIOUS RESULTS.

Tout a été mis en œuvre pour garantir que les informations contenues dans cette publication sont aussi exactes et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, erreurs ou omissions peuvent se produire et les spécifications peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis. Par conséquent, toutes les spécifications doivent être confirmées auprès de votre revendeur ou distributeur Challenger avant tout achat.

Rendez-vous sur le site Challenger : www.challenger-ag.com or for Challenger Merchandise: <http://shop.challenger-ag.com/>

Cat[®], Caterpillar[®] et Challenger[®] sont des marques déposées de Caterpillar Inc. et sont utilisées sous licence délivrée par AGCO.
© AGCO Netherlands BV 2015. A-C-16035/0116

AGCO
Your Agriculture Company

